

# 3

## பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

### 3.1 பொதுநோக்கு

அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி என்பவற்றிற்கு வசதியளிப்பதில் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பின் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் இறுக்கமான வரவுசெலவுத்திட்டத் தடைகளுக்கு மத்தியிலும் அரசாங்கம் 2016இல் தொடர்ந்தும் அதன் முதலீடுகளை உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை உயர்த்துவதன் மீது மேற்கொண்டது. பொருளாதார உட்கட்டமைப்பானது பொதுமக்களினால் நுகரப்படும் பணிகள் வழங்குதலை இயலச்செய்கின்ற வேளையில் தனியார் துறை பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு உள்ளீடொன்றாகவும் அது பயன்படுகின்றது. எனவே, பொருளாதார உட்கட்டமைப்பானது வெளியீட்டை அதிகரித்து, வெளியீட்டு இயலாளவையும் உற்பத்தித் திறனையும் உயர்த்தி பிரதேச மற்றும் சமூக ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்து விடுகின்றது. சமூக உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி, உயர்ந்த உற்பத்தித்திறனை தூண்டக்கூடிய வலுவான மனித மூலதனத் தளத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு மிக இன்றியமையாததாகவுள்ள அதேவேளையில், சமத்துவமானதும் அனைத்தையும் உள்ளடக்கியதுமான அபிவிருத்தி தனிப்பட்ட நலனோம்புகைகளையும் உறுதிப்படுத்துகின்றது. மேலும், உட்கட்டமைப்பின் தரமும் அதனைப் பெறக்கூடிய தன்மையும் பொருளாதாரமொன்றின் போட்டித் தன்மையினை மேம்படுத்துவதனை நிர்ணயிக்கும் முக்கிய காரணிகளாகக் காணப்படுகின்றன. எனவே, இலங்கை அதன் முழு வளர்ச்சி உள்ளார்ந்த வாய்ப்புக்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகளைக் கவர்ந்து கொள்வதற்கும் நாடு அதன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் தூண்டுதலைப் பேணுவது அவசியமாகும். எனினும் கிடைப்பனவாகவுள்ள

வரையறுக்கப்பட்ட இடைவெளியுடன் அரசாங்கத்தால் வரியை அடிப்படையாகக் கொண்ட உட்கட்டமைப்பு நிதியிடலானது உட்கட்டமைப்பிற்கான அழுத்தப்பட்ட தேவைகளைச் சந்திப்பதற்கு போதுமானதாகக் காணப்படவில்லை. உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு இலங்கையில் நிலவுகின்ற நிதியிடல் ஒழுங்குபடுத்தல்களின் தொடர்ச்சி அரசாங்க படுகடன்களை மேலும் அதிகரிக்கச் செய்வதுடன் நாட்டின் மீளச்செலுத்தக்கூடிய இயலுமை மீது தீவிரமான அழுத்தத்திற்கு இட்டுச்செல்லக்கூடும். இந்த அணுகுமுறையின் அடிப்படையில் அரசு தனியார் கூட்டு ஒழுங்குமுறையின் ஊடாக உட்கட்டமைப்பை வழங்குவதற்கு அரசானது தனியார் முதலீட்டை கவர்வது முக்கியமானதாகக் காணப்படுகின்றது. அதேவேளை, தனியார் துறையை பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக்களில் மேலும் முதலீடு செய்வதற்கு ஊக்கப்படுத்துவதன் மூலம் அரசாங்கமானது கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற அத்தியாவசியமான சமூக உட்கட்டமைப்புக்களின் வழங்கலை மேம்படுத்துவதற்கு அதிக நிதியை ஒதுக்குவதற்கான இறை இடைவெளியை உருவாக்க கூடியதாகவுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு தனியார் துறையின் ஊக்கப்படுத்தலின் அவசியத்தை அடையாளங்கண்டு உலக வங்கி மற்றும் உசைட் என்பவற்றின் உதவியுடன் அமைச்சரவை 2017 சனவரியில் நிதி அமைச்சில் அரசு தனியார் கூட்டு அலகொன்றை நிறுவுவதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கியிருந்தது. இவ்வலகானது பொது உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களுக்கான தனியார் பங்குரிமை முதலீடுகளை கவர்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தொடர்பில் அரசு தனியார் கூட்டு ஒழுங்குமுறையை ஊக்குவிப்பதனை நோக்கிய அரசாங்கத்தின்

அட்டவணை 3.1  
உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %
2012	343.8	3.9	71.2	0.8	415.0	4.8
2013	369.4	3.9	77.6	0.8	447.0	4.7
2014	330.1	3.2	112.3	1.1	442.5	4.3
2015	429.0	3.8	124.4	1.1	553.4	4.9
2016 (அ)	424.0	3.6	117.3	1.0	541.3	4.6

(அ) தற்காலிகமானது மூலங்கள்: நிதி அமைச்சு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவியர்த் திணைக்களம் இலங்கை மத்திய வங்கி

கொள்கைக் கட்டமைப்பானது அரசியல்வாதிகள், மற்றும் கொள்கை வகுப்பாளர்கள் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பங்குதாரர்களிடையே அரசு தனியார் கூட்டு ஒழுங்குமுறை தொடர்பில் அதிகரித்த விழிப்புணர்வின் மீது கவனம் செலுத்தவேண்டியுள்ள அதேவேளை, தனியார் முதலீட்டை ஊக்குவிப்பதற்கும் பணிகளின் தரம் மற்றும் நியாயமான விலையிடல் என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்குத் தேவையான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் நிர்வாக பொறிமுறைகளை உருவாக்கவேண்டியுள்ளது. நிலையான கொள்கைகள், நல்லாட்சி மற்றும் வெளிப்படத்தன்மை, நிறுவன ரீதியான இயலுமையை கட்டியெழுப்புவதற்கு செயலாக்கமுள்ள ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் வினைத்திறனான நிதிச் சந்தைகள் போன்ற பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் ஆகிய இரண்டிலும் தனியார் முதலீடுகளை ஊக்குவிப்பதற்கு முக்கிய தேவைப்பாடாக காணப்படுகின்றன என்பதனையும் கருத்திற்கொள்ளல் வேண்டும். மேலும் வினைத்திறனான வள ஒதுக்கீட்டை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் பொருளாதாரத்திற்கு உயர் வருமானத்தினை ஈட்டித்தருகின்ற முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் செயற்றிட்டங்களை அடையாளம் காணும் விதத்தில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் முழுமையான சாத்தியவள மதிப்பீடுகளுக்கு உட்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

2016இல் பல்வேறுபட்ட பொது உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டில் காணப்பட்ட அதேவேளை அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தூண்டுதல்களின் முக்கிய கவனம், வினைத்திறன்மிக்க வீதி வலையமைப்பின் ஊடாக பிரதேச வாரியான இணைப்புக்கள் மேம்படுத்துவதன் மீது காணப்பட்டது. இதற்கமைய, அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் மேற்கு, தெற்கு, வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்களுக்கிடையில் தொடர்புத்தன்மையை அதிகரிப்பதற்கு விரைவுப் பாதைகளான, தென்பகுதிக்கான விரைவுப்பாதை, விரிவாக்கச் செயற்றிட்டம், வெளிச்சுற்று அதிவேகப் பாதை மற்றும் மத்திய விரைவுப் பாதை போன்றவற்றின் நிருமாணத்தின் மீது முதலீடுகளை மேற்கொண்டது. உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மூலவளங்களில் இருந்தான நிதியிடலூடாக இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ஐ-வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டம், முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம், வட பகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் மற்றும் பல மேம்பால நிருமாணச் செயற்றிட்டங்கள் என்பன நிருமாணத்தின் கீழ் காணப்பட்டன. மேலும், அரசாங்கம் புகைவண்டிப் பாதை நிருமாணம், நகரம் மற்றும் பட்டின நிலையங்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் நீர்ப்பாசன முறைமைகளின் மீது கணிசமான முதலீடுகளை மேற்கொண்ட வேளையில் இலவச நலம் மற்றும் கல்வி மீதான அரசாங்கத்தின் கொள்கை பின்பற்றப்பட்டதுடன் வறிய மக்களுக்கான பாதுகாப்பு

வலையமைப்பின் கிடைப்பனவும் உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், மேல் மாகாணத்தினை வலுவானதொரு வாழத் தகுந்த பரந்ததொரு பிராந்தியமாக மாற்றுவதற்கான ஐ.அ.டொலர் 40 பில்லியன் கொண்ட எதிர்பார்ப்புச் செலவுடன் அரசாங்கத்தினால் அதனது முக்கியமான மேற்குப் பிரதேச பொருளாதார முதன்மைச் செயற்றிட்டம் 2016இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இது தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம், போக்குவரத்து, வலு மற்றும் சக்தி போன்ற அத்தியாவசிய உட்கட்டமைப்புக்களை முன்னேற்றுவதனுடாக போக்குவரத்து நெரிசல், வறிய மக்களின் வீடமைப்பு, கழிவுகளை அகற்றுதல் மற்றும் அடிப்படைப் பயன்பாட்டுப் பணிகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல் போன்ற நகரமயமாக்கல் தொடர்பான தனித்துவமான பிரச்சனைகளையும் தீர்த்து வைக்கின்றது.

புதிய முதலீடுகள், செலவினைப் பிரதிபலிக்கின்ற விலையிடல் உபாயம் மற்றும் உற்பத்தியாக்கத்தினை உயர்த்துதல் என்பன அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில் முயற்சிகளின் நிதியியல் ஆற்றலை அதிகரிக்கின்றன. 2016ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் நாட்டில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகளுக்கு பதிலிறுத்தும் வகையில் நீர் மின்வலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தமையின் காரணமாக இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் மோசமடைந்திருந்தது. கொழும்பு நிதியியல் நகரம் உள்ளிட்ட மேற்குப் பிரதேச பொருளாதார முதன்மைச் செயற்றிட்டம், அம்பாந்தோட்டையில் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள கைத்தொழில் வலயங்கள், திருகோணமலை மற்றும் வடமேற்கு மாகாணம் அதேபோன்று எதிபார்க்கப்பட்டுள்ள உயர்ந்தளவான பொருளாதார நடவடிக்கைகள் போன்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ள அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் அடுத்துவரும் சில வருடங்களுக்கு நாட்டின் வலுத்தேவைப்பாட்டை வேகமாக அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அதிகரித்த அடிப்படை சக்தித் தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் பொருளாதாரத்தின் விரிவடைந்துவரும் வலுக்கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்கான வலுப் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்குமாக வலு உருவாக்க மூலங்களில் முதலீட்டினை மேற்கொள்வதற்கான

முன்னுரிமைகள், கவர்ந்து கொள்ளப்படல் வேண்டும். ஆகையால் வலுப்பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தும் முகமாக இலங்கை மின்சார சபையின் நீண்டகால உற்பத்தி விரிவுபடுத்தும் திட்டத்துடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் 2020ஆம் ஆண்டளவில் 500 மெகாவாற்று உற்பத்தி இயலளவுடனான பாரியதொரு மின் உற்பத்தி ஆலையொன்றின் உருவாக்கத்தினை நோக்காகக் கொண்ட கவனத்தை வழங்குவதற்கு அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு தேவைப்பாடாக இருக்கின்றது. அதேவேளை, ஏற்றுமதி சந்தையில் தொழில்முயற்சியாண்மையாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் போட்டித்தன்மையின் எல்லைகள் பாதிக்கப்படுகின்றமை மற்றும் எல்லமீறிய உற்பத்தி செலவுகள் இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் நம்பகத்தன்மையை மேலும் மோசமடையச் செய்ததிலிருந்து செலவு வினைத்திறன்மிக்க சக்திவளங்களைத் தெரிவுசெய்வது பொருளாதாரத்திற்கு அவசியமாகின்றது. தற்பொழுது இலங்கையின் மின்வலு தீர்வையானது தென்கிழக்கு ஆசிய பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் ஏற்கனவே உயர்வாக இருக்கின்றது. ஆகையால் வலுப்பொறிகளின் மீதான மூலதனம் மற்றும் செயற்பாட்டுச் செலவுகள் அதேபோல் அவற்றின் சூழலியல் விளைவுகளின் செலவினைக் கருத்திற்கொண்ட ஒரு முழுமையான செலவு நன்மைப் பகுப்பாய்வினூடாக நாட்டிற்கான பொருத்தமான வலுக்கலப்பினை தெரிவுசெய்யவேண்டியுள்ளது. இதே காலத்தில் அரசாங்கத்தின் திறைசேரி மீதான நிதியியல் சுமையினைக் குறைப்பதற்கும் நட்டத்தை ஈட்டுகின்ற அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளின் பாரிய கடன்பாடுகளின் காரணமாக அரச வங்கிகளின் ஐந்தொகை மோசமடைவதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஏற்ற விதத்தில் அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளின் நிதியியல் ஆற்றலை வலுப்படுத்த நியாயமானதும் செலவினைப் பிரதிபலிப்பதுமான விலையிடல் உபாயங்கள் அவசியமாகவுள்ளன. இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனமானது உபாயரீதியில் முக்கியமானதொரு அரசிற்கு சொந்தமான வியாபார முயற்சியாக காணப்படுகின்றதன் காரணத்தால் நாட்டிலுள்ள வரிசெலுத்துநர்கள் சில இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் ஏதேனும் நிதிசார்ந்த இழப்புக்களை இறுதியாக சுமப்பவர்களாகக் காணப்படுகின்றனர். தற்போதைய சந்தைப் போக்கானது அண்மைய எதிர்காலத்தில் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமையும் சாத்தியமான பலவீனத்தன்மையை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. ஆகையால் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் படுகடன் சேகரிப்பு பொறிமுறையை பலப்படுத்துதல் மற்றும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான சந்தையை அடிப்படையாகக்கொண்ட விலையிடல் பொறிமுறையை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான

செயன்முறைகளை துரிதப்படுத்தல் போன்றன இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் சாத்தியப்பாட்டு தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அத்தியாவசியமான படிநிலைகளாகும். இந்த அளவீடுகளானது இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆரோக்கியமான காசுப்பாய்ச்சல் நிலைமைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் கூட்டுத்தாபனங்கள் அரச வங்கிகளில் தங்கியிருக்கும் தன்மையினை குறைப்பதற்கு முக்கியமானவைகளாகும். மேலும் சிறிலங்கை எயார்லைன் போன்ற பாரிய நட்டத்தை ஈட்டும் அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில் முயற்சிகளைப் பேணிச்செல்வது அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத் திட்டத்திற்கு பாரிய சுமையாகக் காணப்படுகின்றது. ஆகவே தற்போதைய நிலைமையில் சிறிலங்கை எயார்லைன் இற்கான உபாய பங்களிப்பு ஒருவரை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அளவீடுகள் அவசியமானதாகக் காணப்படுகின்றதுடன் அரச இறைச்செயற்பாடுகளின் சுமையை நீக்குவதற்கு மூலதன உட்புகுத்தல் மற்றும் படுகடன் ஒருங்கிணைப்பு என்பவற்றுக்கான தேவையை பூர்த்தி செய்வதனை அடையவேண்டியுள்ளது. புகைவண்டிப்பகுதி, வானூர்திப் போக்குவரத்து மற்றும் அஞ்சல் பணிகளில் தொழிற்படும் அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளின் நிதியியல் செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு கேள்வியினால் தூண்டப்பட்ட உற்பத்தியாக்க அதிகரிப்புக்கள் அவசியமானவையாகும். மேலும் உபாய வியாபாரத் திட்டங்களின் இலக்குகளை எய்துகின்ற நியதிகளில் பாரிய அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளின் முன்னேற்றத்தினைக் கண்காணிப்பது அரசிற்கும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அதிகாரசபைகளுக்கும் அவசியமானதொன்றாகும். 2017 மார்ச்சில் பிரதான ஐந்து அரசிற்குச் சொந்தமான வியாபார தொழில் முயற்சிகளுக்கான 'பெருநிறுவன நோக்கக்கூற்று' இன் அறிமுகத்திற்கான அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையின் தீர்மானமானது அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளும் அவற்றிற்குரிய உபாய வியாபாரத் திட்டங்களை தேசிய பொருளாதார உபாயத்துடன் தெளிவாக தொடர்புபடுத்தக்கூடிய நடுத்தர மற்றும் நீண்ட தவணை இலக்குகளுடன் அபிவிருத்தி செய்வது முக்கியமானதாகக் காணப்படுகின்றது.

சமூகத்தில் உள்ள நடுத்தர வருமானம் பெறும் கூட்டத்தினரின் அதிகரித்த கொள்வனவு சக்தியுடன் கடந்த சில வருடங்களாக சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறையினரின் ஈடுபடலின் முக்கியத்துவமானது அதிகரித்துவருகின்றது. அதிகரித்த கொள்வனவு சக்தியுடன் வினைத்திறனானதும் உயர் தரமுடையதுமான சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி மீது அதிகளவு கேள்வியை கொண்டுள்ளனர். மாறாக ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வி மற்றும்

அரசு வங்கிகளில் சுகாதாரம் போன்ற சமூக விடயங்கள் தனியார் நன்மையை காட்டிலும் சமூகத்தினரும் உயர்ந்த நன்மைகளை வழங்குமென்பதனால் தனியார் துறை முதலீடுகள் பொருளாதாரத்திற்குத் தேவைப்படும் அளவிலும் பார்க்கக் குறைவாக இருக்கும். இதன் விளைவாக, இத்தகைய சமூக உட்கட்டமைப்பினை வழங்குவதில் அரசு தலையீடு முனைப்பானதாக மாறியிருக்கிறது. குறைந்த வருமான தொகுதியினர் இவ்வசதிகளைப் போதுமானவிற்குப் பெற்றுக்கொள்ளக் கூடியவர்களாக இருப்பதனை உறுதிப்படுத்தக் கூடியதாகவுள்ள வேளையில் உயர் மற்றும் நடுத்தர வருமானத் தொகுதியினரின் அதிகரித்த கேள்வியினைப் பூர்த்திசெய்வதற்கு அரசாங்கம் தனியார் துறையினரால் இத்தகைய வசதிகள் வழங்கப்படுவதையும் அதிகரிக்கவேண்டியுள்ளது. அத்தகைய சமூக உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு தனியார் துறையினருக்கு நிறுவன ரீதியான உதவி போன்ற ஏனைய துணைநிரப்பு மூலவளங்களை வழங்குகின்ற அதேவேளை தர உத்தரவாத வழிகாட்டல்கள், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறிமுறை மற்றும் தனியார் துறை மற்றும் அரசு துறை நிறுவனங்களுக்கும் ஏற்புடைத்தான சட்டக் கட்டமைப்புகள் போன்ற நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பொன்றினை உருவாக்கிக் கொள்வது அரசாங்கத்திற்குத் தவிர்க்க முடியாததாக இருக்கும். இது தனியார் நிறுவனங்கள் தமது இலாபத்தினை அதிகரிக்கும் குறிக்கோள்களைச் சம்பந்தித்திக் கொண்டு சமூகப் பொறுப்பாண்மையுடனும் அதன் வாயிலாக பொருளாதாரத்திற்குப் பெருமளவிற்குப் பங்களிப்பதனை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கு அவசியமாகும். தனிநபர் மற்றும் சந்தைகள் என்பவற்றின் எதிர்பார்க்கக்கூடிய உதவுவதற்கும் அரசு நிதியினைச் சிக்கனமாகவும் காத்திரமாகவும் பயன்படுத்துதல் மற்றும் அவர்களின் பணிவழங்கல் தொடர்பில் தொடர்ச்சியான தர முன்னேற்றம் என்பவற்றை மேற்கொள்வதற்கு அரசு நிறுவனங்களுக்கும் தர உத்தரவாதம் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறிமுறை என்பன அவசியமாகும். இது ஊழியச்சந்தையில் நிரம்பலுக்கும் கேள்விக்கும் இடையிலான தொடர்புத்தன்மையை தீர்க்கும் வகையில் குறிப்பாக பொது மற்றும் உயர் கல்வித்துறைகளில் அதிகளவு தேவையான சீர்த்திருத்தங்களை அமுல்படுத்துவதன் ஊடாக இது திருத்தப்படவேண்டியுள்ளது. வரவுசெலவுத் திட்ட வரையறை மற்றும் தனியார் துறையிலான இயற்கையான விரிவாக்கம் என்பவற்றை கருத்திற்கொள்கையில் ஒவ்வொரு வருடமும் உயர் கல்விக்கு தகைமைபெற்ற ஏறத்தாழ 19 சதவீதமானவர்களுக்கு மாத்திரமே அரசானது சந்தர்ப்பத்தை வழங்கக்கூடியதாக உள்ளதனால் தனியார் துறையிலிருந்து உயர்கல்வியை தேடுகின்ற மாணவர்களுக்கு சந்தர்ப்பத்தை வழங்கும் வகையில் தனியார் துறையினர் உயர் கல்வியை

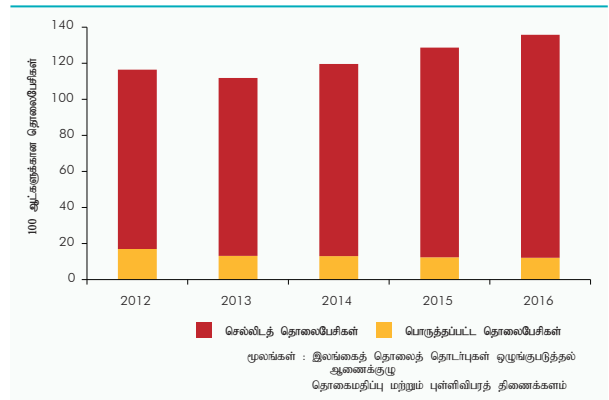
வழங்குதல் தொடர்பில் தெளிவானதும் நிலையானதுமான கொள்கைகள் தேவைப்படாக்கவுள்ளன.

### 3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவனரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

#### தொடர்பூட்டல் பணிகள்

2016இல் தொலைத்தொடர்பூட்டல் தொழில் துறை தொடர்ந்தும் அதன் உத்வேகமிக்க வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தமைக்கு அதிகரித்த தொலைபேசி மற்றும் இணையத்தள இணைப்புகள் பெருமளவிற்கு ஆதரவாக விளங்கின. 2016 இறுதியில் நாட்டில் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 26.2 மில்லியனாக விளங்கி முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 7.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அதேவேளை, நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பித் தொலைபேசி இணைப்புகள் 2015 இறுதியிலுள்ளவாறான 1.1 மில்லியன் இணைப்புகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 1.2 மில்லியனுக்கு 3.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. எனினும், நாட்டில் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள மொத்த நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லா இணைப்புகள் மீளாய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் தொடர்ச்சியாகக் குறைவடைந்து 2015 இறுதியில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 1.5 மில்லியன் இணைப்புகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 1.4 மில்லியன் இணைப்புகளுக்கு 6.0 சதவீதமாகக் குறைவடைந்திருந்தது. இதன் விளைவாக மொத்த நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புகளும் 2016 இறுதியில் 2.0 சதவீதமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லா இணைப்புகளில் ஏற்பட்ட குறைப்பிற்கு நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பியல்லா இணைப்புகள் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புகளுக்கு

வரைபடம் 3.1  
தொலைபேசி நுழைவு



மாற்றப்பட்டமையும் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பித் தொலைபேசி இணைப்புகள் அகன்ற பட்டை இணைப்புகளைப் பெறும் நோக்கத்திற்காக மாற்றப்பட்டமையே காரணங்களாகும். இவ்விவிருத்திகளின் காரணமாக நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளின் நுழைவும் செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் நுழைவும் (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கும் இணைப்புகள்) ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியின் இறுதியில் முறையே 12.0 ஆகவும் 123.7 ஆகவும் காணப்பட்டன. இணையத்தள பணிகளைப் பொறுத்தவரை இவ்வாண்டில் மொத்த இணையத்தள இணைப்புகள் 20.3 சதவீதத்தினால் 4,920,554 இற்கு அதிகரித்தன. 2016இன் இறுதியில் இணையத்தள நுழைவு 23.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இணையத்தள இணைப்புகளில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சிக்கு 2016ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் 36.1 சதவீதம் கொண்ட விரைந்த வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்த நிலையான இணையத்தள இணைப்புகளே பெருமளவிற்கு ஆதரவளித்தன. அதேவேளை, 2016இன் இறுதியில் செல்லிட இணையத்தள இணைப்புகள் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 3,408,408 இணைப்புகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 3,991,465 இணைப்புகளுக்கு 17.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. அதேவேளை, இ-வங்கித்தொழில், இ-வியாபாரம், செல்லிட வங்கித்தொழில், இ-பேருந்து அனுமதிச் சீட்டு வழங்கல் மற்றும் நடமாடும் விற்பனை மையம் போன்ற பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பப் பணிகளின் தீவிரமான பயன்பாடு கடந்த அண்மைய ஆண்டுகளிலும் அதிகரித்திருக்கிறது. இலங்கையில் தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகளில் ஏற்பட்ட உயர்ந்த நுழைவு நாட்டின் சமூகப் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு ஆதரவளித்திருப்பதுடன் கிராமிய - நகரங்களுக்கிடையேயான எண்ணியல் இடைவெளியினைக் குறைப்பதிலும் முக்கிய பங்கினை ஆற்றியிருக்கின்றது.

அரசாங்கம், எண்ணியல் சூழல் முறைமை மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை உயர்த்துகின்ற இரண்டு மையக் குறிக்கோள்களாக தொலைத்தொடர்புட்டலையும் எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பினையும் அடையாளங்கண்டு கொண்டுள்ளது. தகவல் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பம் பரந்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டிருப்பதுதொடர்பாக குறிப்பாக, சுய தொழில் வாய்ப்பிற்கும் சிறிய தொழில்முயற்சியாளர்களுக்கும் வலுவூட்டுவதன் மூலமாக அனைத்தையுமுள்ளக்கிய வளர்ச்சியையும் தொழில் உருவாக்கத்தினையும் தூண்டுகின்றது. தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகளை அணுகக்கூடிய தன்மை மேம்பட்டமையானது, தனிப்பட்டவர்கள் சந்தைப்படுத்தலின் எண்ணியல் மாதிரியூடாக சந்தைகளை அணுகக்கூடியதாக இருந்ததுடன் இதன் மூலம் அவர்கள் வருமானத்தையும்

இலாபத்தையும் அதிகரிக்கக்கூடியதாகவும் கொடுக்கல்வாங்கல் செலவுகளைக் குறைக்கக்கூடியதாகவும் இருந்திருக்கிறது. மேலும், எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பானது புவியியல் ரீதியாக தூர இடங்களில் விதித்தல், உடல் ஊனம் அல்லது கலாச்சார ரீதியான தடைகள் என்பனவற்றின் காரணமாக அவர்களது வீட்டிற்கு வெளியே தொழில்புரிவதற்குப் பொதுவான தடைகளை எதிர்நோக்கும் மக்களுக்குத் தொழில் வாய்ப்புகளை வழங்கமுடியும். தொலைத்தொடர்புட்டல் பணிகளில் காணப்படும் முன்னேற்றம் கல்வி வசதியைப் பெறக்கூடிய வழிவகைகளை அதிகரித்தமையின் ஊடாகத் தனிப்பட்டவர்களின் திறனை வளர்க்கும். அதேவேளை, இணைப்பின் அதிகரித்துவரும் நுழைவு மற்றும் கருவிகளின் தாங்கிக் கொள்ளக்கூடியதன்மை அதிகரித்து வருவது என்பன சிறியளவு தொழில்முயற்சியாளர்களுக்கும் குறைந்த வருமானம் பெறும் வீட்டு அலகினருக்கும் பரந்தளவிலான நிதியியல் பணிகளை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இவை அவர்களது வியாபாரத்தினை வளர்த்தெடுப்பதையும் நிதியியல் கொடுக்கல்வாங்கல்களை சுமுகமாக மேற்கொள்வதையும் இயலச் செய்கின்றன. செல்லிடக் கொடுப்பனவு முறைமைகளில் காணப்படும் புத்தாக்கங்களும் ஒரே மாதிரியான வங்கிகளுக்கு இடையிலான கடன்வழங்கல்களும் நிதியியல் பணிகள் மற்றும் கொடுகடனை பெறக்கூடிய தன்மையினை அதிகரிக்கின்ற அதேவேளையில் வியாபாரச் செலவினையும் குறைக்கின்றது. எனவே, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான தொலைத்தொடர்புட்டல் மற்றும் எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பினதும் இன்றியமையாத வகிபாகத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில், தொடர்புட்டல் அமைச்சு மற்றும் இலங்கை எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பு

அட்டவணை 3.2  
தொலைத்தொடர்புட்டல் துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2015	2016(அ)	2015	2016
1. பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	2,601	2,550	-4.0	-2.0
சேவையிலுள்ள கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,128	1,166	0.5	3.4
கம்பியல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,473	1,384	-7.2	-6.0
2. செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	24,385	26,228	10.2	7.6
3. ஏனைய சேவைகள்				
பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் (எண்ணிக்கை)	5,809	5,301	-12.5	-8.7
இணையத்தளத் தொடர்புகள் (எண்ணிக்கை) ('000) (ஆ)	4,091	4,921	20.5	20.3
4. தொலைபேசி அடர்த்தி (இ)	128.7	135.7	7.7	5.4
பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகள்	12.4	12.0	-4.9	-3.0
செலூலர் தொலைபேசிகள்	116.3	123.7	9.2	6.4
5. இணையத்தள ஊடுருவல்கள் (இ)	19.5	23.2	19.3	18.9

(அ) தற்காலிகமானது  
(ஆ) செல்லிட இணையத்தள சேவைகள் உள்ளடங்கலாக  
(இ) 100 நாட்களுக்கான இணைப்புகள் என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது

மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு தொகைதீட்டி மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்



மற்றும் தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு என்பன 2016இல் நாட்டில் முதற்றடவையாக இலங்கை அகன்ற பட்டை ஆய்வரங்கம் ஒன்றினை ஒழுங்குசெய்தது. உலகளாவிய மற்றும் உள்ளாட்டு அகன்ற பட்டைத் தோற்றப்பாடு, தொழில் துறையின் தலைவர்களது பங்கேற்புடன், இவ்வாய்வரங்கில் கைத்தொழில் நிபுணர்களினால் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டது. மேலும், நாட்டின் தொலைத் தொடர்பூட்டலையும் எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பினையும் உத்வேகப்படுத்துவதற்காக 2017 வரவு செலவுத்திட்டத்தில் பல கொள்கை வழிமுறைகள் முன்மொழியப்பட்டன. நாட்டின் எண்ணியல்மயப்படுத்தும் செயல்முறைக்குத் தூண்டுதலளிக்கும் நோக்குடன் 2017இன் முதலரைப்பகுதி இறுதியளவில் நாட்டின் மெற்றோ பிரதேசம் முழுவதையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் அனைத்துச் செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்களும் அவர்களது உட்கட்டமைப்பின் 3ஜி இணை வழங்கும் விதத்தில் மாற்றியமைக்க வேண்டுமென அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர். 2017இன் யூன் மாத இறுதிக்குள் 3ஜி உள்ளடக்கத்தினை வழங்கத்தவறும் எவரேனும் தொழிற்பாட்டாளர் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கு ரூ.100 மில்லியனை மேலதிகக் கட்டணமாக செலுத்தப் பொறுப்புடையவராவர். மேலும், செல்லிடத் தொலைபேசிப் பணி வழங்குவோர் 2018 யூன் இறுதியில் அனைத்து மெற்றோ பிரதேசங்களையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் 4ஜி இணை வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றார்கள்.

இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு உரிமம் பெற்ற தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணி வழங்குவோரிடையே நியாயமான தரம் சார்ந்த போட்டியைத் தொடர்ச்சியாக ஊக்குவித்து வருகின்ற வேளையில் வாடிக்கையாளர்களின் பாதுகாப்பினையும் உறுதிப்படுத்துகின்றது. இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு பொதுமக்களுடனான ஆலோசனையின் பின்னர் நிலையான மற்றும் செல்லிடக் குரல் பணிகளுக்காக 'பணிகளின் தரம்' தொடர்பாக பிரமாணமொன்றினைத் தயாரித்திருக்கிறது. தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளை வழங்குவோர் பணிகளின் தரப் பிரமாணத்தின் பயன்பாடு தொடர்பாக மாதாந்த அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டுமெனவும் பணிகளின் தரம் தொடர்பான நியதிகளுக்கிணங்க இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவினால் குறித்துரைக்கப்பட்ட இலக்குகளை எய்துவதற்கு அவர்களது கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட ஏதும் காரணிகள் தடையாக இருப்பின் அவற்றையும் அறிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டனர். மேலும், இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு இணையத்தள வலையமைப்புக் கணக்காய்வினை

நடத்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது. இவ்வலையமைப்பின் செயல்முறையானது மென்பொருள் மற்றும் வன்பொருள் நியதிகள் இரண்டிலும் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் மாதாந்த அடிப்படையில் பணிகள் வழங்குவோரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அளவிடப்பட்ட பிரமாணப் பெறுமதிகளை உறுதிப்படுத்துதலும் இரண்டு மாதங்களுக்கொரு முறையும் பரிசோதிக்கப்படும். இலங்கையில் இணையத்தள நுழைவில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பின் காரணமாக, இணையத்தள இணைப்பின் வேகம் இணையத்தளத்தினைப் பயன்படுத்துபவரிடையே முக்கிய கரிசனையாக மாறியிருக்கின்றது. ஆகவே, இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, இணையத்தள பயன்படுத்துநர்கள் இணைப்பின் வேகத்தினை அளவிடுவதற்காக 'இணையத்தள வேகப் பரீட்சிப்புக் கருவி' ஒன்றினை நிறுவியிருக்கிறது. அதேவேளை, இலங்கை இணையத்தள சமூகத்தினரால் பயன்படுத்தப்படும் பெரும்பாலான உள்ளடக்கங்கள் சிங்கப்பூர், ஐரோப்பா மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்கா ஆகிய நாடுகளில் இருப்பதனால் இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு மூன்று 'பரீட்சை இறுதிச் சேமிப்புக்கள்' இணை அந்நாடுகளின் தரவு நிலையங்களில் பொருத்துவதற்குத் தீர்மானித்தது. மேலும், பொதுவான தளங்களில் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிவழங்குவோரினால் வழங்கப்படும் இணைப்புக்களின் இணையத்தள வேகத்தினை அளவிடுவதற்கான "வலையமைப்பு வேகம்" என்ற கருவியினைத் தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு நிறுவியுள்ளதுடன் பொதுமக்களின் தகவலுக்காக பரீட்சிப்பு தொடர்பான பெறுபேறுகளும் வெளியிடப்பட்டன. அரசாங்கம் மற்றும் தனியார் துறை ஆர்வலர்களுடனான ஆலோசனையுடன் இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு இலங்கை 'தேசிய அகன்றபட்டை கொள்கை' ஒன்றினைத் தயாரிப்பதற்கான செயல்முறையினை அறிமுகப்படுத்தியது. இம்முன்னெடுப்பின் நோக்கமானது, நாட்டில் அகன்றபட்டைப் பணிகளின் விரிவாக்கத்திற்கும் பயன்பாட்டிற்கும் ஊக்குவிப்பினையும் வசதிகளையும் வழங்குவதற்காக உயர் மட்டக் கட்டமைப்பொன்றினை அபிவிருத்தி செய்வதேயாகும். இக்கொள்கை ஆவனமானது ஆரம்பத்தில் ஐந்தாண்டு காலப்பகுதியை உள்ளடக்கியது. இது 2017 இறுதியில் இறுதிப்படுத்தப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தேசிய அகன்றபட்டைக் கொள்கையானது அகன்றபட்டைப் பணிகளின் கிடைப்பனவு, தாங்கிக்கொள்ளல் தன்மை மற்றும் பயன்பாட்டினை மேம்படுத்த உதவுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இதன் மூலம் கல்வி, சுகாதாரம், வேளாண்மை மற்றும் ஏனைய பொதுப் பணிகள் என்பனவற்றை அடைந்து கொள்வதற்கான வாய்ப்புக்களை அதிகரிப்பதுடன் பெருமளவிற்கு

வெளிப்படையானதன்மை, பல்வேறுபட்ட அரச மற்றும் வர்த்தகப் பணிகளை வழங்குவதற்கான செலவுச் சிக்கனத் தெரிவுகள் என்பனவற்றிற்கு உதவுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கை தொலைத்தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவில் ஐ.அ.டொலர் 104.3 மில்லியன் என்ற மதிப்பீட்டு செலவுடன் கூடிய கொழும்பு தாமரைக் கோபுரம் 2017இன் பின்னரைப் பகுதியில் நிறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் 50இற்கு மேற்பட்ட வானொலி நிலையங்கள் மற்றும் 50 டிஜிட்டல் வீடியோ ஒளிபரப்புகளுக்கு ஒலிபரப்பு சமிக்ஞை வசதிகளைக் கட்டிவைத்தற்கு வசதியளிக்கின்ற வேளையில் எண்ணற்ற வர்த்தக மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளையும் வழங்குகின்றது.

தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவரணமை நாட்டில் தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பவியல் பணிகளின் கிடைப்பனவினை அதிகரிப்பதற்குத் தொடர்ந்தும் அதன் முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. லங்கா அரச வலையமைப்புடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அரச நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 860இற்கு அதிகரித்து பாதுகாப்பான இலத்திரனியல் தளத்தினூடாக பிரசைசுக்குத் தூர இடப் பணிகளை வழங்குகின்றன. உந்து ஊர்திகளின் பதிவுகளைக் கண்காணிக்கும் பணிகள் ஒட்டுநர் உரிமங்களை வழங்குதல், சுற்றுலாத்துறையை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கையின் பாரம்பரியம் தொடர்பான அமைவிடங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட தகவல்களை வழங்குதல் போன்ற பல அரச இ-பணிகள் இவ்வாண்டில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவரணமையும் தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பங்களைக் கையாள்வதில் அரச பணிகளின் இயலளவை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறுபட்ட இயலளவைக் கட்டியெழுப்பும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துவதன் மூலம் அனைத்து மட்டங்களிலுமுள்ள அரச துறைப் பணியாளர்களின் தேர்ச்சி அபிவிருத்தியின் மீது கவனத்தினைச் செலுத்தியது.

நாட்டின் தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகளில் உயர்ந்தளவு நுழைவுகள் காணப்படுகின்றமைக்கிடையிலும் அஞ்சல் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் அதன் பணிகளை ஆற்றியது. 2016 இறுதியில் அஞ்சல் பணிகள் 652 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3,410 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 524 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 101 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள், நான்கு பெருந்தோட்ட முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் நிதியியல் நிலைமையினை உயர்த்தும் குறிக்கோளுடன் அஞ்சல் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் அதன்

பணிகளைப் பன்முகப்படுத்தியது. இதற்கமைய 2016இல் அஞ்சல் அலுவலக வலையமைப்பினூடாகக் காப்புறுதிக் கட்டுப்பணம் மற்றும் காப்புறுதிச் சான்றிதழ்களின் விநியோகம் உள்ளிட்ட புதிய முகவர் பணிகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேவேளை அரசாங்கம் அஞ்சல் தீர்வையினை மாற்றுவதில்லை என 2016இல் தீர்மானித்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2016இல் மேலும் நலிவடைந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.5.0 பில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் ரூ.5.7 பில்லியனுக்கு 13.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இது 2016இல் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், மொத்த அரசிறை ரூ.6.6 பில்லியனுக்கு 2.0 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமையினதும் தொழிற்பாட்டுச் செலவு ரூ.12.3 பில்லியனுக்கு 4.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையினதும் தேறிய விளைவாகும். அஞ்சல் திணைக்களத்தின் அதிகரித்த இழப்பிற்கு தொடர்பூட்டலில் காணப்பட்ட மாற்று மாதிரிகளின் கிடைப்பனவு அதிகரித்தமையும் செலவினை ஈடுகட்டும் விலையிடல் பொறிமுறை இல்லாமையும் என்ற காரணத்திற்கு அப்பால் அஞ்சல் பணிகளில் தொழிற்பாட்டு அமைப்பு பெருமளவிற்கு மாற்றமின்றியே காணப்படுகின்றது. எனினும், அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் உற்பத்தும் அதிகரித்த நிதியியல் இழப்புக்களைக் கருத்திற் கொள்கையில் மேம்பட்ட தொலைநுட்பங்களின் முழுமையான நன்மைகளை அடைந்துகொள்ளும் விதத்தில் பணிகளை பன்முகப்படுத்தி, விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் அதன் வருமானத்தினை உயர்த்திக் கொள்வதற்கு புதிய முயற்சிகளை மேற்கொள்கின்ற அதேவேளையில் அரசாங்கத்தின் இறைத்தொழிற்பாடுகள் மீதான சமையினைக் குறைப்பதற்கு செலவினத்தினையும் கட்டுப்படுத்துதல் வேண்டும்.

### பெற்றோலியம்

2016இன் தொடக்கத்திலிருந்து பன்னாட்டு விலைகள் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கினைக் கொண்டிருந்த போதும், 2016 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2015இன் முதலரைப் பகுதியில் உலகளாவிய மசகெண்ணெய் விலைகள் உயர்வாக இருந்தமையின் காரணமாக 2016இல் ஆண்டுச் சராசரி பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் (பிறென்ட்) கடந்த ஆண்டிலும் பார்க்கக் குறைவாகக் காணப்பட்டன. பன்னாட்டு சந்தையில் பிறென்டின் ஆண்டுச் சராசரி விலைகள் 2015இன் ஐ.அ.டொலர் 53.75 இலிருந்து 2016இல் ஐ.அ.டொலர் 45.03இற்கு 16.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. 2016 சனவரியில் 12 ஆண்டுகளிலேயே மிகக் குறைந்த மட்டமொன்றிற்கு விலைகள் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கிடையிலும், ஈரானின் மீதான தடைகள்

அகற்றப்பட்டமையுடன் எதிர்பார்க்கப்பட்டவாறு எண்ணெய் ஏற்றுமதிகள் அதிகரித்தமையின் காரணமாக உலகளாவிய நிரம்பல் அபரிமிதமாக அதிகரித்தது. இதற்கமைய, மாதாந்தச் சராசரி பன்னாட்டு பிறென்ட் விலைகள் 2016 சனவரியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 32.23 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும், பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு மற்றும் பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பில்லாத நாடுகள் என்பன எண்ணெய் வழங்கலைக் கட்டுப்படுத்தக்கூடும் என்ற ஊகத்தின் அடிப்படையில் 2016 பெப்புருவியில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான சராசரி பிறென்ட் விலை ஐ.அ.டொலர் 33.63 இலிருந்து படிப்படியாக அதிகரித்து 2016 யூனில் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 49.82 இனை அடைந்தது. எனினும், 2016 யூன் இறுதியில் ஐரோப்பிய ஒன்றியத்திலிருந்து பிரித்தானியா வெளியேறியதன் விளைவாகத் தோன்றிய நிச்சயமற்றதன்மையின் காரணமாக உலக சந்தையில் பெற்றோலிய விலைகள் தற்காலிகமாக வீழ்ச்சி கண்டன. ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில், மிகையான நிரம்பல், வலுவான டொலர் மற்றும் எண்ணெய் உற்பத்தியாளர்களினால் நிரம்பல் குறைக்கப்படக்கூடும் என்ற சந்தை எதிர்பார்ப்பு என்பனவற்றின் காரணமாக சராசரி பிறென்ட் மசகெண்ணெயின் விலைகள் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஏறத்தாழ ஐ.அ.டொலர் 48.95 ஆக நெகிழ்வடைந்தது. 2016 திசம்பரில் எண்ணெய் ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு 2017 சனவரியிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்கு எண்ணெய் உற்பத்தியை நாளொன்றிற்கு ஏறத்தாழ 1.2 மில்லியன் பீப்பாய்களினால் நாளொன்றிற்கு 32.5 மில்லியன் பீப்பாய்களுக்கு கட்டுப்படுத்த இணங்கிய வேளையில் பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பில்லாத நாடுகள் அமைப்பின் உறுப்பினரான ருசியா நாளொன்றிற்கு 0.3 மில்லியன் பீப்பாய்களினால் உற்பத்தியைக் கட்டுப்படுத்த இணங்கியது. உற்பத்தியில் செய்யப்பட்ட வெட்டு நிரம்பலில் காணப்படும் தளம்பல்களை முடிவிற்குக் கொண்டு வரப் போதுமானதாக இல்லை என்ற ஐயப்பாடு

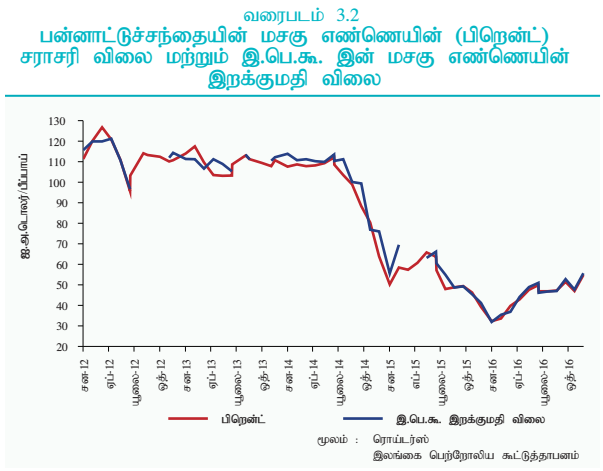
தொடர்ச்சியாகக் காணப்படுகின்ற போதும் பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பில்லாத உற்பத்தியாளர்களும் அவற்றின் வெளியீட்டினை நாளொன்றிற்கு 0.3 மில்லியன் பீப்பாய்களினால் குறைப்பதற்கு இணங்கியமையின் பின்னர் 2016 திசம்பரில் சராசரி பிறென்ட் மசகெண்ணெய் விலை பீப்பாய்க்கு ஐ.அ.டொலர் 54.74 இற்கு அதிகரித்தது. இது 2001 இலிருந்து வெளியீட்டினைக் குறைப்பதற்காக பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு மற்றும் பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளில் அமைப்பில்லாத நாடுகள் என்பனவற்றின் கூட்டாக எடுக்கப்பட்ட முதலாவது நடவடிக்கையாகக் காணப்பட்டது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகு எண்ணெய் இறக்குமதிகளின் சராசரி விலை உலகளாவிய எண்ணெய் சந்தைகளின் போக்கினைப் பெருமளவிற்குப் பின்பற்றியதாகக் காணப்பட்டது. இதன் விளைவாக, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகெண்ணெய் இறக்குமதியின் சராசரி விலை, முன்னைய ஆண்டின் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஆண்டுச் சராசரி விலை ஐ.அ.டொலர் 54.80 இலிருந்து 2016இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 46.30இற்கு 15.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் சராசரி இறக்குமதி விலைகளும் 2015இல் மெற்றிக் தொன்னொன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 542.61 இலிருந்து 2016இல் மெற்றிக் தொன்னொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 434.62இற்கு 19.9 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் செலவு தொடர்ந்தும் குறைவாகக் காணப்பட்ட வேளையில் பெற்றோலியத்தின் சில்லறை விலைகள் 2015இல் குறிப்பிடத்தக்களவிற்குக் கீழ் நோக்கித் திருத்தப்பட்டமையின் காரணமாக 2016இல் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்ளாட்டு சில்லறை விலைகள் மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டன. எனினும், உலகளாவிய எண்ணெய் விலைகள் குறைவடைந்தமையின் நன்மைகள் நுகர்வோருக்குக் கிடைக்கச் செய்யும் பொருட்டு மண்ணெண்ணெயின் சில்லறை விலைகள் 2017 சனவரி 09 இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.5 இனால் லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ.44 இற்கு குறைக்கப்பட்டது.

போக்குவரத்து பணிக்கான அதிகரித்த கேள்வி அதேபோன்று 2016இன் பிற்பகுதியில் காணப்பட்ட மோசமான வானிலை நிலைமை காரணமாக உயர்ந்த வெப்பத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கம் என்பனவற்றின் முக்கிய காரணமாக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வலு உருவாக்கம் மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளிலிருந்தான பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வி கணிசமானளவில் அதிகரித்தது.

3





அட்டவணை 3.3  
பெற்றோலியத் துறையின் செயலாற்றம்



இலங்கையில் வலு உருவாக்கத்திற்கான பெற்றோலிய விற்பனைகள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 103.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் வான் போக்குவரத்துத் துறைக்கான பெற்றோலிய விற்பனைகள் முறையே 8.7 சதவீதத்தினாலும் 11.3 சதவீதத்தினாலும் 2016இல் அதிகரித்தன. மசலின் உள்நாட்டு விற்பனைகள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2016இல் 19.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. மேலும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு விற்பனைகள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 16.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான அதிகரித்த கேள்வியைப் பிரதிபலித்தது. உலை எண்ணெயின் விற்பனையும் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 29.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு வலு உருவாக்கத்திற்கான வெப்ப வலுவில் அதிகளவு தங்கியிருந்தமையே காரணமாகும். மண்ணெண்ணெய்க்கான உயர்ந்த கேள்வியின் காரணமாக, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் மண்ணெண்ணெயின் விற்பனைகள் 5.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுக்கு மாறாக 2016இல் முன்னேற்றமடைந்திருந்தது. தற்காலிகமான கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, முன்னைய ஆண்டின் வரிக்கு முன்னரான ரூ.19.9 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் வரிக்கு முன்னரான இலாபமாக ரூ.69.6 பில்லியனைப் பதிவு செய்தது. பன்னாட்டுச் சந்தைகளில் நிலவிய மசகெண்ணெய் விலைகளில் குறைந்த சராசரி மட்டம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உருவாக்கப்பட்ட கணிசமான இலாபத்திற்குப் பெருமளவிற்குப் பங்களித்தது. அதேநேரம் வங்கித்தொழில் துறைக்கான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்தப் பொறுப்புக்கள் 2016 இறுதியில் ரூ.264.5 பில்லியனிலிருந்து ரூ.192.6 பில்லியனுக்கு 27.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. அதேவேளை, அரசு வங்கிகளுடனான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்நாட்டு நாணய வைப்புக்கள் 2015 இன் இறுதியில் உள்ளவாறான ரூ.19.9 பில்லியனிலிருந்து 2016இன் இறுதியில் ரூ.32.8 பில்லியனுக்கு 65.0 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது. எனினும், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அரசு நிறுவனங்களிலிருந்து பெறத்தக்க வெளிநின்றவைகள் 2015 இறுதியில் ரூ.15.4 பில்லியனிலிருந்து 2016 இறுதியில் ரூ.31.1 பில்லியனுக்கு அதிகரித்து 101.8 சதவீத அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது.

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம்(%)			
	2015 (அ)	2016(ஆ)	2015	2016
<b>இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)</b>				
மசகு எண்ணெய்	1,763	1,685	-3.4	-4.4
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	3,321	3,885	-1.9	17.0
நிலக்கரி	1,883	2,407	17.1	27.8
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	277	345	39.9	24.3
<b>உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)</b>				
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.கா.க)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	100,578	86,969	-46.4	-13.5
(ஐ.அ.டொ.மில்)	739	596	-48.6	-19.4
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	244,148	246,233	-37.7	0.9
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,802	1,688	-39.9	-6.3
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	21,613	28,692	4.2	32.8
(ஐ.அ.டொ.மில்)	159	197	-0.2	23.9
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	22,326	24,208	-13.7	8.4
(ஐ.அ.டொ.மில்)	164	166	-17.1	1.2
மசகு எண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.கா.க) (ரூ./பீப்பாய்)	7,459	6,757	-45.3	-9.4
(ஐ.அ.டொ./பீப்பாய்)	54.80	46.30	-47.6	-15.5
<b>ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)</b>				
	908	807	128.1	-11.1
<b>ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)</b>				
(ஐ.அ.டொ.மில்)	50,461	41,794	14.3	-17.2
	374	287	10.6	-23.3
<b>உள்நாட்டு விற்பனைகள் - சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் ('000 மெ.தொ)</b>				
இதில் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்) (இ)	911	1,036	18.7	13.7
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	100	137	45.5	36.5
தன்னியக்க மசல்	1,779	2,125	-8.6	19.4
சீறப்பு மசல் (ஈ)	74	97	21.2	31.3
மண்ணெண்ணெய்	130	137	6.5	5.6
உலையெண்ணெய்	630	817	-31.2	29.8
அவுட்டுர்	382	425	-2.3	11.3
நட்பா	99	120	5.7	21.1
<b>உள்நாட்டு விற்பனைகள் - திரவப் பெற்றோலிய வாயு ('000 மெ.தொ.)</b>				
	293	356	26.5	21.4
<b>உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)</b>				
பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்)	117.00	117.00	-22.0	0.0
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	128.00	128.00	-19.0	0.0
தன்னியக்க மசல்	95.00	95.00	-14.4	0.0
சீறப்பு மசல்	110.00	110.00	-17.3	0.0
மண்ணெண்ணெய்	49.00	49.00	-39.5	0.0
உலையெண்ணெய்				
800 செக்கன்கள்	82.20	82.20	-10.8	0.0
1,500 செக்கன்கள்	80.00	80.00	-11.1	0.0
3,500 செக்கன்கள்	80.00	80.00	-11.1	0.0
<b>திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)</b>				
லிட்ரோ வாயு	107.68	105.68	-29.0	-1.9
லாவ்ஸ் வாயு	107.68	105.68	-29.0	-1.9
<b>பன்னாட்டு சந்தை மசகு எண்ணெய் விலைகள் (ஐ.அ.டொலர்/ பீப்பாய்)</b>				
பிறண்ட்	53.75	45.03	-46.1	-16.2
வெஸ்ட் டெக்ஸாஸ் இன்டர்மீடியட்	48.91	43.38	-47.5	-11.3
<b>உலக எண்ணெய் நிரம்பல் (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)</b>				
	96.6	97.0	3.1	0.4
<b>உலக எண்ணெய் கேள்வி (நாளொன்றுக்கான மில்லியன் பீப்பாய்கள்)</b>				
	95.0	96.6	2.1	1.7

(அ) திருத்தப்பட்டது  
(ஆ) தற்காலிகமானது  
(இ) எக்ஸ்ட்ரி பிரிபியம் யூரோ 3 உள்வாங்கலாக  
(ஏ) எக்ஸ்ட்ரிநைல் மசல் உள்வாங்கலாக

மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்  
லங்கா ஐ.ஓ.சி. பீ.எல்.சி.  
வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மரபண (தனிமார்) சேவில் கம்பனி  
வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கால் லங்கா கம்பனி  
வரையறுக்கப்பட்ட லாவ்ஸ் கால் பீ.எல்.சி  
இலங்கைக் கங்கம்  
ரெயிட்டர்ஸ்  
சர்வதேச வலு முகவர்

மின்வலு உருவாக்கத் துறையிலுள்ள அரசு நிறுவனங்கள் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பெறத்தக்க வர்த்தகத்தில் 64.3 சதவீதத்தில் பங்களிக்கின்றன.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உற்பட்ட நிதியியல் இழப்புகள் அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்டத்திற்குச் பாதகமான தாக்கத்தை செலுத்தக்கூடிய அதேவேளை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உயர்ந்த கடன்பாடுகள் அரசு வங்கிகளின் ஐந்தொகை மோசமடையக் காரணமாக அமைவதனால் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனங்கள் நிதியியல் ஆற்றலை உறுதிப்படுத்துவது மிக முக்கியமானதாகும். முன்னணி எண்ணெய் உற்பத்தியாளர்களினால் எண்ணெய் உற்பத்தி குறைக்கப்பட்டதன் காரணமாக எண்ணெய் விலைகள் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கைக் கொண்டிருந்தமை மற்றும் செலாவணி வீதத்தின் தேய்வும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் எண்ணெய் இறக்குமதிச் செலவினை அதிகரித்துள்ளது. ஆகவே, நடைமுறைச் சந்தைப் போக்குகள் அண்மைய எதிர்காலத்தில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை நலிவடையக்கூடிய சாத்தியத்தன்மையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகளிலொன்றாக விளங்குவதனால் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் இழப்புகள் இறுதியில் நாட்டின் வரி செலுத்துபவர்கள் மீது சுமத்தப்படுகிறது. ஆகவே, பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்காக சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட விலையிடல் பொறிமுறைகளின் செயன்முறையினை விரைவுபடுத்துவதும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் படுகடன் சேகரிப்புப் பொறிமுறையினை வலுப்படுத்துவதும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை உறுதிப்படுத்துவதுமான அளவீடுகளை மேற்கொள்வது முக்கியமானதாகும். இவ்வளவீடுகளானவை ஆரோக்கியமான காசுப்பாய்ச்சலைப் உறுதிப்படுத்துவதற்கும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமானது அரசு வங்கிகளிலான கடன்பாடுகளில் தங்கியிருக்கும் தன்மையை குறைப்பதற்கும் முக்கியமானவையாகும்.

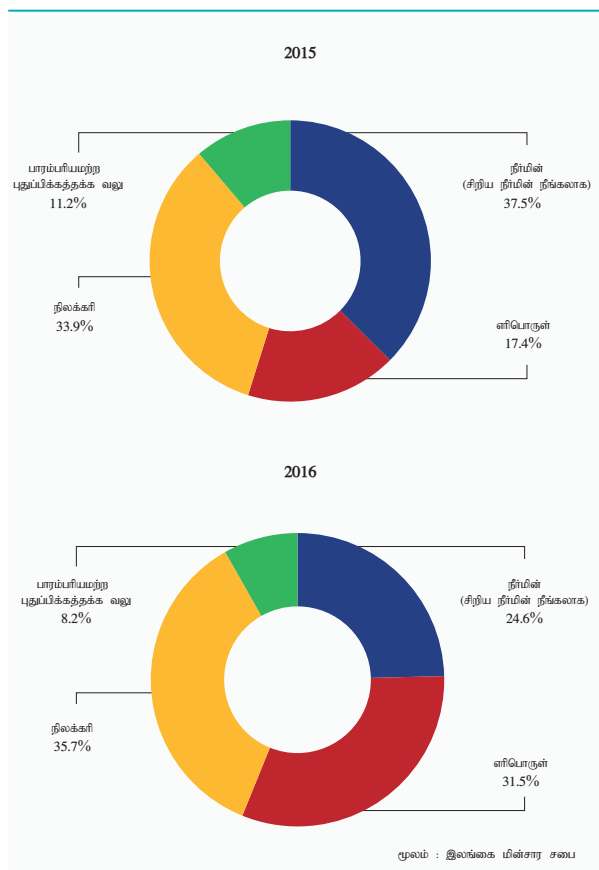
அமைச்சரவை எண்ணெய் மற்றும் வாயு அகழ்வுகளையும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளையும் விரைவுபடுத்துவதற்காக 2015இலும் 2016இலும் பல முக்கியமான தீர்மானங்களை எடுத்தது. இலங்கை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனைக்காக சந்தைப்படுத்தல் உபாயம், விலைக்குறிப்பீட்டு ஆவணங்கள் மற்றும் துண்டு எம் 2 தொடர்பில் இலங்கை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனைக்கான பங்குடமையாளர் தெரிவுப் பிரமாணங்கள் என்பவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக 2016 திசம்பர் இலங்கை அரசாங்கம் ஐக்கிய அமெரிக்காவைத் தளமாகக் கொண்ட ஐஎச்எஸ் வலுவுடன் உடன்படிக்கையொன்றினை

செய்து கொண்டது. இயற்கை வாயு ஒதுக்குகளை மேலும் கண்டறியவும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குமான 2017இல் நான்காம் காலாண்டளவில் பொருத்தமான எண்ணெய் மற்றும் வாயுக் கம்பனிக்கு எம் 2 அகன்ற துண்டினை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், இறுதியில் எண்ணெய் வாபுவின் வர்த்தக ரீதியான ஆற்றல்வாய்ந்ததன்மையின் பிரச்சனத்தினை மதிப்பிடுதல் என்ற நோக்குடன் புவிசரிதவியல், புவிப்பொள்தீகம் மற்றும் தொழில்நுட்ப அளவீடுகளை நடத்துதல், மற்றும் பெறப்பட்ட தரவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் விளங்குதல் என்பன மூலம் இலங்கையின் கிழக்குக் கரைக்கு அப்பாலுள்ள இரண்டு (ஜேஎஸ்5 மற்றும் ஜேஎஸ் 6) ஆழ் துணைக் கிணறு துண்டுகளிலுள்ள ஐதரோகாபன் சாத்தியங்களைக் கண்டறிவதற்காக அரசாங்கம் பிரென்ஞ் மேஜருடன் கூட்டு ஆய்வு உடன்படிக்கையொன்றினை 2016 பெப்புருவரியில் செய்து கொண்டுள்ளது. மன்னார் வடிநிலப்பகுதிகளில் 2டி நில அதிர்வுத் தரவுகளை மீள்செயன்முறைப்படுத்தல், சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விற்பனை செய்தலுக்காக, முக்கிய எண்ணெய் மற்றும் வாயு பணிகள் கம்பனியான வெஸ்டேர்ன்ஜிஸ்ட்லோ செயிஸ்மிக் கோல்டிங் லிமிடெட்டிற்கும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்குமிடையில் இன்னொரு உடன்படிக்கையொன்று கையெழுத்தானது. இப்பெறுமதி கூட்டப்பட்ட மீள்செயன்முறைப்படுத்தப்பட்ட தரவு இலங்கை தொடர்பான விளக்கங்களையும் வடிநில மாதிரிப்படுத்தல் இயலாற்றலையும் அதிகரிக்க உதவும்.

### மின்வலு

2016இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 13,090 கிலோவாற்று மணித்தியாலத்தில் இருந்து 14,149 கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திற்கு 8.1 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைக் காட்டியது. 2016 மே மாத காலப்பகுதியில் பெறப்பட்ட அதிகரித்த மழைவீழ்ச்சியின் காரணமாக ஆண்டின் இரண்டாம் காற்பகுதியில் நீரினை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின்வலு உருவாக்கம் படிப்படியாக அதிகரித்த போதும் ஆண்டின் முதற்காற்பகுதியிலும் ஆண்டின் இறுதிப்பகுதியிலும் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகள் 2016இல் மொத்த வருடாந்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலுவின் பங்கில் குறைப்பு ஏற்படக் காரணமாயின. இதன்படி, சிறிய நீர்மின்வலு உருவாக்கம் நீங்கலாக நீர்மின்வலு உருவாக்கம் 3,481 கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திற்கு 29.0 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் எரிபொருள் எண்ணெய் அடிப்படையிலான வலு உருவாக்கம் 2016இல் 4,461 கிலோவாற்று மணித்தியாலத்திற்கு 96.1 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைக் காட்டியது. அதேவேளை, நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப்பொறி பழுதடைந்த

வரைபடம் 3.3  
மின் உருவாக்கத்தின் கலவை



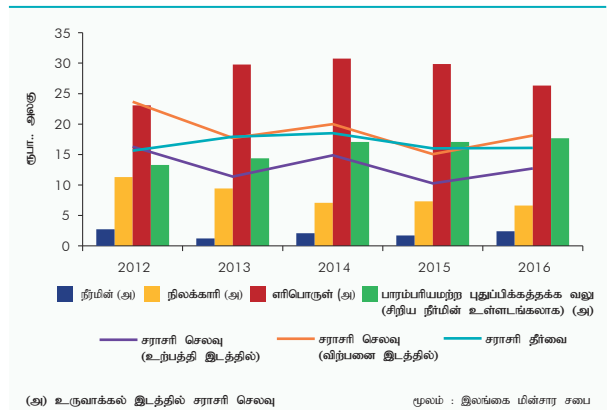
போதும், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2016இல் மொத்த நிலக்கரி வலு உருவாக்கம் 5,047 கிவாம இற்கு 13.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. சிறிய நீர்மின்வலு உருவாக்கம் உட்பட மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின்மூலமாக மின்வலு உருவாக்கம் 2016இல் 1,160 கிவாம ஆக 2015இல் இருந்து 20.9 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. இதற்கமைய, மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின்வலு, எரிபொருள் எண்ணெய், நிலக்கரி மற்றும் மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு என்பனவற்றின் பங்கு முறையே 25 சதவீதமாகவும் 32 சதவீதமாகவும் 36 சதவீதமாகவும் 8 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டது. அதேவேளை மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் இலங்கை மின்சபை சொந்தமான வலுப்பொறிகளின் பங்களிப்பு 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட பங்களிப்பான 79.4 சதவீதத்தில் இருந்து 2016இல் 76.5 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. 2016இல் மொத்த வலு உருவாக்கத்தின் எஞ்சிய பகுதி முன்னைய ஆண்டுகளைப் போன்று சுயாதீனமான வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. அதேவேளை, பொதுவான மின்கடத்தல் மற்றும் விநியோகித்தல் ஏற்பட்ட இழப்பு மொத்த வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக

முன்னைய ஆண்டில் 10.0 சதவீதத்திலிருந்து 2016இல் 9.6 சதவீதத்திற்கு குறைவடைந்தமைக்கு முன்னேற்றகரமான மின்கடத்தல் பாதைகளினூடாக மின்கடத்தலின் போது ஏற்படும் இழப்புக்களைக் குறைக்க எடுக்கப்பட்ட வழிமுறைகளே காரணமாகும்.

2016இல் மின்வலுவின் மொத்த விற்பனை 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 12,785 கிலோ வாற்று மணித்தியாலத்தில் இருந்து 11,786 கிலோ வாற்று மணித்தியாலத்திற்கு 8.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அண்மைய ஆண்டுகளில் மின்வலு விற்பனைகளில் ஏற்பட்ட உயர்ந்த வளர்ச்சிக்கு 2014 உடன் ஒப்பிடுகையில் தற்போது நிலவிய குறைந்த தீர்வைகளே பிரதான காரணமாகும். மொத்த மின்வலு விற்பனையில் 32.6 சதவீதத்தை ஈர்த்துக் கொண்ட கைத்தொழில் வகைக்கான விற்பனைகள் 2015இல் 3.2 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 6.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. 2016ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் 'சுற்றுலாவிடுதி' மற்றும் 'பொது நோக்கங்கள்' வகைக்கான விற்பனைகள் மொத்த மின்வலு விற்பனைகளில் முறையே 2.4 சதவீதத்திற்கும் 24.2 சதவீதத்திற்கும் வகைகூறின. அதேவேளை, 2016இல் 'சுற்றுலா விடுதி' மற்றும் 'பொது நோக்கங்கள்' வகைகளுக்கான மின்வலு விற்பனைகள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 18.0 சதவீதத்தினையும் 11.1 சதவீதத்தினையும் பதிவு செய்தன. 2016இல் மொத்த மின்வலு விற்பனையில் 37.8 சதவீதத்தினை ஈர்த்துக் கொண்ட 'வீட்டு' வகையின் மின்வலு நுகர்வு 8.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது.

2016இல் இலங்கை மின்சபையின் நிதியியல் செயலாற்றும் மோசமடைந்தமைக்கு, ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் நாட்டின் பெரும்பாலான பகுதிகளில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகளின் காரணமாக மின்வலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தமையே

வரைபடம் 3.4  
மின்வலுவிற்கான சராசரி தீர்வை மற்றும் சராசரி செலவு



பெருமளவிற்குக் காரணமாகும். நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப்பொறி பழுதடைந்தமையும் 2016இல் எரிபொருள் எண்ணையை அடிப்படையாகக்கொண்ட மின்வலு உருவாக்கத்திற்கான அதிகரித்த கேள்விக்குப் பகுதியளவில் பங்களித்தது. 2016இல் இலங்கை மின்சபையின் நீர்மின்வலு, நிலக்கரி மற்றும் வெப்பவலு உருவாக்கத்தின் சராசரிச் செலவு முறையே ரூ.2.38 ஆகவும் ரூ.6.61 ஆகவும் ரூ.24.38 ஆகவும் காணப்பட்டன. மேலும், இலங்கை மின்சபை சுயாதீனமான வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து அலகொன்றிற்கு ரூ.24.64 கொண்ட சராசரிக் கொள்வனவு விலையில் மின்வலுவைக் கொள்வனவு செய்தது. இதன்படி, இலங்கை மின்சபையின் சராசரி மின்வலுச் செலவு விற்பனை மையத்தில் அலகிற்கு ரூ.18.08 ஆகக் காணப்பட்ட வேளையில் ஒட்டுமொத்த சராசரித் தீர்வை அலகொன்றிற்கு ரூ.16.18 ஆக அமைந்து விற்பனை மையத்தில் அலகொன்றிற்கு ரூ.1.90 கொண்ட இழப்பு அளவினைப் பிரதிபலித்தது. வீடுகள், பொது நோக்கம், அரசாங்கம், கைத்தொழில் மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளிலிருந்து மின்சபையினால் விதிக்கப்பட்ட சராசரித் தீர்வை முறையே அலகொன்றிற்கு ரூ.13.41, ரூ.23.94, ரூ.18.25, ரூ.14.62 மற்றும் ரூ.17.69 ஆகக் காணப்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் தரவுகளின்படி,

அட்டவணை 3.4  
மின்வலுத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2015 (அ)	2016 (ஆ)		
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா)	3,847	4,018	-2.2	4.4
நீர்மின் (இ)	1,377	1,384	0.0	0.5
எரிபொருள் எண்ணெய் (ஈ)	1,115	1,215	-8.2	9.0
நிலக்கரி	900	900	0.0	0.0
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ.)	455	519	3.3	14.1
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	13,090	14,149	5.9	8.1
நீர்மின் (இ)	4,904	3,481	35.0	-29.0
எரிபொருள் எண்ணெய் (ஈ)	2,275	4,461	-47.1	96.1
நிலக்கரி	4,443	5,047	38.8	13.6
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (உ.)	1,467	1,160	20.5	-20.9
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	11,786	12,785	6.5	8.5
வீடு, வணக்கத்தலம்	3,943	4,272	10.0	8.3
கைத்தொழில்	3,608	3,864	3.1	7.1
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	2,681	2,987	6.4	11.4
தெரு விளக்குகள்	108	109	0.0	0.3
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,446	1,553	6.9	7.4
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம)	1,352	1,465	6.4	8.4
வீடு, வணக்கத்தலம்	565	613	7.2	8.5
கைத்தொழில்	264	276	4.8	4.5
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	497	553	6.7	11.3
தெரு விளக்குகள்	26	23	0.0	-11.5
இ.ம. சபையின் திரண்ட ஊடுகட்டல் மற்றும் பங்கீட்டு இழப்பு (%)	10.0	9.6	-4.5	-4.0
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (எ)	6,170	6,500	4.1	5.3
இதில் வீடு, வணக்கத்தலங்கள்	5,444	5,732	4.0	5.3
கைத்தொழில்	60	62	3.4	2.9
பொது நோக்கம் மற்றும் உணவு விடுதி (ஊ)	665	704	5.1	5.9

(அ) திருத்தப்பட்டது  
(ஆ) தற்காலிகமானது  
(இ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையம் நீங்கலாக  
(ஈ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக  
(உ.) சிறிய நீர்மின் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது  
(ஊ) அரசு துறைமுகமான விற்பனைகள் உள்ளடங்கலாக  
(எ) லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

இலங்கை மின்சபை 2015இல் பதிவுசெய்த ரூ.19.4 பில்லியன் கொண்ட வரிக்கு முன்னைய இலாபத்திற்கு மாறாக 2016இல் ரூ.13.2 பில்லியன் கொண்ட இழப்பினைப் பதிவு செய்தது. தாழ்ந்த நீர்மின்வலு உருவாக்கத்திற்கு பதிலிறுத்தும் விதத்தில் எரிபொருள் எண்ணெய் அடிப்படையிலான உருவாக்கத்திற்கான தேவைப்பாடு அதிகரித்தமையானது எரிபொருள் எண்ணெய் மீதான மின்சபையின் செலவினை 2016இல் ரூ.50.1 பில்லியனுக்கு 116.6 சதவீதத்தினால் உயர்வடையச் செய்தது. அதேவேளை, இலங்கை மின்சபையின் வர்த்தக வங்கிகளிலிருந்தான குறுங்காலக் கடன்பாடுகள் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கும் சுயாதீனமான தனியார் பங்கேற்பாளர்களுக்குமான குறுங்காலப் பொறுப்புக்கள் ரூ.35.7 பில்லியனாலும் ரூ.91.7 பில்லியனாலும் அதிகரித்த வேளையில் நீண்ட கால வெளிநின்ற பொறுப்புக்கள் முக்கியமாக வங்கித்தொழில் துறை மற்றும் அரசாங்கத்திற்கான பொறுப்புக்கள் 2016 இறுதியில் ரூ.284.5 பில்லியனுக்கு ரூ.21.6 பில்லியனால் வீழ்ச்சியடைந்தன.

நாட்டின் மின்னூட்டல் மட்டத்தினை உயர்த்துவதற்காக 2016இல் பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களுக்குச் சலுகை வீதங்களில் மின் வலுவை வழங்குவதனை நோக்கமாகக் கொண்டு “ரட்டம் எலியாய் - அன்றாட துரலாய்” என்ற பெயரில் அரசாங்கம் நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஒன்றினை நாட்டில் 100 சதவீத மின்னூட்டலை பெறப்படுவதற்காக தொடங்கியது. இலங்கை மின்சார சபையின் தற்காலிக தரவுகளுக்கிணங்க நாட்டின் மின்னூட்டல் மட்டம் 2015 இறுதியில் 98.5 சதவீதத்தில் இருந்து 2016 இறுதியில் 99.3 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்தது. உமா ஓயா, நீர்மின்வலு செயற்றிட்டம் மற்றும் புறோலான்ட்ஸ் நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டம் தொடர்பான கட்டுமான வேலைகள் 2016இல் இடம்பெற்றதுடன் இவ்வலுப்பொறிகள் தேசிய மின் தொகுதிகளுடன் முறையே 2018 நடுப்பகுதியிலும் 2019 நடுப்பகுதியிலும் இணைக்கப்படவுள்ளன. மேலும், ஜின்கங்கை நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (20 மெகாவாற்று) மொரககந்த நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டத்தின் மூன்று நீர்மின்வலுப் பிரிவுகள் (மொத்தமாக 25 மெகாவாற்று) மொரககால் நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (30.5 மெகாவாற்று) மற்றும் மன்னார் காற்றாலை மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (100 மெகாவாற்று) என்பனவற்றின் கட்டுமானம் தொடர்பான பூர்வாங்க வேலைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன. மேலும், இரண்டு முக்கிய வெப்ப வலுப் பொறிகள் முறைமைக்குச் சேர்க்கப்படும் வரை நடுத்தர காலத்தில் வளர்ந்துவரும் வலுக் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இரண்டு வெப்ப வலுப் பொறிகளை நிறுவுவதற்கான திட்டங்கள் இடம்பெற்று வருகின்றன. இதற்கமைய, 170 மெகாவாற்று உலை எண்ணெய் மூலம் தொழிற்படும் வலுப் பொறிகள் தென்பகுதியில்



நிறுவப்படவுள்ளதூடன் இவ்வேலைகள் 2017இல் ஆரம்பிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், 300 மெகாவாற்று இயற்கை வாயுவைப் பயன்படுத்தி தொழிற்படுத்த இணைந்த சுற்று வலுப் பொறி கெரவலப்பிட்டியவில் நிறுவப்படவுள்ளது. இங்கு திறந்த சுற்று மற்றும் இணைந்த சுற்று என்பன முறையே 2019இலும் 2020இலும் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்பொழுது நிருமாணிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் முக்கிய வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டங்களும் ஆரம்ப படிநிலைகளிலுள்ள வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டங்களும் சேர்ந்து 2020 இறுதியளவில் தேசிய மின்தொகுதிக்கு மொத்தமாக 757.5 மெகாவாற்றினை வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், 2016 இறுதியளவில் இலங்கை மின்சாரசபை 288 மெகாவாற்று இயலளவுடன் கூடிய 105 மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களுக்கான உடன்படிக்கையில் கையொப்பமிட்டது.

வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சு, இலங்கை நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலு அதிகாரசபை, இலங்கை மின்சாரசபை மற்றும் லங்கா எலக்ட்ரிசிட்டி கம்பனி (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் 2016இல் “சூரிய பாலா சங்கிரமய” என அழைக்கப்படும் புதிய சமூகம் சார்ந்த வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டத்தினை ஆரம்பித்துள்ளது. செயற்றிட்டத்தின் நோக்கம் குடும்ப அலகுகள், வணக்கத்தலங்கள், வர்த்தக நிறுவனங்கள் மற்றும் கைத்தொழில்களின் சுய வலு உருவாக்கத்தினை ஊக்குவிப்பதேயாகும். புதுப்பிக்கத்தக்க மூலவளங்களின் ஊடாக மின்வலு உருவாக்கத்தினை ஊக்குவிப்பது கடந்த அண்மைக் காலத்தில் அரசாங்கத்தினதும் அதேபோன்று தனியார் துறை முதலீட்டாளர்களினதும் கவனத்தினைப் பெருமளவிற்கு ஈர்த்திருக்கின்றது. “சூரிய பாலா சங்கிரமய” செயற்றிட்டத்தின் இன் கீழ் செல்லுபடியாகக்கூடிய மின்வலு கணக்குகளைக் கொண்டிருக்கும் வீட்டு அலகினர் அல்லது பணிமனைச் சொந்தக்காரர்கள் சூரிய வலு உருவாக்கத்திற்காக உருவாக்க உரிமத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்ற தேவைப்பாட்டிலிருந்தும் விலக்களிக்கப்பட்டனர். மேலும், வீட்டு அலகினர் தமது தேவைக்கு மேலதிகமாக உற்பத்தி செய்யும் சூரிய வலுவின் தேசிய மின்தொகுதிக்கு விற்பனை செய்யலாம் அல்லது பின்னர் பயன்படுத்துவதற்காக சேமித்து வைத்துக் கொள்ளலாம். மின்வலுப் பயன்பாட்டின்படி, பாவனையாளர் முன்று திட்டங்களில் அதாவது பயன்பாட்டிற்கு மேலதிகமானவற்றை சேமித்து வைத்துக்கொள்ளல், பயன்படுத்தப்பட்டதன் எஞ்சியதை விற்பனை செய்து கொள்ளுதல் அல்லது உற்பத்தி செய்வது முழுவதையும் விற்பனை செய்தல் என்பனவற்றில் ஒன்றைத் தெரிவுசெய்து கொள்ளமுடியும். அத்தகைய மின்வலுப் பாவனையாளர்களுக்குச் அசாதாரண

வோல்டேஜ் மற்றும் மின்வலு விறியோக முறைகளில் கட்டங்கள் மாற்றமடைகின்றமை போன்றவை காரணமாகச் சாதனங்களுக்கு ஏற்படும் சேதங்களுக்கு 2017 சனவரி 13ஆம் நாளிலிருந்து இழப்பீடு வழங்கப்படும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் 2020 அளவில் 200 மெகாவாற்று சூரிய வலுவும் 2025 அளவில் 1,000 மெகாவாற்று சூரிய வலுவும் தேசிய மின்தொகுதியில் சேர்க்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2016இல் மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கத்தின் பங்கு மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் 8 சதவீதமாகக் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டது. எனினும், வீட்டலகுகள் மற்றும் வியாபாரத் தொழில்முயற்சிகள் பலவும் தனியான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்க மாதிரியினைப் பயன்படுத்துவது அதிகரித்து வருவதனால், மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவின் உண்மையான பங்கு மேலும் உயர்வாக இருக்கக்கூடும். நாட்டின் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களினை அதிகரித்தளவில் உருவாக்குவதனையும் பயன்படுத்துவதனையும் ஊக்குவிப்பதில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ள இலங்கை நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலு அதிகாரசபை சுதேச புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலவளங்களை வர்த்தகளவிலான செயற்றிட்டங்களுக்கு விருத்தி செய்வதனை விரைபடுத்தும் நோக்குடன் வலு உரிமங்களை வழங்குவதற்கும் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைப்பதற்குப் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களுக்கு தற்காலிக ஒப்புதல்களை வழங்குவதற்கும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. 2016 இறுதிவரை 172 சிறு நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டங்கள், 15 காற்றாலை வலுப் பொறிகள், ஒன்பது உயிரின வாயு வலுப் பொறிகள் மற்றும் ஐந்து சூரிய வலுச் செயற்றிட்டங்கள் என்பன தேசிய மின்தொகுதிக்கு ஏறத்தாழ முறையே 342.2 மெகாவாற்று, 128.5 மெகாவாற்று, 24.1 மெகாவாற்று மற்றும் 21.4 மெகாவாற்றுக்களை சேர்க்கத் தொடங்கின. இதற்கமைய 2016இல் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைப் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்பட்ட மொத்த மின்வலு 1,160 கிலோவாற்று மணித்தியாலமாக ஆக விளங்கியது. இலங்கை நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலு அதிகாரசபை, ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் தலையீடுகள் மற்றும் பணிகள் துறையின் வலு வினைத்திறனை வலுப்படுத்தல் என்பனவற்றைக் கவனத்தில் கொண்டு பல வலுப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. மேலும், இலங்கை நீடித்துநிலைத்திருக்கும் வலு அதிகாரசபை சூரிய கூரை வலு உருவாக்கச் செயற்றிட்டம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிலிருந்தான நிதி உதவியின் ஒத்துழைப்புக்களுடன் பெருந்தோட்ட நுண்பாக நீர்மின்வலுப் புனரமைப்பு மற்றும் மின்வலுவூட்டல் செயற்றிட்டம் ஆகிய இரண்டு முக்கிய புதுப்பிக்கத்தக்க வலுச் செயற்றிட்டங்களைத் தொடங்கியுள்ளது. வலுத்துறை பல சவால்களைக் குறிப்பாக, தாங்கக்கூடிய விலைகளில் நாடு முழுவதும் தடங்கலற்ற மின்வலு

வழங்கல் தொடர்பில் எதிர்நோக்கியது. அரசாங்கம் வலு உருவாக்கத்திற்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எரிபொருளில் பெருமளவிற்குத் தங்கியிருப்பதிலிருந்து தோன்றுகின்ற மோசமான தாக்கத்தினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இலக்குகளை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. அதற்கிணங்க இறக்குமதி செய்யப்பட்ட படிம எரிபொருளுக்குப் பதிலாக, அரசாங்கம் 2020 அளவில் புதிய புதுப்பிக்கத்தக்க மின்வலு மூலங்களினூடாக தேசிய மின் தொகுதியினரின் வலு உருவாக்கத்தில் 20 சதவீதத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ள இலக்கிட்டுள்ளது. பல்வேறுபட்ட வலுச் சேமிப்பு வழிமுறைகளின் ஊடாக அரசாங்கம் 2020 அளவில் மொத்த வலு நுகர்வில் ஏறத்தாழ 10 சதவீதத்தினைக் குறைப்பதற்கு இலக்கிட்டுள்ளது.

3 சிறு நீர்மின்வலு உருவாக்கம் மற்றும் சூரிய வலு என்பன உள்ளிட்ட மரபுவழியற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களினூடாக மின்வலு உருவாக்கப்பட்ட போதும் வலுப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவது முக்கியமானதாக இருப்பதுடன் அதிகரிக்கின்ற கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு இலங்கை மின்சாரசபையின் அடிப்படை வலு இயலளவை விரிவாக்குவது அவசியமானதாகும். நாட்டின் வலு பாதுகாப்பானது வானிலைக் காரணிகளின் தாக்கத்திற்குப்படும் நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தில் தங்கியிருப்பதனைக் குறைப்பதன் மூலம் மேம்படுத்தப்படல் வேண்டும். எனினும், முக்கியமாக கைத்தொழில் துறையில் வளர்ந்துவரும் வலுக்கான கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்யும் பொருட்டும் தனியார் துறை முதலீடுகளுக்கு வசதியளிக்கும் பொருட்டும் தாங்கக்கூடிய விலைகளில் வலு வழங்கலைப் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் நாடு அதன் வலுப் பாதுகாப்பினை உயர்த்திக் கொள்ளுதல் வேண்டும். காத்திரமான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கட்டமைப்புடன் இணைந்த மிகக்கூடியளவிற்கு தூண்டுதலளிக்கும் கொள்கைச் சூழலானது மூலவளங்கள் உருவாக்கத்தினை விரிவுபடுத்துகின்ற வேளையில் வலுப் பற்றாக்குறையினால் ஏற்படக்கூடிய சமூக அமைதியின்மைக்கான சாத்தியங்களைக் குறைப்பதற்கும் முக்கியமானதாகும். நாட்டின் வலுப் பாதுகாப்பிற்கு அனைத்து ஆர்வலர்களினதும் ஒருங்கிணைந்த நடவடிக்கைகளைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. மேலும், குறைந்த செலவு வலு உருவாக்கத்தின் மீது கூடியளவு கவனத்தினைச் செலுத்துகின்ற வேளையில் நீர்மின்வலுவினை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தினூடாக உச்சக் கேள்வியின் போது சாத்தியமான பிறழ்வுகளை பூர்த்தி செய்வதன் மூலம் அடிப்படை வலுவினை மேலும் வலுப்படுத்த வேண்டியிருக்கும். இலங்கை மின்சார சபையின் விரிவுபடுத்தப்பட்ட திட்டத்தின் உருவாக்கத்திற்கு இணங்க இப்பின்னணியில் பாரியதொரு வலுப் பொறியினை தேசிய மின்தொகுதிக்கு வலுச்சேர்க்கும் விதத்தில் நிறுவுவது இன்றியமையாததாகும். இது மிகச் செலவு வாய்ந்த எரிபொருள் எண்ணெயினை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தின் மீது மின்சாரசபை தங்கியிருப்பதனைக் குறைப்பதனூடாக

இலங்கை மின்சாரசபையின் நிதியமைப்பினை மேம்படுத்தும் என்பதுடன் குறுங்காலத்திலிருந்து நடுத்தர காலப்பகுதியில் வலுப் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தவும் உதவும்.

## வீதி அபிவிருத்தி

வீதி அபிவிருத்தியும் புத்தாக்கமும் அரசாங்கத்தின் அரச முதலீடுகளில் முன்னுரிமை வாய்ந்த துறைகளாகத் தொடர்ந்தும் இருந்து வருகின்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை விரைவுப்பாதை அபிவிருத்தியின் மீது ரூ.49.3 பில்லியனையும் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தியின் மீது ரூ.43.3 பில்லியனையும் செலவிட்ட வேளையில் 2016 ஆண்டுப்பகுதியில் வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் அவற்றை மேம்படுத்தலின் மீது ரூ.10.9 பில்லியனைச் செலவிட்டது. அதேநேரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் கட்டுமானத்தின் மீது 10.6 பில்லியனையும் மண்சரிவு மற்றும் வெள்ளம் போன்ற இயற்கை அனர்த்தங்களினால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளின் புத்தாக்கத்திற்காக ரூ.118 பில்லியனையும் 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் செலவிட்டது. எனவே, 2016இல் ஆண்டுப்பகுதியில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் மீதான வீதி அபிவிருத்திச் சபையின் மொத்த முதலீடுகள் ஏறத்தாழ ரூ.114.2 பில்லியனாகக் காணப்பட்டன. ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பேணப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் (வகுப்பு ஏ மற்றும் வகுப்பு பீ வீதிகள்) மற்றும் விரைவுப் பாதைகளின் நீளம் முறையே 12,210 கி.மீற்றர்களாகவும் 169.84 கி.மீற்றர்களாகவும் காணப்பட்டன.

வெளிநாட்டு மற்றும் உள்ளநாட்டு மூலவளங்களின் நிதியியல் உதவியுடன் 2016இல் பல வீதி நிருமாணங்கள், புத்தாக்கம் மற்றும் பேணல் செயற்றிட்டங்கள் பலவும் நடைமுறைக்கிடப்பட்டன. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட ஐ-வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டம் தென், சப்பிரகமுவா, மத்திய, வடமத்திய, வடமேற்கு மற்றும் மேல் மாகாணங்களிலுள்ள தெரிவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளைப் புத்தாக்கம் செய்வதனை நோக்காகக் கொண்டிருந்தது. இவ்வாறு புத்தாக்கம் செய்யப்பட்ட வீதிகளை ஐ-வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மூன்றாண்டு காலப்பகுதிக்கு கட்டாயமாகப் பேணும். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி ஐ-வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக பஸ்தொகுதி நிதியிடல் வசதியூடாக ஐ.அ.டொலர் 800 மில்லியனை வழங்குகின்றது. இதில் ஐ.அ.டொலர் 407 மில்லியன் தொகை கொண்ட மூன்று தொகுதிகள் 2016 இறுதியில் விடுவிக்கப்பட்டன. ஐ-வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஐ.அ.டொலர் 106 மில்லியனை முதலீடு செய்தமையின் மூலம் இலங்கை அரசாங்கமும் இச்செயற்றிட்டத்திற்குப் பங்களித்துள்ளது. இதன்படி,

தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் உள்ள வீதிகளைப் புத்தாக்கம் செய்ய 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் ரூ.16.9 பில்லியன் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. சீன டெவலப்மென்ட் பாங்கினால் நிதியிடப்பட்ட முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்றிட்டம், முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் புத்தாக்கப் பிரிவுகளின் மீது கவனத்தைச் செலுத்தியது. முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம்-1 மற்றும் முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம்-2 என்பன 2015இல் நிறைவடைந்ததுடன் தற்பொழுது முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம்-3 இன் முதலாவது கட்டம் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. சீன டெவலப்மென்ட் வங்கி முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம்-3 இன் முதலாவது கட்டத்திற்காக ஐ.அ.டொலர் 300 மில்லியனை வழங்கியுள்ளது. வடக்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களிலுள்ள 128.5 கி.மீற்றர் ஏ வகுப்பு வீதியையும் 41.4 கி.மீற்றருமான பீ வகுப்பு வீதியையும் உள்ளடக்கிய 169.9 கி.மீற்றர் நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலையின் வட பகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் புத்தாக்கம் செய்து மேம்படுத்தியிருப்பதுடன் இது 2016இல் நிறைவடைந்தது. வடபகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டத்தினால் தேசிய வீதிகளில் மீது செலவிடப்பட்ட மொத்தத் தொகை ஐ.அ.டொலர் 145.85 மில்லியனாகும். இந்நிதியத்தின் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 89 சதவீதத்தினையும் அரசாங்கம் 11 சதவீதத்தினையும் பங்களித்தது. வடபகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டத்தில் ஐ.அ.டொலர் 20 மில்லியன் கொண்ட கடன் தொகை மிகையாகக் காணப்பட்டமையால் அரசாங்கம், வடபகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டத்தினூடாக மேலதிக நிதியிடல் செயற்றிட்டத்திற்கு அந்நிதியினைப் பயன்படுத்துமாறு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியைக் கேட்டுக் கொண்டது. இதற்கமைய வடக்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களிலுள்ள 61.2 கி.மீற்றர் நீளமான ஏ வகுப்பு வீதிகள் மற்றும் 56.2 கி.மீற்றர் நீளமான பீ வகுப்பு வீதிகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய 118 கி.மீற்றர் நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் புத்தாக்க வேலைகள் ஐ.அ.டொலர் 133.5 மில்லியனைப் பயன்படுத்தி 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும், காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கும் வீதி உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு உலக வங்கி, காலநிலைக்கு தாக்குப்பிடிக்கும் மேம்பாட்டுச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஐ.அ.டொலர் 36 மில்லியனை ஒதுக்கியது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கணிசமான வேலைகள் ஏற்கனவே முடிவடைந்துவிட்டன. மேலும், யப்பான், பிரான்சு, ஒஸ்றியா, சவுதி அரேபியா, ஐக்கிய இராச்சியம், குவைத் மற்றும் பன்னாட்டு அபிவிருத்திக்கான பெற்றோலிய நாடுகளின் அமைப்பு நிதியம் என்பனவற்றினூடான இருபுடை நிதியிடல் ஒழுங்குகளினூடாக 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் பாலங்களின் நிருமாணம் மற்றும் புத்தாக்கங்கள் தொடர்பில்

பல செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. களனி ஆற்றிற்கு மேலாக பேலியகொடவில் புதிய பாலம் அமைக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டமையானது கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதையூடாக கொழும்பு நகருக்குள் வரும் பாரிய போக்குவரத்தினால் உருவாகும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தணித்து பரவலடையச் செய்வதற்காகும். இச்செயற்றிட்டம் தொடர்பான பூர்வாங்க வேலைகள் 2016இல் நிறைவடைந்துவிட்டதுடன் பாலத்தின் நிருமாண வேலைகள் 2017 மேயில் ஆரம்பிக்கவுள்ளன. பல்வேறு மாவட்டங்களிலுமுள்ள 157 கி.மீற்றர் நீளமான கிராமிய வீதிகளை புத்தாக்கம் செய்வதனை இலக்காகக் கொண்ட பாரிய நெகும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமும் 2016இல் தொடர்ந்ததுடன் 56 சதவீதமாக பொதீக முன்னேற்றத்தினை 2016 இறுதியில் அடையப்பட்டது.

பல புதிய விரைவுப்பாதைகளின் நிருமாண வேலைகள் 2016இல் தொடர்ந்தன. தென்பகுதி விரைவுப்பாதையின் மாத்தறையிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரையான விரிவாக்க செயற்றிட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் 2016இலும் தொடர்ந்ததுடன் இதனை 2019இல் முடிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், கடவத்தை மற்றும் தம்புள்ளையை இணைக்கும் 168.7 கி.மீற்றர் நீளமான மத்திய விரைவுப்பாதைச் செயற்றிட்டம் தொடர்பான காணிகளைக் கையேற்கும் வேலைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன. இச்செயற்றிட்டமானது பொத்துகரை மற்றும் கலகெதரவை இணைக்கும் விரைவுப்பாதை கூறினையும் கொண்டுள்ளது. மேலும், காணிக் கையேற்பு, குடிசார் வேலை ஒப்பந்தங்கள், மேற்பார்வை ஆலோசனை மற்றும் அளவீடு மற்றும் களப் பரீட்சிப்பு தொடர்பான வேலைகள் வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலை செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் III இற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கெரவலப்பிட்டியா இடைமாற்று இடத்திலிருந்த கடவத்தை இடைமாற்று இடம் வரையிலான நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் III இன் கீழ் நிருமாணிக்கப்படவுள்ளது. அதேவேளை, தற்பொழுது தொழிற்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் விரைவுப்பாதைகள் 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் ரூ.7.0 பில்லியன் கொண்ட வருமானத்தை உருவாக்கியவிடத்து 2015இல் விரைவுப்பாதைகளிலிருந்தான மொத்த வருமானம் ரூ.5.3 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. தென்பகுதி விரைவுப்பாதையில் மொத்த ஊர்திகள் போக்குவரத்து 2016இல் 10.4 மில்லியன் ஊர்திகளுக்கு 33.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மேலும், தென்பகுதி விரைவுப்பாதையிலிருந்து ஆயத்தீர்வைச் சேகரிப்பு மூலம் உருவாக்கப்பட்ட வருமானம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் ரூ.3.2 பில்லியனுக்கு 29.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. கொழும்பு

கட்டுநாயக்க விரைவுப்பாதையின் போக்குவரத்து 8.8 மில்லியன் ஊர்திகளுக்கு 17.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மொத்த அரசிறைச் சேகரிப்பு 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் ரூ.2.5 பில்லியனுக்கு 15.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையில் ஊர்திகளின் போக்குவரத்து அளவு முறையே 2.3 மில்லியனாகவும் 5.9 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டன. இதன்படி, வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையிலிருந்தான மொத்த அரசிறைச் சேகரிப்பு முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் 104.1 சதவீதத்தினால் ரூ.1.4 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. விரைவுப்பாதையின் பயன்பாடு தொடர்ந்து உறுதியாக அதிகரித்தமை பயணிப்பவர்களின் உயர்ந்த கொள்வனவு வலுவினை எடுத்துக்காட்டியதுடன் அத்தகைய விரைவுப்பாதை வலையமைப்பிற்குக் கொடுப்பனவுகளைச் செய்வதற்கான விருப்பம் அதிகரிக்கிறது. ஆகவே, அனைத்து முக்கிய நகரங்களையும் பிரதேசங்களையும் இணைக்கும் விதத்தில் அரசு தனியார் பங்குடையதாக மேலதிக விரைவுப்பாதைகளை நிர்மாணிப்பது தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வுகளை மேற்கொள்வது முக்கியமானதாக இருப்பதுடன் இதன் மூலம் நாடு முழுவதும் வினைத்திறன்மிக்க வீதி வலையமைப்பு முறைமையினை அபிவிருத்தி செய்து கொள்ளமுடியும்.

வீதிப் பாதுகாப்பினைப் பேணுவதற்காகவும் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குமாக 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இராசகிரிய சந்தி, பொல்காவல மற்றும் கணேமுல்ல புகைவண்டிக் கடவைகள் ஆகிய இடங்களிலுள்ள மேம்பாலங்கள் தொடர்பான கட்டுமான வேலைகள் 2016இல் நடைபெற்று வந்தன. மேலும், கொரிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகவரின் உதவியுடன் கொழும்பு மெற்றோபொலிட்டன் பிராந்தியத்தில் உயர்தரப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமையினை நிறுவுவதற்கான தொழில்நுட்ப உதவிச் செயற்றிட்ட வேலைகள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் செயற்பாட்டிலிருந்தன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல், போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பினை வலுப்படுத்துதல் மேலும் அரசு போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துதல் என்பனவற்றின் மூலம் கொழும்பு மெற்றோபொலிட்டன் பிரதேசத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கு ஆதரவளிப்பது இச்செயற்றிட்டத்தின் நோக்கமாகும். தற்பொழுது இச்செயற்றிட்டம் விபரமான வடிவமைப்பு கட்டத்தில் இருப்பதுடன் கொழும்பின் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ இயலாற்றல் மற்றும் தற்போதைய போக்குவரத்து நெரிசல் என்பனவற்றைப் பரிசீலனையில் கொள்வதன் மூலம்

போக்குவரத்து முகாமைத்துவ உபாயம் உருவாக்கப்படும். மேலும், 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் பெலிக்கன் கடவைகள் மற்றும் போக்குவரத்துச் சமீக்கைகள் நாடு முழுவதிலும் வெவ்வேறு இடங்களிலும் நிறுவப்பட்டன.

## வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

அரசு வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து நாடு முழுவதிலும் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதில் தொடர்ந்தும் முக்கியமான பங்களிப்பினை ஆற்றுகின்றது. 2016இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த தொழிற்பட்ட கி.மீற்றர்கள் சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 451.5 மில்லின் கி.மீற்றர்களுக்கு 2.5 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினை எடுத்துக்காட்டிய வேளையில் மொத்தப் பயணிகள் கீ.மீற்றர் 6.1 சதவீதத்தினால் 16.1 பில்லியன் கி.மீற்றர்களுக்கு அதிகரித்தது. 2016இல் தனியார் பேருந்துகளின் தொழிற்பட்ட கி.மீற்றர்கள் 1.8 சதவீதத்தினால் 1,030.5 மில்லியன் கி.மீற்றர்களுக்கு அதிகரித்த வேளையில் பயணிகள் கி.மீற்றர் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 52.1 பில்லியனுக்கு 2.0 சதவீதத்தினால் மேம்பட்டன. அதேவேளை, அரசு மற்றும் தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாடுகள் இரண்டினதும் ஆண்டுப் பேருந்துக் கட்டணங்கள் 2016 ஓகத்து 01 இலிருந்த நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. இதன்படி, பேருந்துக் கட்டணங்கள் 6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்ததுடன் ஆரம்பக் கட்டணம் ரூ.8.00 இலிருந்து ரூ.9.00 இற்கு அதிகரித்தது.

2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் ஊர்தித் தொகுதிகளின் நிலைமை சிறியளவில் மோசமடைந்த போதும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பேருந்துத் துறைகள் இரண்டினதும் ஊர்திகளின் தொழிற்பாடுகள் மேம்பட்டன. காலம் கடந்த பேருந்துகளை அகற்றுவதற்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 2016இல் தொடர்ச்சியாக பல ஏலங்களை நடத்தியது. இதன் விளைவாக, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2016 இறுதியில் 266இனால் 7781இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஏற்கனவேயுள்ள பேருந்து தொகுதியை புனரமைக்கவும் திருத்தவுமென இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ரூ.1,069 மில்லியனை செலவிட்டதுடன் இச்செலவுகளுக்கு நிதியிடுவதற்கு பொதுத் திறைசேரி ரூ.800 மில்லியனை வழங்கியது. மேலும், போக்குவரத்து மற்றும் வான் போக்குவரத்து அமைச்சு, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் ஊர்தித் தொகுதியின் நிலைமையினை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் உடனடிச் செயற்றிட்டமொன்றினைத் தொடங்கியதுடன் இதன்படி 87 பேருந்துகள் புத்தாக்கம் செய்யப்பட்டன. புதிய



பேருந்து பயணங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் முன்னர் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பேருந்து பயணங்கள் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டமை என்பனவற்றின் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் நாளாந்தம் தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 2015இல் தொழிற்பட்ட 5,284 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 5,315 இற்கு மேம்பட்டன. தனிப்பட்ட தொழிற்பாட்டாளர்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2015இல் 19,397 இலிருந்து 2016இல் 19,614 இற்கு அதிகரித்தபோதும், தனிப்பட்ட பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்களினால் தொழிற்படுத்தப்படும் சராசரி பேருந்துத் தொகுதி முன்னைய ஆண்டுகளில் 16,942 இலிருந்து 2016இல் 17,131 இற்கு அதிகரித்தது. தனியார் பேருந்துத் தொழிற்பாடுகளுக்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வழங்கப்பட்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 2016இல் 3,114 இலிருந்து 3,212 இற்கு அதிகரித்த வேளையில் மாகாணங்களுக்குள்ளேயான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 16,503 இலிருந்து 16,322 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது.

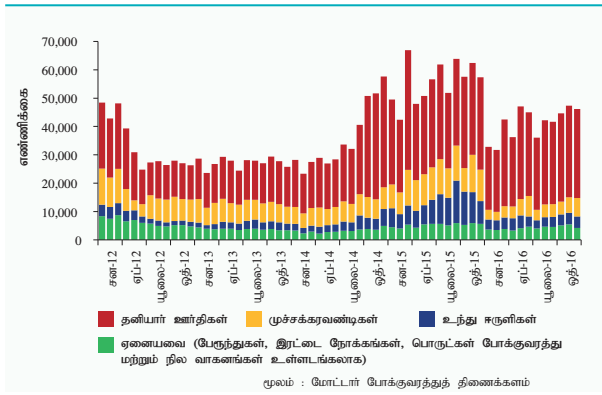
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தேவையான மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய குழுவினருக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை தொடர்ச்சியாக வழங்கியிருந்தது. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தனியார்த் துறையினால் வழங்கப்படாத சமூக ரீதியாகக் கடப்பாடு வாய்ந்த போக்குவரத்துப் பணிகளை வழங்குவதற்காக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினூடாக சிசு செறியா, கமி செறியா மற்றும் நிசி செறியா நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை தொடர்ந்தது. இதன்படி பள்ளிக்கூடம் போகும் பிள்ளைகளின் பணிகளுக்காக 2016 இறுதியில் 1,299 சிசு செறியா பணிகள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. மேலும், பொருத்தமான போக்குவரத்தின் மாதிரிகள் குறைவாகக் காணப்படும் கிராமிய பகுதிகளுக்குச் சிக்கனமான மற்றும் நம்பகமான

போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்காக 2016 இறுதியில் 10 கெமி செறியா பேருந்து பணிகள் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. மேலும், பின்னிரவுகளிலும் அதிகாலையிலும் பயணம் செய்யும் மக்களுக்கு நம்பகமானதும் பாதுப்பானதுமான போக்குவரத்து மாதிரிகளை வழங்குவதற்காக 123 நிசி செறிய பேருந்து பணிகள் 2016 இறுதியில் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. இதன்படி, 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் கொழும்பிலுள்ள மத்திய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து நகரங்களுக்கிடையிலான 29 பின்னிரவுப் பணிகளை மீளஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

2016இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் செயலாற்றும் மிதமாக முன்னேற்றம் கண்டது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் ரூ.40.9 பில்லியனுக்கு 14.2 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது. மொத்த வருமானத்தில் ஏறத்தாழ 65.6 சதவீதத்திற்கு வகைகூறும் பயணிகள் கட்டணம் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 7.4 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது. தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் 3.6 சதவீதத்தினால் ரூ.42.0 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இதன் விளைவாக 2016இல் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 2015இல் அறிக்கையிடப்பட்ட ரூ.4.7 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.1.1 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைத் தோற்றுவித்தது.

அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகளின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக 2016இல் பல வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்த போதும் செலவுச்சிக்கனமான, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான முறையிலமைந்த போக்குவரத்து மாதிரியினைப் பொதுமக்களுக்கு வழங்குவதற்கு அரச மற்றும் தனியார் பேருந்துப் போக்குவரத்துத் துறை இரண்டிலும் கணிசமான சீர்திருத்தங்கள் அவசியமாகவுள்ளன. 2016 இறுதியில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையில் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள இலத்திரனியல் அனுமதிச்சீட்டு எந்திரங்களின் எண்ணிக்கை 7,500ஆகக் காணப்பட்டவேளையில் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் ஏறத்தாழ 3,800 புதிய எந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இது தொடர்பில் புதிய இலத்திரனியல் எந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக ரூ.115.0 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தன. அதேவேளை, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையை பலப்படுத்துதல் மற்றும் புகைவண்டி இணைப்புப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல் போன்றவற்றிற்காக சாத்தியவள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்பொழுது, தனிப்பட்ட அரசு போக்குவரத்து மாதிரிகள் மிகவும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடமாதிரி இணைப்புக்களுடன் சுயாதீனமாகவே தொழிற்படுகின்றன. இடை

வரைபடம் 3.5  
உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள்



இணைப்புக்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறை காரணமாக ஒட்டுமொத்தப் போக்குவரத்து முறைமையும் வினைத்திறனும் குறைவடைகிறது. இதன் விளைவாக, குறிப்பாக நகர்ப்புறங்களில் பயணிகள் தங்கள் சொந்தப் போக்குவரத்து மாதிரிகளைப் பயன்படுத்த நாட்டம் கொள்வதனால் இது பாரிய போக்குவரத்து நெரிசல், எரிபொருள் விரயம் மற்றும் சூழல் மாசடைதல் போன்றவற்றிற்கு வழிவகுக்கிறது. எனவே, ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு, வேறுபட்ட போக்குவரத்து மாதிரிகளுக்கான விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் என்பனவற்றுடன் இணைந்த ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வலையமைப்பு அட்டவணை பொருத்தமான அடிப்படையாகக் கொண்ட இடை இணைப்புக்களுடன் கூடிய போக்குவரத்துப் பணிகள் ஒட்டுமொத்தப் பணிகளின் வழங்களை மேம்படுத்தும். எனினும், இதற்கு நாட்டில் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கும் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்குமிடையே வலுவான ஒத்துழைப்பும் ஒருங்கிணைப்பும் தேவைப்படுகிறது. மேலும், பயணிகள் வீட்டினையும் போக்குவரத்து மையங்களையும் இணைக்கும் பொருட்டு புகைவண்டி நிலையங்கள் போன்ற போக்குவரத்து மையங்களில் ஊர்திகள் தரிப்பிட வசதிகளை நிறுவுவதும் அவசியமாகும்.

2016இல் உந்து ஊர்திகளின் பதிவானது மெதுவடைந்துள்ளது. உந்து ஊர்திகளின் இறக்குமதிகள் மீதான வரிகளின் திருத்தம், ஐ.அ.டொலருக்கெதிராக உள்நாட்டு நாணயம் தேய்வடைந்தமை, மத்திய வங்கியினால் நடைமுறைக்கிடப்பட்ட பேரண்ட முன்மதியுடைய வழிமுறைகள் மற்றும் வட்டி வீதங்களில் காணப்பட்ட படிப்படியான அதிகரிப்பு என்பன புதிய ஊர்திகளின் பதிவு வீழ்ச்சியடையப் பொதுவாக பங்களித்தன. 2015இல் பேரண்ட முன்மதியுடைய வழிமுறை வழுவில் ஊர்திகளின் கொள்வனவிற்காக வங்கிகள் மற்றும் நிதியியல் நிறுவனங்களினால் வழங்கப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் முற்பணங்களின் மீது மத்திய வங்கியினால் விதிக்கப்பட்டது. கடன் பெறுமதி விகிதத்தில் 70 சதவீதம் கொண்ட பேரண்ட முன்மதியுடைய வழிமுறைகள் நாட்டிற்குள் புதிய ஊர்திகளின் இறக்குமதியைக் கட்டுப்படுத்தியது. இதன் விளைவாக, 2015இல் 55.7 சதவீதம் கொண்ட கணிசமான அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்த புதிய ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 2016இல் 493,328இற்கு 26.2 சதவீதத்தினால் கணிசமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. பொருட்களின் போக்குவரத்து ஊர்திகள் மற்றும் நில ஊர்திகள் நீங்கலாக மற்றைய பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து ஊர்திகளின் வகைகளும் 2016இல் எதிர்க்கணிய வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தன. அதேவேளை, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகளினாலும் முச்சில்லு வண்டிகளினாலும் பதிவுகள்

முறையே 31.9 சதவீதத்தினாலும் 56.0 சதவீதத்தினாலும் வீழ்ச்சியடைந்ததுடன் உந்து ஊர்திகளின் பதிவுகள் 57.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. பேருந்துகளின் புதிய பதிவுகளும் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 35.1 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைக் காட்டியது.

## புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

2016இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி அதனது தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் படிப்படியான முன்னேற்றமொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. புகைவண்டிப் பயணிகள் கி.மீற்றர் 2015இன் 7,407 மில்லியன் கி.மீற்றருடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 7,413 மில்லியன் கி.மீற்றருக்கு 0.1 சதவீதத்தினால் சிறிதளவு அதிகரித்தமைக்கு ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்த தீர்வை, அதிகரித்த வீதிப் போக்குவரத்து மற்றும் வட மாகாணத்திற்கான புகைவண்டிப் பணிகள் விரிவடைந்தமை என்பன உதவியாக அமைந்தன. அதேவேளை பொருள் போக்குவரத்து கி.மீற்றர்கள் 2015இன் 130 மில்லியன் மெ.தொன்களிலிருந்து 2016இல் 140 மில்லியன் மெ.தொன்களுக்கு 7.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு நிலக்கரி மற்றும் எண்ணெய் மற்றும் சிமெந்து கொண்டு செல்லலில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே முக்கிய காரணமாகும்.

புகைவண்டிப் பகுதியின் உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்குப் 2016இல் பல வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டன. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி பெல்ஜிய அரசாங்கத்திடமிருந்தான நிதி உதவியுடன் பழைய பாலங்களுக்குப் பதிலாக பெல்ஜிய பாலச் செயற்றிட்டமொன்றினை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், வெள்ளவத்தை, அங்குலான மற்றும் கட்டுகொடை ஆகிய இடங்களிலுள்ள மூன்று பாலங்கள் 2016இல் பேணப்பட்டதுடன் 2017இல் மேலும் நான்கு பாலங்களை நிருமாணிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு தலைநகரத்திலும் அதன் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளிலும் புகைவண்டிப் பணிகளை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் கொழும்பு சுற்றுப்புற புகைவண்டிச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் ஒத்துழைப்புடன் சாத்தியவள ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி ஆரம்ப முயற்சிகளை மேற்கொண்டது. சமீக்கரைகள் மற்றும் தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் நகர்ப்புற புகைவண்டிப் பாதைகளுக்கு மின்னூட்டல் என்பன மூலம் பாதைகளை நவீனமயப்படுத்தி தரமுயர்த்துவதன் மூலம் இயலளவையும் தொழிற்பாட்டு வேகத்தினைபும் மேம்படுத்துவதற்கான வியாங்கொடைக்கும் பாணந்துறைக்கும்

அட்டவணை 3.5  
போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2015 (அ)	2016 (ஆ)	2015	2016
<b>1.உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)</b>	668,907	493,328	55.7	-26.2
பேருந்துகள்	4,140	2,685	7.5	-35.1
தனியார் ஊர்திகள்	105,628	45,172	172.4	-57.2
முச்சக்கர வண்டிகள்	129,547	56,945	63.9	-56.0
இரட்டை சக்கரங்களுக்கான ஊர்திகள்	39,456	26,887	89.7	-31.9
உந்து ஈருருளிகள்	370,889	340,129	35.9	-8.3
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	7,142	7,563	39.5	5.9
நில ஊர்திகள்	12,105	13,947	33.3	15.2
<b>2.இலங்கைப் புகைவண்டி</b>				
தொழிற்பாட்டு கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	11,797	12,102	6.5	2.6
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	7,407	7,413	8.3	0.1
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	130	140	-0.3	7.6
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	6,335	6,623	7.2	4.6
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	14,049	13,396	-17.1	-4.6
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	7,714	6,773	-30.1	-12.2
<b>3.இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை</b>				
தொழிற்பாட்டு கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	440	452	18.6	2.5
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	15,210	16,144	19.6	6.1
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	35,825	40,928	6.4	14.2
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	40,555	42,004	14.2	3.6
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	4,730	1,076	154.1	-77.2
<b>4.சிறிலங்கை எயர்லைன்ஸ்</b>				
பறந்த மணித்தியாலங்கள்	96,494	96,225	-0.8	-0.3
பறந்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	12,747	12,855	0.2	0.8
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	80	81	1.0	0.1
சுமையால் நிறையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	50	56	-2.9	11.5
சரக்கு (மெ.தொ. '000)	103	108	7.5	5.0
வேலையாய்ப்பு (எண்ணிக்கை)	7,020	7,020	1.7	0.0

(அ) திருத்தப்பட்டது  
(ஆ) தற்காலிகமானது

மூலங்கள்: போக்குவரத்துத் திணைக்களம்  
இலங்கைப் புகைவண்டிச் சேவைகள்  
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை  
இலங்கை வான்போக்குவரத்து அதிகாரசபை

இடையிலான புகைவண்டிப் பாதை தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கொழும்பு நகர்ப்புற புகைவண்டிச் செயற்றிட்டம் விரைவானதும் நவீனமானதுமான பயணிகள் புகைவண்டிகளின் கொள்வனவிற்கான வசதிகளையும் புகைவண்டிப் பெட்டிகளுக்கான நவீனப்படுத்தல் மற்றும் பேணல் வசதிகளையும் மற்றும் மற்றைய அரசு போக்குவரத்து மாதிரிகளுடன் மேம்பட்ட இடை இணைப்புக்களை வழங்கும் விதத்தில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட புகைவண்டி நிலையங்களைத் தரமுயர்த்தல் என்பனவற்றைக் கொண்டிருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், அரசு தனியார் பங்குடமையை உடன்படிக்கையின் கீழ் வங்கா கோல் கம்பனி லிமிடெட்டிற்கு திருகோணமலையிலிருந்து நுரைச்சோலைக்கு நிலக்கரியினைக் கொண்டுசெல்லும் போக்குவரத்தினைத் தொடங்குவதற்கு 2016இல் இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி முயற்சிகளை மேற்கொண்டது. அதேவேளை, இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதி, 2016இல் கண்டிக்கும் பேராதனைக்கும் மற்றும் களனிப் பள்ளத்தாக்கிலும் புகைவண்டிப் பேருந்துகளை நடைமுறைப்படுத்தியது. மேலும், இலங்கைப் புகைவண்டிப்

பகுதி மற்றைய போக்குவரத்து மாதிரிகளுக்கு இணையாக புகைவண்டிப் பயணத்தினையும் வலுப்படுத்திக் கொள்ளும் நோக்குடன் புதிய புகைவண்டிப் பெட்டிகளைக் கொள்வனவு செய்ய ஆரம்பித்துள்ளது. வீதிப் போக்குவரத்து அடிக்கடி போக்குவரத்து நெரிசலுக்குட்படுவதனாலும் அது சக்தி விரயம் மற்றும் அதிகரித்த மனித மணித்தியாலங்களின் இழப்பு என்பனவற்றிற்குக் காரணமாவதனாலும் இனிவரும் காலத்தில் மாற்றுப் போக்குவரத்து மாதிரிகளை அறிமுகப்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும். எனவே, ஏற்கனவேயுள்ள புகைவண்டி முறைமைகளை நவீனமயப்படுத்தல், புகைவண்டிப் பாதை உள்ளடக்கும் பகுதிகளை அதிகரித்தல் மற்றும் புகைவண்டிப் பகுதிகளின் வினைத்திறனையும் நம்பகத்தன்மையினையும் மேம்படுத்தல் என்பன அதிகரித்துச் செல்லும் கேள்வியை ஈடுசெய்ய இன்றியமையாததாகும்.

இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் நிதியியல் நிலைமை 2016இல் மிதமாக முன்னேற்றம் கண்டது. இலங்கைப் புகைவண்டிப் பகுதியின் மொத்த வருமானம் ரூ.6.6 பில்லியனுக்கு 4.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் நடைமுறைச் செலவினம் ரூ.13.4 பில்லியனுக்கு 4.6 சதவீதத்தினால் குறைவடைந்தமைக்கு தாழ்ந்த எண்ணெய் விலைகளிலிருந்து கிடைத்த நன்மையே காரணமாகும். வருமானத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் செலவினத்தில் ஏற்பட்ட குறைப்பு என்பன இலங்கைப் புகைவண்டிப் பாதையின் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் 2015இன் ரூ.7.7 பில்லியன் கொண்ட இழப்பிலிருந்து 2016இல் ரூ.6.8 பில்லியனுக்குக் குறைவடைந்தன. இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் மூலதனச் செலவினமும் முன்னைய ஆண்டின் ரூ.30.4 பில்லியனிலிருந்து 2016இல் ரூ.15.7 பில்லியனுக்கு 48.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தமைக்கு வட மாகாணத்திற்கான புகைவண்டிப் பணிகளின் விரிவாக்கம் நிறைவடைந்தமையே காரணமாகும். அதேநேரம் புகைவண்டிப் பகுதியின் தீர்வையில் 2016இல் மாற்றமெதனையும் செய்வதில்லையென அரசாங்கம் தீர்மானித்தது.

வான்வழிப் போக்குவரத்து

2016இல் வான் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்களவு வளர்ச்சி உத்வேகத்தினைக் காட்டியது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தினூடாக வருகை தந்த வான் பயணிகளின் எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 9.5 மில்லியன் பயணிகளுக்கு 11.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே காரணமாகும். 2016இல் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 1.4



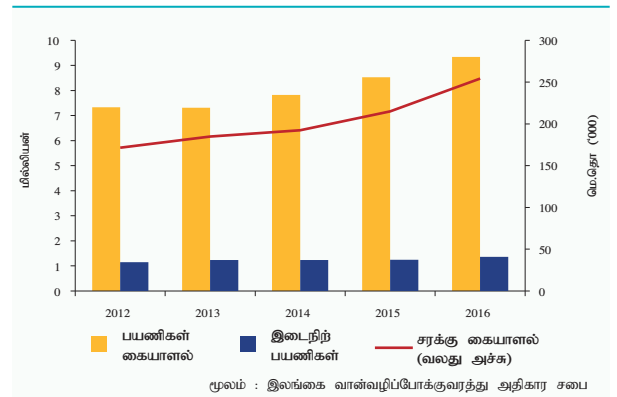
மில்லியன் மாறிச்செல்லும் பயணிகள் உட்பட 4.9 மில்லியன் வருகைகளைப் பயணிகளையும் 4.7 மில்லியன் புறப்பட்டுச் சென்ற பயணிகளையும் கையாண்டது. மேலும், பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையம் 58,790 அட்டவணையிடப்பட்ட பறப்புக்களும் 5,903 அட்டவணையிடப்படாத பறப்புக்களும் உட்பட 64,693 பறப்புக்களைக் கையாண்டது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்குகள் 2016இல் 253,941 மெ.தொன்களைக் கையாண்டது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 18.1 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் கொழும்பிற்கான ஹிமாலய எயர்லையின்சின் வர்த்தகப் பறப்புக்கள் உக்ரேயின் இன்றநஷனல் எயர்லையினின் பறப்பு அதேபோன்று கே.எல்.எம். நோயல் ட்ச்சின் பறப்பு மீளத்தொடங்கியமை என்பனவற்றின் காரணமாக பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தின் பறப்பு வலையமைப்பு மேலும் விரிவடைந்தது. 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் மத்தள ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையம் முன்னைய ஆண்டில் கையாளப்பட்ட 884 வானூர்திநிலையங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 916 வானூர்திகளைக் கையாண்டது. 2015இன் 2,739 பயணிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் ஆண்டு முழுவதும் 4,772 பயணிகள் இராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தினைப் பயன்படுத்திக் கொண்டனர். சிறிலங்கன் எயர்லையின்சிடம் ஒன்பது ஒப்பந்த அடிப்படையிலான பறப்புக்கள் உட்பட உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் 37 பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்களும் ஏழு உள்நாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்களும் 2016 இறுதியில் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. மிகின் லங்கா எயர்லையின் 2016 ஒத்தோபரில் அதன் தொழிற்பாடுகளை நிறுத்திக் கொண்டதுடன் சிறிலங்கன் எயர்லையின் குறைந்த விலையிலான அனைத்துப் பறப்புத் தொழிற்பாடுகளை முழு அளவிலான பணித் தொழிற்பாடுகளுக்கு தரமுயர்த்திக் கொண்டதன் மூலம் மிகின் லங்கா அட்டவணைகளைப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டது.

சிறிலங்கன் எயர்லையின் 2015இன் ரூ.4.9 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பு இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இன் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ.14.1 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமைக்கு வானூர்திகளின் பேணல் மற்றும் குத்தகை தொடர்பான செலவுகள் அதிகரித்தமையே முக்கிய காரணமாகும். 2016இல் சிறிலங்கன் எயர்லையின் கடந்த இரு தசாப்தங்களாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட நான்கு எந்திர எயர்பஸ் 340 வானூர்திக்குப் பதிலாக இரண்டு எரிபொருள் சிக்கனம் வாய்ந்த, நவீன, புத்தம்புதிய இரட்டை எந்திரம் பொருத்தப்பட்ட ஏ330-300 வானூர்தியினைப் பெற்றுக்கொண்டது. மேலும், மிகின் லங்காவின் இரண்டு வானூர்திகள் சிறிலங்கன் எயர்லையினினால்

பொறுப்பேற்கப்பட்டன. இருப்பினும் கூட 2016இல் சிறிலங்கன் எயர்லையின் 2015இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட ஊர்தியின் முழுப் பேணல் மற்றும் குத்தகைச் செலவுகளை தாங்கிக் கொள்ள வேண்டியிருந்திருக்கும் என்பதனால் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016ஆம் ஆண்டில் உயர்ந்த தொழிற்பாட்டுச் செலவினத்திற்கும் கணிசமான தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுக்கும் வழிவகுக்கும். 2016 இறுதியளவில் சிறிலங்கன் எயர்லையினின் ஊர்தித் தொகுதி 13 அகன்ற உடல் வானூர்திகளையும் 8 ஓடுங்கிய உடல் வானூர்தியையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. இது ஏழு ஏ330-300, ஆறு ஏ330-200 களையும் ஆறு ஏ320 மற்றும் இரண்டு ஏ321 வானூர்திகளையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. அரசாங்கத்தின் காசுப்பாய்ச்சலுடாக நிதியிடப்படும் பாரிய இழப்பினை ஏற்படுத்தும் வானூர்தியொன்றைப் பேணுவது அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்திற்கு பாரிய சுமையாகும். எனவே, மூலதனத்தை உள்ளீடு செய்யக்கூடிய மற்றும் படுகடனைத் திரட்சிப்படுத்தக்கூடிய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய உபாயம் மிக்க பங்களாளர்களைத் தேடிப் பெற்றக்கொள்ளலும் அதன் மூலம் அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீதான சுமையை அகற்றுவதும் அவசியமானதாகும்.

வானூர்திநிலையத்தின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் இயலவழித் தடைகளை கட்டுப்படுத்துவதற்காகவும் பண்டாரநாயக்கா வானூர்திநிலையத்தினைப் புத்தாக்கம் செய்து விரிவுபடுத்தும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2016இன் முதலரைப்பகுதியில் ஓடுபாதையின் மேற்களத்தின் நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் வானூர்திகளின் பாதுகாப்பான தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தின் ஓடுபாதையினை மேற்களமிடுவதற்கு விலைக்குறிப்பீடுகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்றிட்டமானது ஏற்கனவேயுள்ள ஓடுபாதையினை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேற்களமிடுதல், தற்போதுள்ள சமாந்தரமான டக்சிப்பாதையின் வடக்குப்

வரைபடம் 3.6  
விமானப் பயணிகள் மற்றும் விமான சரக்கு கையாள்





அட்டவணை 3.6  
துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2015	2016(அ)	2015	2016
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,728	4,998	10.9	5.7
கொழும்பு	4,197	4,405	12.2	5.0
காலி	72	96	20.0	33.3
திருகோணமலை	164	216	29.1	31.7
அம்பாந்தோட்டை	295	281	-11.9	-4.7
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு (000 மெ.தொ)	77,579	86,519	4.3	11.5
கொழும்பு	73,718	81,879	4.1	11.1
காலி	542	771	37.5	42.4
திருகோணமலை	3,027	3,514	10.2	16.1
அம்பாந்தோட்டை	293	355	-38.3	21.2
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து (000 இ.ச.அ) (ஆ)	5,185	5,735	5.7	10.6
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் கையாளல் (000 இ.ச.அ) (ஆ)	3,967	4,435	4.9	11.8
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	9,550	9,651	-0.5	1.1

(அ) தற்காலிகமானது மூலம் :இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை  
(ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்-  
கலன் அலகுகள்  
(இ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு  
மட்டுமே

பக்கத்திற்கு மேற்களமிடுதல், தற்போதுள்ள டக்சி பாதைகளை விசிவடுத்துதல், புதிய விரைந்து வெளிச்செல்லும் டக்சிப் பாதைகளையும் புதிய மாற்று டக்சிப் பாதைகளையும் நிருமாணித்தல், புதிய வானூர்தி களத் தரைக்கு வெளிச்சமுட்டும் முறைமைகள் மற்றும் தற்போதுள்ள விமானத்தரை ஓடுபாதை மற்றும் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தினை நிறுவுதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தின் ஓடுபாதை 2017 சனவரி 06இலிருந்து 2017 ஏப்பிரல் 05 வரை மு.ப. 8.30 மணியிலிருந்து பி.ப. 4.30 மணிவரை மீள்மேற்குள்ள நடவடிக்கைகளுக்காக மூடப்பட்டிருந்தது. எனினும் அனைத்து சாத்தியமான பறப்புக்களும் திருத்தப்பட்ட தொழிற்பாட்டு மணித்தியாலங்களுக்கிடையே மீள்அட்டவணையிடப்பட்டன. இதன் விளைவாக ஓடுபாதையின் மேற்களமிடும் காலப்பகுதியில் பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்திற்கு வெளிநாடுகளினால் பறப்புக்களில் 8.6 சதவீதமும் சிறிலங்கா எயார்லையினின் பறப்புக்களில் 17.3 சதவீதம் மட்டுமே இரத்துச் செய்யப்பட்டன. மேலும், பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தின் இரண்டாவது முனைக்கோடியின் கட்டுமானத்தினை 2017இல் தொடங்குவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன் யப்பானிய யென் 45,428 மில்லியன் முதலீட்டுடன் 2020 வரை தொடரும், இரண்டு பயணிகள் முனைக்கோடியுடன் கூடிய பல தள முனைக்கோடிக் கட்டடத்தின் நிருமாண வேலைகளுக்காக வானூர்தி மற்றும் வான் போக்குவரத்துப் பணிகள் (இலங்கை) விமிடெட்டிற்கும் யப்பானிய பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகவருக்குமிடையில் 2016 மார்ச்சில் சலுகைக் கடன் உடன்படிக்கையொன்று கையொப்பமிடப்பட்டது. இங்கு உள்வருகை மற்றும் பறப்பட்டுச் செல்லல் இரண்டும் வெவ்வேறாக நிலைக்குத்தாக இருக்கும். பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தின் இரண்டாவது முனைக்கோடியின் கட்டுமான வேலைகள் நிறைவடைந்ததுடன் ஆண்டொன்றிற்கான தற்போதைய இயலளவான 6 மில்லியன் பயணிகளின் நகர்வு ஆண்டிற்கு 15 மில்லியனுக்கு அதிகரிக்கும்.

### துறைமுகப் பணிகள்

கொள்கலன்கள், மாற்றிக் கப்பலேற்றல் மற்றும் கப்பற்சரக்கு என்பனவற்றின் கையாளலை உள்ளடக்கிய துறைமுகத்துடன் தொடர்பான பணிகளின் ஒட்டுமொத்தச் செயலாற்றம் 2016இல் மேம்பட்டமைக்கு கொழும்பு பன்னாட்டுக் கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் சவுத் ஏசியன் கேட்வே முனைக்கோடி என்பவற்றின் அதிகரித்த தொழிற்பாடுகள் முக்கிய ஆதரவுக் காரணியாக விளங்கியது. 2016இல் மொத்தக் கொள்கலன் கையாளல் 2015இன் கையாளப்பட்ட 5.2 பில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான கொள்கலன் அலகுகளிலிருந்து 5.7

மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான கொள்கலன்களுக்கு 10.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. கொழும்பு பன்னாட்டுக் கொள்கலன் முனைக்கோடி ஒன்றில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடியிலோ அல்லது சவுத் ஏசியா கேட்வே முனைக்கோடியிலோ தொழிற்படுத்த முடியாத பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களைக் கையாள்கிறது. 2016இல் கொழும்பு பன்னாட்டுக் கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் சவுத் ஏசியன் கேட்வே முனைக்கோடி என்பனவற்றின் கொள்கலன் கையாளல் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 28.2 சதவீதத்தினாலும் 19.0 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்தன. எனினும், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு முழுமையாகச் சொந்தமான ஜெயா கொள்கலன் கையாளல் மற்றும் யுனிட்டி கொள்கலன் முனைக்கோடி 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 6.8 சதவீதம் கொண்ட எதிர்மறையான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தது. 2016இல் மொத்த மாற்றிக் கப்பலேற்றல் கொள்கலன் கையாளல் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 11.8 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தது. அதேநேரம் மொத்தச் சரக்குக் கையாளல் முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட 4.3 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 86.5 மில்லியன் மெ.தொள்களுக்கு 11.5 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தது. மொத்தச் சரக்குக் கையாளலின் வளர்ச்சிக்கு கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே முனைக்கோடி என்பனவற்றின் சரக்குக் கையாளல் முக்கிய ஆதரவாக அமைந்தன. இவை முறையே 26.6 சதவீதம் மற்றும் 25.5 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைக் காட்டின. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனைக்கோடியில் சரக்குக்

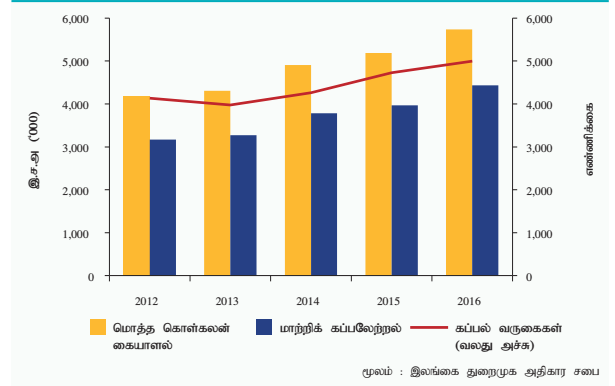


கையாளல் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 1.8 சதவீதம் கொண்ட எதிர்மறையான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்தது.

தென்னாசிய பிராந்தியத்தில் கடல் போக்குவரத்து மையமாக நாடு மாறுவதற்கான சாத்தியங்களைக் கண்டறியும் பொருட்டு இலங்கையின் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக 2016இல் பல வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அரச தனியார் பங்குடமையொன்றாக கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடியை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக 2016 பெப்புருவரியில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குமிடையில் கொடுக்கல்வாங்கல் மதியுரைப் பணிகள் உடன்படிக்கையொன்று கையெழுத்தானது. இவ்வரச தனியார் பங்குடமைக்கான முந்தகைமைச் செயன்முறைகள் 2016 யூனில் ஆர்வத்தினை வெளிப்படுத்துங்கள் என்ற அறிவித்தலுடன் ஆரம்பமானது. அரசாங்கம் இப்பொழுது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்துங்கள் விண்ணப்பங்களை மதிப்பீடு செய்யும் செயன்முறைகளில் ஈடுபட்டிருந்தது. அதேவேளை, கொழும்பு துறைமுக நகரச் செயற்றிட்டம் என பெயரிடப்பட்டிருந்த கொழும்பு நிதியியல் நகரின் கட்டுமான வேலைகள் 2016 மார்ச்சில் மீளத் தொடங்கின. 2017இல், பெருநகர் மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு உத்தேச துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்திற்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஏறத்தாழ ரூ.94 மில்லியனை ஒதுக்கீடு செய்தது. இருந்தபோதிலும் கைத்தொழில் மற்றும் பின்புலப் பிரதேசங்களின் பொருளாதாரம், பல்மாதிரிகளைக் கொண்ட போக்குவரத்து வலையமைப்புக்கள், நகர அபிவிருத்தி அதேபோன்று எதிர்கால துறைமுக அபிவிருத்திகள் என்பனவற்றுடன் இணங்கிக்கொள்ளும் தன்மை என்பனவற்றைப் பரிசீலனையில் கொண்டு உத்தம மாதிரியொன்றில் துறைமுக உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் இலங்கை தேசிய துறைமுகங்களுக்கான முதன்மைத் திட்டமொன்றினை தயாரிப்பதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. முதன்மைத் திட்டமானது, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மீளமைத்தல் உட்பட அனைத்துத் துறைமுகங்களையும் உள்ளடக்குவதுடன் எண்ணெய் மற்றும் வாயு கையாளலில் தோற்றம் பெற்றுவரும் வியாபாரத்தினை வலியுறுத்தல், பயணிகள் மற்றும் உல்லாசக் கப்பல் தொழிற்பாடுகள் அதேபோன்று போக்குவரத்துத் துறை அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் அமைவிட அருகிலுள்ள முழுமையாகக் கண்டறிவதற்காக அரச தனியார் பங்குடமையின் கீழ் மேலதிக முதலீடுகள்

வரைபடம் 3.7  
கொள்கலன் கையாளல், மாற்றிக் கப்பலேற்றல் அளவு மற்றும் கப்பல் வருகைகள்



தேவைப்படுகின்றன. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் உலகின் மிகவும் சுறுசுறுப்பான கப்பல் போக்குவரத்துப் பாதையில் முக்கிய பன்னாட்டு கப்பல் வழித்தடங்களுக்கு இடையே அமைந்திருக்கின்றது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி இப்பிரதேசத்தில் கிடைக்கத்தக்கதாக உள்ள நிலம், புவியியல் அமைவிடம் மற்றும் அபிவிருத்தியடைந்த வீதி வலையமைப்பு போன்றவற்றை கருத்திற்கொண்டு இதனைக் கைத்தொழில் துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்யும் குறிக்கோளுடன் முன்னெடுக்கப்பட்டது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் மோசமான செயலாற்றத்திற்கான முக்கிய காரணிகளில் ஒன்று துறைமுக நடவடிக்கைகளை பெருக்குகின்ற பின்புலக் கைத்தொழில்கள் போதுமானளவில் இல்லாமையேயாகும். ஆகவே, ஆற்றல்வாய்ந்த அரச தனியார் துறை பங்குடமைப் பொறிமுறையூடாக அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகத்தைச் சுற்றி கைத்தொழில்களையும் தொழிற்சாலைகளையும் ஏற்படுத்துவதற்கு நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடுகளைக் கவர்வதற்கு எடுக்கப்பட்ட வழிமுறைகள் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் செயலாற்றத்தினை அதிகரிப்பதுடன் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தினை ஒரு கைத்தொழில் துறைமுகமாக அதனது உயர்ந்தபட்ச நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் விதத்தில் அனுமதிக்கின்றது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் நிதியியல் செயலாற்றம் 2010இல் துறைமுகச் செயலாற்றம் தொடங்கிய நாளிலிருந்து தொடர்ந்தும் நலிவடைந்தே காணப்படுகின்றது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட வரிக்கு முன்னரான ரூ.10.9 மில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் வரிக்கு முன்னரான ரூ. 18.8 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பதிவுசெய்தது. அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகத்தின் மோசமான நிதியியல் செயலாற்றம் செயற்றிட்டத்தின் நிதியியல் ஆற்றலுக்கு அச்சுறுத்தலாகவுள்ளதுடன் இலங்கை

துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றம் மீதும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். ஆகையால் ஆற்றல்வாய்ந்த வியாபார மாதிரியினையும் துறைமுகத்தின் விளைத்திறன் முகாமைத்துவத்தினையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரச தனியார் பங்குடமை தவிர்க்க முடியாததாகக் காணப்படுகின்றது.

2016இல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் மேம்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2015இல் பதிவுசெய்த வரிக்கு முன்னரான ரூ.14.2 பில்லியன் கொண்ட இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் வரிக்கு முன்னராக ரூ.1.0 பில்லியன் கொண்ட இலாபம் பதிவுசெய்யப்பட்டது. 2016இல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.43.0 பில்லியனுக்கு 7.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.28.7 பில்லியனுக்கு 7.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. எனினும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் கணிசமானளவான வெளிநாட்டு படுகடன் கணப்படுவதன் காரணத்தால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் நாணயமாற்றுவீத அசைவுகளால் கணிசமாக பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. 2016இல் வெளிநாட்டுச் செலாவணி நட்டத்திற்கு முன்னரான இலாபம் ரூ.11.1 பில்லியனாக விளங்கிய வேளையில் வெளிநாட்டுச் செலாவணி இழப்பு ரூ.10.0 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. மாறாக, வெளிநாட்டுச் செலாவணி நட்டத்திற்கு முன்னரான இலாபம் 2015இல் ரூ.6.0 பில்லியனைப் பதிவுசெய்ததெனினும் வெளிநாட்டுச் செலாவணி இழப்பு ரூ.20.2 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. உள்நாட்டு நாணயத் தேய்வின் காரணமாக வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களின் ரூபாய் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பின் காரணமாக வெளிநாட்டுச் செலாவணி இழப்புக்கள் உயர்வடைந்தன.

### நீர்வழங்கல் மற்றும் நீர்ப்பாசனம்

நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகால் துறை குழாய் வழி நீர் இணைப்பிற்கான அதிகரித்துவரும் கேள்வியிலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொண்டமையின் காரணமாக 2016இல் குறிப்பிடத்தக்க மேம்பாட்டினைக் காட்டியது. தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை வீடுகள், வர்த்தக நிலையங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் நோக்கங்களுக்காக 138,750 புதிய நீர் இணைப்புக்களை வழங்கியதன் மூலம் 2016 இறுதியில் மொத்த இணைப்புக்கள் 2.1 மில்லியனை அடைந்தன. இவற்றுடன் மொத்த நீர் இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டினைவிட 2016இல் 7.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன.

தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் பாரிய மற்றும் நடுத்தரளவு நீர்வழங்கல் திட்டங்களினூடாக குழாய் வழி நீரின் கிடைக்கும்தன்மை 2015இன் மொத்தக் குடித்தொகையில் 45.9 சதவீதத்திலிருந்து 2016இன் மொத்தக் குடித்தொகையில் 47.7 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. அதேவேளை தீவு முழுவதிலும் வருமானம் தராத நீரின் சதவீதம் 2015இல் 27.3 சதவீதத்திலிருந்து 2016இல் 25.6 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மேலும், கொழும்பு மாநகரத்தில் வருமானம் தராத நீரின் சதவீதம் 2015இன் 46.2 சதவீதத்திலிருந்து 2016இல் 45.7 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. நீர்வழங்கலின் உள்ளடக்க மட்டம் மற்றும் பணிகளின் தரம் கடந்த பத்தாண்டுகளில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பட்ட வேளையில் நீர்ப் பணிகளுக்கான தேவை, போதுமான நீர், சுகாதாரம் மற்றும் நாடு முழுவதிலுமுள்ள பொதுமக்கள் அப்பணிகளை சமமான முறையில் பெற்றுக்கொள்வதனை உறுதிப்படுத்தல் என்பனவற்றை அரசாங்கம் வழங்கக்கூடியதாக இருக்கும் தன்மையினை விஞ்சிக் காணப்படுகிறது. இத்தேவையினை வலியுறுத்தும் விதத்தில் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான நீரை வழங்கும் நோக்குடன், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடல் மூலங்களிலிருந்தான நிதியியல் வசதிகளுடன் 2016இல் 13 செயற்றிட்டங்களைத் தொடங்கியிருக்கிறது. அதேவேளை, தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை ஏறத்தாழ 375,915 நன்மைபெறுநர்களை இலக்காகக் கொண்டு வடமத்திய, சப்பிரகமுவா, மேல், ஊவா மற்றும் தென் மாகாணங்களை உள்ளடக்கிய ஆறு புதிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை 2017இல் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிட்டிருக்கின்றது. மேலும், தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை ஆறுகள், தெருவோரக் கால்வாய்கள் என்பவற்றின் மாசடைதல் பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்தல் மூலம் நீரின் காரணமாக ஏற்படும் நோய்களைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறு செயற்றிட்டங்களினூடாக தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது.

2016இல் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேம்பட்டது. கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி 2015இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ரூ.65 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.1,733 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பதிவுசெய்தது. மொத்த வருமானம் ரூ.25.1 பில்லியனுக்கு 17.5 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தமைக்கு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வழங்கப்பட்ட இணைப்புக்களின் அதிகரித்த எண்ணிக்கை முக்கிய காரணமாகக் காணப்பட்ட வேளையில்

அட்டவணை 3.7  
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும்  
வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2015 (அ)	2016 (ஆ)	2015	2016
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (இ)	331	337	0.6	1.8
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புகள்	121,723	138,750	-2.0	14.0
இணைப்புகளின் மொத்த எண்ணிக்கை(ஆ)	1,953,721	2,092,471	6.6	7.1
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மி.க.மீ) (ஈ)	600	649	4.3	8.2
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)				
கொழும்புப் பெரும்பாகம்	46.2	45.7 (உ.)	-1.0	-1.0
முழுத்தீவம்	27.3	25.6 (உ.)	-4.3	-6.4
(அ) திருத்தப்பட்டது	மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும்			
(ஆ) தற்காலிகமானது	வடிகாலமைப்புச்சபை			
(இ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு				
(ஈ) மி.க.மீ = மில்லியன் கன மீட்டர்கள்				
(உ.) மதிப்பீடுகள்				

தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணல் செலவு ரூ.23.3 பில்லியனுக்கு 9.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மேலும், தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை ரூ.32.7 பில்லியன் கொண்ட மூலதனச் செலவினத்தினை ஏற்படுத்தியதுடன் இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 18.7 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். அதேவேளை, 2016ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்படி, இலங்கை பொதுப் பயன்பாட்டு ஆணைக்குழு தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் மீதான அதன் ஒழுங்குவிதிகளை வலுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றினைத் தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக நகரத்திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வழங்கல் அமைச்சிடம் சமர்ப்பித்தது.

வேளாண்மை உற்பத்தி மற்றும் உற்பத்தித்திறன் என்பவற்றை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் நாட்டின் நீர்ப்பாசன முறைமைகளை மேம்படுத்துவதில் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் அதன் தீவிரமான பங்கினை ஆற்றியது. இதனை அடையும் விதத்தில் முக்கியமான பயிர்ச்செய்கைப் பிரதேசங்களின் வேளாண்மை நடவடிக்கைகளுக்கு தேவையான நீர் வழங்கப்படுவதனை உறுதி செய்வதற்காக 20 முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு நிதிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. அதேவேளை, மோசமான காலநிலையின் தாக்கத்தினைத் தணித்தல் மற்றும் கடுமையான காலநிலை அதிர்வுகளை எதிர்த்துநிற்கக்கூடிய உட்கட்டமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்தல் என்பனவற்றின் நோக்கில் நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் மூலவள முகாமைத்துவ அமைச்சினால் 2014இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கும் முன்னேற்றச் செயற்றிட்டம் நாட்டின் ஒன்பது மாவட்டங்களிலுள்ள 21 முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை உள்ளடக்கி 2016இலும் தொடர்ந்தது. காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய முன்னேற்றச் செயற்றிட்டம் - மேலதிக நிதியிடல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் எட்டு மாவட்டங்களில் 25

முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை புனருத்தானம் செய்வதற்கு திட்டங்கள் இடம்பெற்றவருகின்றன. காலநிலை, வெள்ளம் மற்றும் வரட்சி மாதிரிப்படுத்தல் மற்றும் சூழல் அம்சங்கள் தொடர்பான பகுப்பாய்வு என்பன தொடர்பான தாக்கம் மீதான தற்போதைய அறிவு போதுமானதாக இல்லாமையால் காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய முன்னேற்றச் செயற்றிட்டம் முக்கியமாக கூடியளவிற்கு காலநிலைக்குத் தாக்குப்பிடிக்கக்கூடியதொரு பொருளாதாரத்தினைக் கட்டியெழுப்பக்கூடிய செயன்முறை ஒன்றினை உருவாக்குவதன் மீது முக்கிய கவனத்தினைச் செலுத்துகிறது. அரசாங்கம் 2016இல் 20 முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களினைப் புனரமைப்பதற்காக ரூ.11.2 பில்லியன் கொண்ட நிதியத்தினை ஒதுக்கியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நீர்ப்பாசனத் திணைக்களம் முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மீது ரூ.8.3 பில்லியனைச் செலவிட்டதுடன் இது முன்னைய ஆண்டைக்காட்டிலும் 4.4 சதவீத வீழ்ச்சியாகும். ஆண்டுப்பகுதியில் முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் மீது உற்பட்ட செலவினம் யான் ஓயா நீர்த்தேக்கத்தின் மீது முதலீடு செய்யப்பட்ட ரூ.5.7 பில்லியனையும் தெதுறு ஓயா நீர்த்தேக்கத்தின் மீது செலவிடப்பட்ட ரூ.0.6 பில்லியனையும் உள்ளடக்குகிறது. இருப்பினும் கூட, கடந்த அண்மைக் காலத்தில் பயிர்ச்செய்கையினையும் நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தினைப் பாதித்த ஒழுங்கற்ற வானிலைத்தன்மைகளுடன் இசைந்து செல்லத்தக்கதான மேலதிக நீர் சேமிப்பு வசதிகள் நாட்டிற்குத் தேவைப்படுகின்றன. எனவே, தற்போதுள்ள நீர்த்தேக்கங்களின் களஞ்சியப்படுத்தல் இயலாமைகளை அதிகரிக்கவும் வெள்ளம் மற்றும் வரட்சி நிலைமைகளிலிருந்து தோன்றக்கூடிய எதிர்மறையான தாக்கங்களையும் குறைப்பதற்கும் அந்நீர்த்தேக்கங்களில் உள்ள வண்டல் மண்ணினை அகற்றுவது இன்றியமையாததாகும்.

### 3.3 சமூக உட்கட்டமைப்பு கொள்கைகள், நிறுவனரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

#### சுகாதாரம்

2016இல் அரசாங்கம் பொதுமக்களுக்கு தரமானதும் அணுகத்தக்கதுமான சுகாதார கவனிப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்காக பௌதீக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் மனிதவள மூலவளங்களைத் தொடர்ந்தும் மேம்படுத்தி வருகின்றது. தற்காலிகத் தரவுகளின்படி, 2016 இறுதியில் அரச வைத்தியசாலைகளில் ஒவ்வொரு 1,036 ஆட்களுக்கும் ஒரு தகைமை பெற்ற வைத்தியரும் ஒவ்வொரு 652 ஆட்களுக்கு ஒரு தாதியும் இருக்கின்றனர். மேலும், 2016 இறுதியில் அரச



மருத்துவர் துறையில் ஒவ்வொரு 1,000 ஆட்களுக்கும் 3.6 படுக்கைகளுடன் 598 வைத்தியசாலைகள் காணப்படுகின்றன. 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில், அரசினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் சுகாதாரத் துறை தொடர்பில் அநேக பெளதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தொடர்பான அமைச்சின் வைத்தியசாலைகளினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் அவசரகால சிகிச்சைப் பிரிவுகளின் முன்னேற்றங்கள், மகரகமவிலுள்ள தேசிய புற்றுநோய் நிறுவகத்திலுள்ள அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த புற்றுநோய் வாட்டு கட்டடத் தொகுதியின் கட்டுமானம், இலங்கை தேசிய வைத்தியசாலையிலுள்ள நடமாடும் சுகாதார கவனிப்பு மையத்தின் அபிவிருத்தி, களுத்துறை மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையிலுள்ள சிகிச்சைக் கட்டடம் மற்றும் வெளிநோயாளர்கள் திணைக்கள கட்டடத் தொகுதியின் அபிவிருத்தி, த சோய்சா மகப்பேற்று வைத்தியசாலையில் குறைமாதச் சிசுக்களின் பிரிவின் விரிவாக்கம் மற்றும் பெருந்தோட்டத் துறை வைத்தியசாலைகளின் அபிவிருத்தி என்பன 2016இல் செயற்பாட்டிலிருந்த உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்களில் சிலவாகும்.

குறிப்பிட்ட பரவக்கூடிய நோய்களைத் தடுத்தலில் இலங்கை வெற்றிகண்ட போதும், நாடு டெங்கு போன்ற இன்னும் பல பரவக்கூடிய நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துவதில் எண்ணற்ற சவால்களை எதிர்நோக்குகிறது. தொடர்ந்து மூன்றாண்டுகளாக எந்தவொரு சுதேஷ மலேரியாவும் இடம்பெற்றமைக்கான சம்பவமும் அறிவிக்கப்படாமல் வெற்றிகரமாக நிறைவடைந்தமையினைத் தொடர்ந்து உலக சுகாதார அமைப்பு 2016 செத்தெம்பரில் இலங்கையை மலேரியா அற்ற நாடு என உறுதிப்படுத்தியது. இந்த உலக சுகாதார அமைப்பின் உறுதிப்படுத்தலானது, குறிப்பாக தூர பிரதேசங்களிலும் முன்னர் மலேரியா காணப்பட்ட சாத்தியமான பிரதேசங்களிலும் சுதேச மலேரியா பரவக்கூடிய தன்மைகள் காணப்படவில்லை என்பதனை நாடளாவிய முறையில் கடுமையாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டமையினையும் மீள அது ஏற்படுமிடத்து அதனைத் தடுக்கக்கூடிய விதத்தில் நாட்டின் சுகாதாரத்துறைக் கவனிப்பு இயலளவுடன் இருப்பதனை மதிப்பிட்டுக் கொண்டதனையும் தொடர்ந்தே வழங்கப்பட்டது. எனினும், 2016இல் 41 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மலேரியா குறிப்பாக, இந்தியா, பாகிஸ்தான் மற்றும் ஆபிரிக்க நாடுகளிலிருந்தான சுற்றுலாப் பயணிகளினால் அறிவிக்கப்பட்ட போதும் அரசாங்க மற்றும் தனியார் வைத்தியசாலைகளில் நோய்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் சிகிச்சை வசதிகள் கட்டணமெதுவுமின்றி வழங்கப்பட்டமையின் மூலம் மலேரியா ஒழிப்பு இயக்கம் சரியான முறையில் விரிவாக்கப்பட்டது. மேலும்,

உலக சுகாதார நிறுவனம், இலங்கை நுண் யானைக்கால் நோயில் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு சதவீதத்திற்கும் குறைவான வீதத்தினை அடைந்திருப்பதன் காரணமாக 2016இல் இலங்கை நிணநீர் யானைக்கால் நோய் ஒழிக்கப்பட்ட நாடாக பிரகடனப்படுத்தியது. எவ்வாறாயினும், டெங்கு பொதுவான சுகாதாரப் பிரச்சனையாக தொடர்ந்தும் இருந்து வருகின்றது. 2016இல் நாடு முழுவதிலிருந்து மொத்தமாக 55,150 டெங்கு நோயாளர்கள் அறிவிக்கப்பட்டனர். இது ஒவ்வொரு 100,000 குடித்தொகையினருக்கும் 260 நோயாளர்கள் என்ற வீதத்திலானதாகும். 2015இல் டெங்கு நோயாளர்களின் விகிதம் ஒவ்வொரு 100,000 குடித்தொகைக்கும் 142 ஆகக் காணப்பட்டது. 2016இல் டெங்கினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தமைக்கு கடுமையான சூழலும் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நிலவிய வானிலை நிலைமைகளும் முக்கிய காரணங்களாக அமைந்தன. சுகாதார அமைச்சு, போஷணை மற்றும் சுதேஷ வைத்தியம் என்பன நேரகாலத்துடன் நோயினை இனங்காணுதல், நோய்களை முகாமைப்படுத்துவதற்கான முன்கூட்டிய செயற்பாடுகள் என்பனவற்றின் மூலம் டெங்கு காய்ச்சலின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளையும் நடைமுறைப்படுத்திய வேளையில் தொடர்ச்சியான அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் இரண்டு தேசிய டெங்குக் கட்டுப்பாட்டு வாரங்களும் நடத்தப்பட்டன. இதன் விளைவாக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் டெங்கு நோயாளர்கள் உயர்ந்த எண்ணிக்கையில் காணப்பட்ட போதும் டெங்கினால் ஏற்பட்ட இறப்பு வீதம் 0.16 சதவீதமாகவே காணப்பட்டது. அதேவேளை, காசநோய், பறவைக்காய்ச்சல், யப்பானிய மூளை வீக்கம் மற்றும் தொழுநோய் பரவக்கூடிய மற்றைய பல நோய்கள் தொடர்பில் நாடளாவிய கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும்



அட்டவணை 3.8  
நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2015	2016 (அ)
1. அரசாங்கம் (எண்ணிக்கை) மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்திய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை) படுக்கைகள்	610	598 (ஆ)
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள்	76,781	76,829
மருத்துவர்கள்	475	487 (ஆ)
துணை மருத்துவ தொழில் புரிபவர்கள்	19,429	20,458
தாதிமாரிகள்	1,017	1,011
உடன் கவனிப்பாளர்கள்	32,272	32,499
	8,689	8,268
2. ஆயுர்வேதம் (எண்ணிக்கை) ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள் (இ)		
	22,672	23,082
3. நலத்துறை மீதான மொத்த அரச செலவினம் (ரூபில்லியன்) நடைமுறைச் செலவு மூலதனச் செலவு	177.8	186.1
	140.6	154.4
	37.2	30.7

(அ) தற்காலிகமானது  
(ஆ) 12 பிரதேச மருத்துவமனைகள் ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகளாக தர இறக்கம் செய்யப்பட்டது  
(இ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டது  
மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு மற்றும் சுதேச மருத்துவத்துறை அமைச்சு ஆயுர்வேதத் திணைக்களம் நிதி அமைச்சு

நேரகாலத்துடன் நோய்களை இனங்காணும் மற்றும் சிகிச்சை நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் எச்ஐவி மற்றும் பாலியல் தொடர்புகளினால் பரவக்கூடிய நோய்கள் தொடர்பில் 527 சுகாதாரக் கல்வி மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. விரைந்த எச்ஐவி பரீட்சிப்புக்களின் ஊடாக நாட்டில் 4,532 எச்ஐவி பரீட்சிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் கூடியளவிற்கு இடர் நேர்வுகளுக்குள்ளாகக்கூடிய குடித்தொகையினர் இடையே முழுமையான பரிசோதனை நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அறியப்படாத நீண்ட கால சிறுநீரக நோய் - இலங்கையில் கடுமையான பொதுச் சுகாதாரப் பிரச்சனையாக இருந்து வருகிறது.<sup>1</sup> இக்கடுமையான சுகாதாரப் பிரச்சனையினைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு சுகாதார அமைச்சு தேசிய நீண்ட கால சிறுநீரக நோய் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் உள்ள கண்காணிப்பு அமைவிடங்களின் எண்ணிக்கையினை 2016 காலப்பகுதியில் 30 வைத்தியசாலைகளில் இருந்து 50 வைத்தியசாலைகளுக்கு விரைவுபடுத்தியது. புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட கண்காணிப்பு அமைவிடங்களில் தேவையான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளும் அலுவலர்களுக்கான பயிற்சிகளும் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. அதேவேளை, விசேடமாக நீண்ட கால சிறுநீரக/ அறியப்படாத நீண்ட கால சிறுநீரக நோயாளர்களுக்காக வெப்தளத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட அதேநேர நோயாளர் பதிவு முறைமையான “தேசிய சிறுநீரக பதிவேடு” முறை விரிவாக்கப்பட்டதுடன், ஏறத்தாழ 5500 புதிய நீண்ட கால சிறுநீரக நோயாளர்கள் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் இம்முறைமையின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டனர். தொழில்நுட்ப நிபுணர்களின் இணக்கத்துடன் இலங்கையில் நீண்ட கால சிறுநீரக நோயினைக் கண்டறிவதற்கான ஆய்வு வழிகாட்டல்கள் 2016இல் திருத்தியமைக்கப்பட்டதுடன் சுகாதாரத்துறை அலுவலர்கள் புதிய வழிகாட்டல்களுக்கேற்ப பயிற்சியைப் பெற்றனர். மேலும், அநுராதபுரத்திலுள்ள நீரின் தரத்தினை மதிப்பிடுகின்ற ஆய்வுகூடத்திற்கு நீரிலுள்ள கடுமையான உலோகத்தன்மையினைக் கண்டறியும் புதிய இரசாயனப் பகுப்பாய்வாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டதன் மூலம் 2016இல் தரமுயர்த்தப்பட்டது. இவ்வாய்வுகூடமானது 2017இல் முழுமையாக இயங்கத் தொடங்கும். நீண்ட கால சிறுநீரக நோய் புவியியல் பிரதேச ரீதியாக பரவுவது அதிகரித்து

1. அறியப்படாத நீண்ட கால சிறுநீரக நோயின் புவியியல் ரீதியான பரம்பலானது அநுராதபுரம் மற்றும் பொலநறுவை மாவட்டங்களிலுள்ள அனைத்துப் பிரதேசங்களும் வடமேல் மாகாணத்திலுள்ள பொல்தீபகம் மற்றும் கிறிபாவ பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளும் கிழக்கு மாகாணத்தில் தெகியத்தகண்டிய மற்றும் பதியா சிற்புர பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளும் ஊவா மாகாணத்திலுள்ள மகியங்களை மற்றும் நிறமலியட்ட பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளும் வட மாகாணத்திலுள்ள வெல்லொயா, வலுனியா மற்றும் வலுனியா தெற்குப் பிரதேசச் செயலாளர் பிரிவுகளும் மத்திய மாகாணத்திலுள்ள வில்சுமுல பிரதேச செயலாளர் பிரிவு என்டன் அறியப்படாத நீண்ட கால சிறுநீரக நோய் காணப்படும் உயர் இடர்நேர்வினைக் கொண்ட பிரதேசங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

மூலம்: சுகாதார அமைச்சு

வருவதனையும் ஏற்கனவே வறிய நிலையிலுள்ள குடும்ப அலகுகளின் மீது இந்நோய் ஏற்படுத்தக்கூடிய கடுமையான பொருளாதாரச் சிக்கல்களையும் கவனத்தில் கொண்டு, இந்நலம் தொடர்பான பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம், சுகாதார அலுவலர்கள் மற்றும் அரசசாரா நிறுவனங்களின் முயற்சிகளைப் பலப்படுத்துவதும் விரிவுபடுத்துவதும் மிக இன்றியமையாததாகும். இது தொடர்பில் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களிலுள்ள நபர்களுக்கு சுத்தமான குடிநீரை வழங்குதல், நோயினை நேரகாலத்துடன் கண்டறிதல் மற்றும் கண்காணித்தலுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்தல், உயர் இடர்நேர்வினைக் கொண்ட பிரதேசங்களிலுள்ள வைத்தியசாலைகளில் நீண்ட கால சிறுநீரக நோய்க்கு சிகிச்சையளிப்பதற்கான வசதிகளை உயர்த்துதல், நீண்ட கால சிறுநீரக நோய்க்கான ஆரம்ப காரணத்தினைக் கண்டறிவதற்கான ஆராய்ச்சிகளை விரைவுபடுத்தல் மற்றும் பிரதேச ரீதியாக மாசடைதலைத் தடுத்தல் மற்றும் சுற்றாடலைப் பாதுகாத்தல் தொடர்பான நிகழ்ச்சிக்கூட்டங்களைத் தீவிரப்படுத்தல் என்பன அவசியமானவையாகும்.

சமூகப் பொருளாதாரம், குடித்தொகைப் மற்றும் மாற்றத்திற்குள்ளாகிவரும் வாழ்க்கை முறை என்பன நாட்டில் தொற்றாத நோய்களைத் தோற்றுவித்து வருவதுடன் இலங்கையின் சுகாதாரத் துறைக்கும் குறிப்பிடத்தக்களவு சவால்களை ஏற்படுத்தி வருகிறது. சுகாதார அமைச்சு நீண்ட கால தொற்றாத நோய்களின் நோயாளர்களுக்கு சிகிச்சையளிக்கவேண்டி ஆரம்ப சுகாதாரக் கவனிப்பு வசதிகளைத் தொடர்ந்து பலப்படுத்தி வருவதுடன் இன்றியமையாத மருந்துக் கொள்கையூடாக சிகிச்சையினையும் வழங்கி வருகின்றது. நீண்ட கால தொற்றாத நோய்களினைத் தடுப்பதன் மீதான தேசிய கொள்கை தொற்றாத நோய்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய நான்கு முக்கிய இடர்நேர்வுக் காரணிகளான புகைபிடித்தல், மதுபானம், உடற்பருமன் ஆரோக்கியமற்ற உணவு மற்றும் உடலுழைப்பற்ற வாழ்க்கைமுறை என்பனவற்றுடன் மீது கவனம் செலுத்தி வருகிறது. இவ்விடர்நேர்வுக் காரணிகளைக் குறைப்பதற்கான உபாயங்கள் நாட்டிலுள்ள அரச மற்றும் அரசசாரா அமைப்புகளில் உதவியுடன் ஏற்கனவேயுள்ள சுகாதார வலையமைப்பினூடாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் சுகாதார அமைச்சு அனைத்து வயது வகையினரிடையேயும் புகையிலையினால் ஏற்படும் சுகாதார இடர்நேர்வுகள், துன்பங்கள் மற்றும் உருவ விகாரங்கள் தொடர்பில் அதிகளவு விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் சிகரெட் பெட்டியின் 80 சதவீத பரப்பினை உள்ளடக்கும் விதத்தில் எச்சரிக்கை விடுக்கும் புகைப்படத்தினை உள்ளடக்குவதற்கு சுகாதார அமைச்சுத் தீர்மானித்தது. மேலும்,

குடிபானங்கள் அவை கொண்டிருக்கும் சீனியின் அளவை எடுத்துக்காட்டும் விதத்தில் கட்டாய நிறமூட்டலும் 2016இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. ஆரோக்கிய உணவுத் தெரிவுகளின் மீது இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் உருவாக்கக்கூடிய பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வும் தொற்றாத நோய்களைத் தடுப்பதற்கான இன்றியமையாதனவாகும். இதன்படி, சுகாதார அமைச்சு தொற்றாத நோய்களைத் தடுத்தல் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் மீதான சமூக சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரங்களை நடத்துவதற்கும் தரம் 6 இலிருந்து 9 வரையான பிள்ளைகளுக்கு சுகாதார ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துவதற்காக ஒரு மில்லியன் கையேடுகளை விநியோகிப்பதற்கும் திட்டமிட்டிருந்தது. மேலும், பிள்ளைகளுக்கு அவர்களது உடற்பருமன் சுட்டெண், உணவு மற்றும் உடலியல் நடவடிக்கைகள் என்பன தொடர்பான தன்னுணர்வு பற்றி அறிவூட்டுவதற்காக சுகாதார அமைச்சு ஆரம்பத்தில் 400 பாடசாலைகளில் சுகாதாரப்பிரிவுகளை ஏற்படுத்துவதற்கு திட்டமிட்டிருக்கிறது. உடற்காயங்களைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளும் தொற்றாத நோய்ப் பிரிவில் முக்கிய விடயமாகக் காணப்படுகிறது. தொற்றாத நோய் பிரிவின் உடற்காயங்களைத் தடுக்கின்ற உபாயங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் திட்டமிடல் குழந்தைப் பருவத்திலிருந்து வயது வந்தோர் வரையில் அனைவரையும் உள்ளடக்கத்தக்க விதத்தில் ஒருவரின் ஆயுள் காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய பெரும்பாலும் அனைத்து வகைக் காயங்களையும் தடுக்கின்ற விதத்தில் வழிகாட்டல்களையும் கொள்கைகளையும் அபிவிருத்தி செய்தல் என்பனவற்றுடன் தொடர்பானதாகக் காணப்படுகிறது. இதற்கமைய உடற்காயக் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் இலங்கையிலுள்ள ஆதார மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வைத்தியசாலைகளில் 2016 யூனில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், காயங்கள் வராது தடுப்பது பற்றிய பொதுமக்களின் விழிப்புணர்வினை உருவாக்கும் பொருட்டு சமூக வலைத்தளப் பிரச்சாரங்களும் பல பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டன.

ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் சுகாதாரக் கவனிப்பு பணி வழங்கலில் தனியார் துறை பங்கேற்பு தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. 2016 இறுதியில் மேலைத்தேய மருத்துவ சிகிச்சையை வழங்கும் 6,330 மொத்த படுக்கை இயலாவுடன் கூடிய 225 தனியார் வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்டன. மேலும், மொத்தமாக 326 படுக்கை வசதிகளுடன் 22 ஆயுர்வேத தனியார் வைத்தியசாலைகளும் காணப்பட்டன. 2016 இறுதியில் நல அமைச்சின் கீழ் 26 தனியார் மருத்துவ அம்புலன்ஸ் பணிகள், 146 முழுநேர தனியார் பற்சிகிச்சை நிலையங்கள், 521 முழுநேர பொதுவான சிகிச்சைகள்/ மருந்தாக்கல்கள்/ மருத்துவ சிகிச்சை நிலையங்கள், 24 முழுநேர சிறப்பு

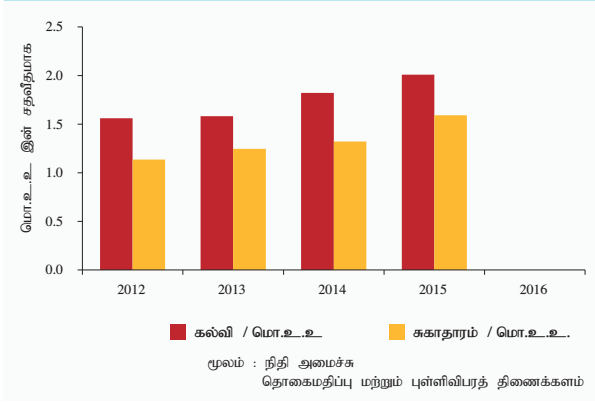
வைத்தியர் ஆலோசனை சிகிச்சைநிலையங்கள், 967 மருத்துவ ஆய்வுகூடங்கள், 502 மருத்துவ நிலையங்கள்/ பரிசோதனை நிலையங்கள்/ நாளாந்த சுகாதாரக் கவனிப்பு மருத்துவ நிலையங்கள்/ மருத்துவ ஆலோசனைகள் நிலையங்கள் என்பன பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. 2016இல் சுகாதார அமைச்சு தனியார் சுகாதாரப் பணிகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு மற்றும் தேசிய பயிலுநர், கைத்தொழில், பயிற்சி அதிகாரசபை என்பனவற்றின் ஒத்துழைப்புடன் தற்பொழுது தனியார் வைத்தியசாலைகள் மருத்துவ நிலையங்கள், பற்சிகிச்சை நிலையங்கள் என்பனவற்றில் தொழில்புரியும் தாதிகள் மற்றும் பல்சிகிச்சை உதவியாளர்களுக்கான மீள்பயிற்சி/ இடைவெளியினை நிரப்பும் பாடநெறியினை நடத்துவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சுகாதாரக் கவனிப்பிற்கான அதிகரித்த கேள்வி தொற்றாத நோய்களின் நுணுக்க ஆய்வு போன்றவற்றில் தனியார்த் துறை நாட்டில் சுகாதாரக் கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதில் மிக இன்றியமையாத பங்கினை ஆற்றுகின்றது. இருப்பினும் பொருத்தமானதும் தொடர்ச்சியானதுமான தரங்கள் மற்றும் சுகாதாரக் கவனிப்பு வழங்குதல் என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தனியார்த் துறை சுகாதாரக் கவனிப்பு வழங்குனர்களை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவது மிக முக்கியமானதாகும்.

### கல்வி

அனைத்துப் பிள்ளைகளும் தரமானதும் சமமானதுமான ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியைப் பெறுவது நாட்டின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கு அவசியமானதாகும். கல்வி அமைச்சின்படி 2016இல் நாட்டின் 5 - 14 வயதுத் தொகுதியிலுள்ள மாணவர்கள் பாடசாலையில் சேரும் விகிதம் 97.35 சதவீதமாக விளங்கியவிடத்து ஆண் மற்றும் பெண் மாணவர்களின் பாடசாலையில் சேரும் விகிதம் முறையே 98.38 சதவீதமாகவும் 96.31 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டது. மாறாக, பாடசாலையின் பங்கேற்பினை அளவிடுகின்ற தரம் 1 இலிருந்து தரம் 11<sup>2</sup> வரையான நிலைப்புத்திறன் விகிதம் 2014இன் 85.09 சதவீதத்திலிருந்து 2016 காலப்பகுதியில் 86.54 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. தரம் 11 இற்கான ஆண் மற்றும் பெண் மாணவர்களின் நிலைப்புத்திறன் வீதம் முறையே 83.31 சதவீதமாகவும் 89.9 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டது. மேல் மாகாணம் மிக உயர்ந்த மொத்தப் பள்ளிக்கூட நிலைப்புத்திறன் வீதமான 92.21 சதவீதத்தினையும் மிகக் குறைந்த மட்டமான கிழக்கு (75.59 சதவீதம்) மற்றும் வடக்கு மாகாணங்களும் (79.91 சதவீதம்) பதிவுசெய்தன. தரம் 1 இலிருந்த தரம் 11 வரையான மாணவர்களின் மொத்த நிலைப்புத்திறன் வீதம் கிழக்கு

2. தரம் 1 இலிருந்து தரம் 11 வரையான மொத்த இருப்பு விதமான பத்து வருடங்களுக்கு முன்னர் தரம் 1 இல் உள்ளவர்க்கப்பட்ட மொத்த மாணவர்களின் சதவீதத்தின் பங்கே தற்போது தரம் 11 இல் கல்வி கற்கும் மாணவர்களாகும்.

வரைபடம் 3.8  
சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி மீதான அரச செலவினம்



3

மாகாணத்திலும் (71.59 சதவீதம்) வடக்கு மாகாணத்திலும் (75.36 சதவீதம்) குறிப்பாக ஆண் மாணவர்களிடையே குறைவாகக் காணப்பட்டது. கிழக்கு மற்றும் வடக்கு மாகாணங்களில் குறைந்த மொத்த நிலைப்புத்திறன் வீதத்திற்கு இப்பிரதேசத்தில் நிலவுகின்ற கடுமையான வறுமை மட்டங்களின் விளைவாக பிள்ளைகளை, குறிப்பாக ஆண் மாணவர்கள் குடும்ப அலகின் வருமானத்திற்குப் பங்களிப்பதற்காக பாடசாலைகளிலிருந்து இடை விலகி தொழில் தேடுவதற்கு நிர்ப்பந்திப்பதே காரணமாகும். எனினும், சரியான கல்வி இல்லாமல் போவது இப்பிள்ளைகளின் தொழில் வாய்ப்புக்களைக் குறைத்து இப்பிராந்தியத்தில் வறுமை வட்டத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.

2016இல் கல்வி அமைச்சு பாடசாலை பங்கேற்பு மட்டத்தினை முன்னேற்றுவதற்காக பல நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டது. கல்வியில் நிலைப்புத்திறன் வீதத்தின் மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன் மாணவர்களின் உள்சார்பு பெற எதிர்பார்ப்புக்களையும் அதேபோன்று தொழில் சந்தைத் தேவைப்பாடுகளையும் பூர்த்திசெய்யும் விதத்தில் அனைத்துப் பிள்ளைகளுக்கும் 13 வயது வரை கட்டாயக் கல்வியை வழங்குவதற்காக 2016இல் கல்வி அமைச்சு புதிய கல்விக் கொள்கை முன்மொழிவொன்றினை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறது. மேலும், வடக்கு மாகாணம் போன்ற குறைந்த செயலாற்றத்தினைக் கொண்ட கல்வி வலயங்களை இலக்காகக் கொண்டு அதிபர்கள், துணைக் கல்வி அதிபர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் என்போரை இலக்காகக் கொண்டு அவர்களின் அறிவு மற்றும் தொழில்நுட்ப இயலாமை உயர்த்துவதற்காக கல்வி அமைச்சினால் பல இயலாற்றலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை கல்வி அமைச்சினால் இலக்கிடப்பட்டன. மேலும், பாடசாலைச் சீருடைகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக 10,145 பள்ளிக்கூடங்களிலுள்ள ஏறத்தாழ 4.3 மில்லியன் பாடசாலைப் பிள்ளைகளுக்கு

இலவச அன்பளிப்பு வவுச்சர்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், கல்வி அமைச்சு நண்பகல் உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக ரூ.4.0 பில்லியனைச் செலவிட்டுள்ளதுடன் இதன் மூலம் 6,946 பாடசாலைகளிலிருந்து 973,245 மாணவர்கள் நன்மையடைந்தனர். மேலும், வட மாகாணத்தில் நடைமுறைக்கிடப்பட்ட உலக உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மூலம் 965 பாடசாலைகளிலுள்ள 162,272 மாணவர்கள் நன்மையடைந்தனர். எனினும், குறைந்த வருமானத்தினைக் கொண்ட குடும்ப அலகுகளின் பிள்ளைகளை இலக்காகக் கொண்ட பாடசாலைப் பங்கேற்பிற்கான ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் குறிப்பாக கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்டத் துறைகளின் நிலைப்புத்திறன் வீதத்தினை மேம்படுத்த அவசியமாகும்.

2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் நாடு முழுவதிலுமுள்ள பாடசாலைப் பிள்ளைகளுக்கான பொதுக் கல்வியில் காணப்படும் ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைப்பதற்காக கல்வி அமைச்சு பல்வேறு வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தியது. அனைத்து மாணவர்களுக்கும் கல்வியில் சமமான வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்காக கல்வி அமைச்சினால் “அண்மையிலுள்ள பாடசாலையே மிகச் சிறந்த பாடசாலை” என்ற கருதுகோள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. “1,000 இரண்டாந்தரப் பாடசாலை அபிவிருத்தி” செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 995 தொழில்நுட்பவியல் ஆய்வுகூடங்கள் நிருமாணிக்கப்பட்டதுடன் இதில் 961 ஆய்வுகூடங்கள் 2016 இறுதியில் தொழிற்படத் தொடங்கின, மேலும், தெரிவுசெய்யப்பட்ட 251 இரண்டாந்தரப் பாடசாலைகளில் தொழில்நுட்பவியல் பீட கட்டடங்களை நிருமாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய, 226 தொழில்நுட்பவியல் பீடங்கள் நிருமாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதில், 216 பீடங்கள் ஆய்விற்குரிய ஆண்டின் இறுதியில் தொழிற்பாட்டிலிருந்தன. மேலும், தெரிவுசெய்யப்பட்ட 1,166 பாடசாலைகளில் சுகாதாரம் மற்றும் நிர் வசதிகளை மேம்படுத்துவதனை இலக்காகக் கொண்ட “முதலில் சுகாதாரம்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 908 பாடசாலைகளில் சுகாதார வசதிகளின் கட்டுமான வேலைகள் 2016 இறுதியில் நிறைவடைந்தன. மேலும் அரசு பாடசாலைகளின் பெளதிக நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்கு இவ்வாண்டு காலத்தில் பல உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

பொதுவான கல்வியின் தரத்தினை மேம்படுத்துவது தனிப்பட்ட மற்றும் தனியாள் தொழில்சார் நிபுணத்துவ அபிவிருத்திக்கு இன்றியமையாததாக இருப்பதுடன் இதன் மூலம் எதிர்காலத்திற்கான உற்பத்தித்திறன்மிக்க தொழிற்படையும் உருவாக்கப்படுகிறது. இதன்படி, ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரப் பாடசாலைகளில் கற்பித்தலின் தரத்தினை மேம்படுத்தும்



அட்டவணை 3.9  
பொதுக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2015 (அ)	2016(ஆ)
1. மொத்தப் பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை	10,997	11,021
அரசு பாடசாலைகள்	10,144	10,162
முதலாந்தர	3,704	3,778
இரண்டாந்தர	6,440	6,384
இதில் தேசிய பாடசாலைகள்	352	353
ஏனைய பாடசாலைகள்	853	859
பிரிவேனாக்கள்	749	754
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	104	105
2. மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	4,418,173	4,345,517
அரசு பாடசாலைகள்	4,129,534	4,143,107
ஏனைய பாடசாலைகள்	201,034	202,410
பிரிவேனாக்கள்	64,806	66,003
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	136,228	136,407
சர்வதேச பாடசாலைகள் (ஈ)	87,605	வி.கி
3. மொத்த ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை	259,967	249,374
அரசு பாடசாலைகள்	236,999	235,999
ஏனைய பாடசாலைகள்	13,851	13,375
பிரிவேனாக்கள்	6,776	6,503
தனியார் மற்றும் விசேட பாடசாலைகள் (இ)	7,075	6,872
சர்வதேச பாடசாலைகள் (ஈ)	9,117	வி.கி
4. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (உ.)	323,337	326,966
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரசு பாடசாலைகள்	17	18
ஏனைய பாடசாலைகள்	15	15
சர்வதேச பாடசாலைகள் (ஈ)	10	வி.கி
6. முதலாந்தர தேறிய உள்ளெடுப்பு விகிதம் (5 - 9 வருடங்கள்)	97.52	95.91
7. இரண்டாந்தர தேறிய உள்ளெடுப்பு விகிதம் (10 - 14 வருடங்கள்)	95.14	95.91
8. வயது குறித்துணைக்கப்பட்ட உள்ளெடுப்பு விகிதம் (5 - 14 வருடங்கள்)	98.36	97.35
9. ஆசிரியர் பயிற்சிப் பாடசாலைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	8	8
10. ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் பயிற்றப்பட்ட ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை	994	2,294
11. தேசிய கல்வியியற் கல்லூரிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	19	19
பயிற்சி ஆசிரியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	6,624	9,478
ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் சித்தியடைந்தோர்களின் எண்ணிக்கை	2,467	2,073

(அ) திருத்தப்பட்டது  
(ஆ) தற்காலிகமானது  
(இ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பாடசாலைகள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பாடசாலைகள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பாடசாலைகள் நீங்கலானது)  
(ஈ) 2015 இல் கல்வி அமைச்சினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட நடைமுறை அளவீட்டை 2016 இல் தரவுகள் அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது.  
(உ.) அரசு பாடசாலைகள் மட்டும்

நோக்குடன் கல்வி அமைச்சினால் ஆசிரியர் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 2016இலும் தொடரப்பட்டது. ஏழு ஆசிரியர் பயிற்சி கல்லூரிகளினூடான பயற்றுவிப்பதற்கும் இயலளவை மேம்படுத்துவதற்கும் பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. அதேவேளை, குறுங்கால ஆசிரியர் அபிவிருத்தி செயலம்வு மற்றும் ஆசிரியர் தொழில்சார் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பனவற்றினைப் பயன்படுத்தி 109 ஆசிரியர் பயிற்சி நிலையங்களினூடாக 45,000 ஆசிரியர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. 2013இல் 251 பாடசாலைகளுக்கூடாக க.பொ.த உயர்தரத்திற்காக தொழில்நுட்பவியல் பாடம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. அறிவு உருவாக்கம் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் புதுமைகள் என்பனவற்றிற்காக விஞ்ஞான அறிவு மற்றும் கணிதத் தேர்ச்சி என்பனவற்றை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில்

கல்வி அமைச்சு விஞ்ஞானம் மற்றும் கணித பாடங்களில் ஆசிரியர்களுக்காக பல பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்தியது. மேலும் ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தரப் பாடசாலை மட்டங்களிலிருந்து தகவல் மற்றும் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்பவியல்களில் ஈடுபடுத்தப்படுவது பிள்ளைகளிடையே தொழில்நுட்பவியல் அபிவிருத்தியில் பரிசீலனை செய்வதற்கு முக்கியமானதாகும். இது அவர்களது தொழில் வாய்ப்புக்களையும் எதிர்கால தொழில் வாய்ப்புக்களையும் உயர்த்தும். ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் 300 தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப பட்டதாரி ஆசிரியர்களுக்கும் தேசிய கல்விக் கல்லூரிகளிலிருந்து சித்தியடைந்து வெளியேறிய 200 ஆசிரியர்களுக்கும் பாடசாலை மட்டங்களில் தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்பக் கற்பித்தல் மீது தேசிய கல்வி நிறுவகத்தினால் மேலும் பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. அதேவேளை, பல மாவட்டங்களிலும் ஐந்து புதிய வலய தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப வலயங்களின் கட்டுமான வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளவேளையில் எட்டு நிலையங்கள் கட்டுமானத்தின் கீழுள்ளன. மேலும், தொலைத்தொடர்புட்ப மற்றும் எண்ணியல் உட்கட்டமைப்பு அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப முகவரின் உதவியுடன் ஸ்மார்ட் சாதனங்களுடன் எண்ணியல் வகுப்பறைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் கல்வி அமைச்சு எண்ணியல் கல்வி முறைமையை அறிமுகப்படுத்தத் திட்டமிட்டிருக்கிறது. 150 பாடசாலைகளில் 300 எண்ணியல் வகுப்பறைகளை நிறுவுவதன் மூலம் 2016இலிருந்து 2018 வரை முன்னோடிச் செயற்றிட்டம் நடத்தப்படும்.

2016இல் முதலாந்தர மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியில் அரசல்லாப் பங்கேற்பு தொடர்ந்தும் அதிகரித்து வருகிறது. ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் நாட்டில் 105 தனியார் பாடசாலைகளும் (பன்னாட்டுப் பாடசாலைகள் நீங்கலாக) 754 பிரிவேனாக்களும் நாட்டில் தொழிற்பட்டன. தனியார் பாடசாலைகளிலுள்ள (பன்னாட்டுப் பாடசாலைகள் நீங்கலாக) மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டின் 136,228 இலிருந்து 2016இல் 136,407 இற்கு அதிகரித்தது. பிரிவேனாக்களில் சேர்த்துக் கொண்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 2016இல் 66,003 ஆகக் காணப்பட்டது. தற்பொழுது, அரசினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட தனியார் பாடசாலைகள் மாகாண மற்றும் வலய அதிகாரிகளின் மேற்பார்வையின் கீழ் இருக்கின்றன. எனினும், பன்னாட்டு பாடசாலைகளில் ஒழுங்குபடுத்தல், மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு கல்வி அமைச்சினதோ அல்லது மாகாண அல்லது வலய அதிகாரிகளின் அதிகார வரம்பிற்குள்ளோ வரவில்லை. தற்பொழுது பன்னாட்டு பாடசாலைகளில் சேர்ந்து கொள்ளும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை உயர்வடைந்து வருவதுடன்



அட்டவணை 3.10  
பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள் (அ)

விடயம்	2015 (ஆ)	2016 (இ)
1. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
2. ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை)	18	18
3. மாணவர்களின் எண்ணிக்கை (இளநிலை பட்டதாரிகள்) (ஈ)		
பல்கலைக்கழகங்கள் (உ)	83,778	86,061
நிறுவனங்கள்	3,307	3,376
திறந்த பல்கலைக்கழகம்	22,097	22,546
4. மொத்த அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை (அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள்) கல்விசார் கல்விசாராத	5,199 10,726	5,422 11,096
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்	17.8	17.5
6. வயது குறித்துரைக்கப்பட்ட இளநிலை பட்டதாரி மாணவர்களின் உள்ளெடுப்பு விகிதம் (19 - 23 வகுப்புகள்) (ஈ)	6.6	6.9
7. க.பொ.த (உ.த.) இருந்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு முன்னேறியவர்கள் பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெற்றோர் (%) தகுதி பெற்றோர் சதவீத அடிப்படையிலான அனுமதி (%)	60.46 17.14	51.43 18.61
8. பட்டம் பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை (ஊ) முத்தர் பட்டம் பட்டமேற்படிப்பு பட்டம்	37,058 29,545 7,513	38,501 30,819 7,682
9. முத்தர் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதிகள் (எ) 10. பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கு தகுதி பெற்றோர் எண்ணிக்கை	25,676 149,572	28,952 155,550
(அ) பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவனங்கள்.	மூலம் : பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு	
(ஆ) திருத்தப்பட்டது		
(இ) தற்காலிகமானது		
(ஈ) வெளிவாரிப்பட்ட கற்கை நெறிகள் நீங்கலாக		
(உ) திறந்த பல்கலைக்கழகம் நீங்கலாக		
(ஊ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளடங்கலாக		
(எ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் நீங்கலாக		

இந்நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் கல்வியின் தரத்தினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு ஒழுங்குபடுத்திக் கண்காணிப்பதற்கான சில பொறிமுறைகள் முக்கியமானவைகளாகவுள்ளன. எனினும், பன்னாட்டுப் பாடசாலைகளின் ஒழுங்குபடுத்தல்களையும் கண்காணிப்பினையும் அரசாங்கம் மேற்கொள்வது உயர்தரப் பன்னாட்டு பாடசாலைகளின் சுமுகமான தொழிற்பாட்டிற்கு முட்டுக்கட்டையாக இருந்துவிடக்கூடாது.

அறிவினால் தூண்டப்படும் பொருளாதாரமொன்றில் தொழிலாளர் சந்தையின் தேவைப்பாடுகள் பூர்த்திசெய்யப்பட வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சம் பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் ஆணைக்குழுவும் தரம் மற்றும் அளவு ஆகிய நியதிகளில் பல்கலைக்கழகக் கல்வியை உயர்த்துவதற்கு 2016இல் பல்வேறு முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டன. பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் ஆணைக்குழு, 2015இல் நடத்தப்பட்ட பரீட்சைப் பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் வழமையான மற்றும் சிறப்பு உள்ளெடுப்புக்களினூடாக 2015/2016 கல்வியாண்டிற்காக அரச பல்கலைக்கழகங்களுக்கு

28,952 மாணவர்களை அனுமதித்தது. ஆண்டுக்காலத்தில் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு க.பொ.த உயர்தரம் - 2014இன் அடிப்படையில் 2014/2015ஆம் கல்வியாண்டிற்கான சிறப்பு ஏற்பாட்டினூடாக 1,333 மாணவர்களின் அனுமதியினை இறுதிப்படுத்தியது. மேலும், 2016இல் பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் ஆணைக்குழு 38 பட்டதாரி மாணவர்களுக்கான பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் 15 பட்டப்பின்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் ஒப்புதலளித்தது. மேலும், அரச பல்கலைக்கழகங்களில் ஒன்பது புதிய பீடங்களும் 34 புதிய திணைக்களங்களும் மூன்று புதிய நிலையங்களும் நிறுவப்பட்டன. எனினும், தொடர்ச்சியான அரசாங்கங்களும் பெரும் எண்ணிக்கையான மாணவர்களுக்கு உயர்கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கு தற்போதுள்ள 17 அரச பல்கலைக்கழகங்களினதும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மூலவளங்கள் போதுமானதல்ல என்பதனை ஏற்றுக்கொண்டன. ஆகவே, அரசாங்கம் உயர்கல்வி துறையில் முதலீடு செய்வதற்கும் அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களை நிறுவி பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்குவதற்கும் தனியார் துறை முதலீட்டாளர்களை அனுமதிக்கும் வழிமுறைகளை மேற்கொண்டது. வெளிநாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களில் சேருகின்ற உள்ளநாட்டு மாணவர்களினால் வெளிப்பாயும் வெளிநாட்டு நாணயத்தினைக் குறைப்பதற்கும் வெளிநாட்டு மாணவர்களை இவ்வரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் அனுமதிப்பதன் மூலம் வெளிநாட்டுச் செலாவணி உட்பாய்ச்சல்களைக் கவரந்து கொள்வதற்கும் இது முக்கியமானதாகும். 2016 இறுதியில் 17 அரசல்லா உயர் கல்வி நிறுவனங்கள் பட்டங்களை வழங்குகின்ற நிறுவனங்களாக உயர்கல்வி அமைச்சினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேளையில் இந்நிறுவனங்களினால் 96 அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளநாட்டு பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டன. உயர்கல்வி அமைச்சின்படி இவ்வரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களால் நடாத்தப்படுகின்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் ஆண்டுதோறும் 4,000 மாணவர்கள் சேர்ந்து கொள்கின்றனர். மேலும், 2016இல் அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் 15 உள்ளநாட்டு பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை 11,500 இற்கு மேற்பட்ட மாணவர்கள் பயின்று வருகின்றனர். மேலும், ஏறத்தாழ 7,000 மாணவர்கள் அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பட்டங்களுக்காக சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றனர். எனினும், அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் இலாபத்தினை உருவாக்கிக் கொள்ளும் குறிக்கோளினை கவனிக்கும் வேளையில் கல்விச் சேவையை வழங்குவதில் அவர்களது சமூகப் பொறுப்புக்களுக்கும் வகைகூறத்தக்கவர்களாக இருப்பது அவசியமாகும். அரசல்லா உயர்கல்வி நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் கல்வியின் தரம் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர்கள் அதேபோன்று



அட்டவணை 3.11  
மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2015	2016 (அ)
1. பதிவு செய்யப்பட்ட மூன்றாந்தர தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ) அரசு	1,353	764
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	635	313
718	451	
2. அங்கீகாரம் பெற்ற கற்கை நெறிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,291	2,659
அரசு	1,588	1,876
தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள்	703	783
3. வழங்கப்பட்ட தேசிய தொழில் பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை	44,148	47,017
தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம்	4,171	4,169
தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் அதிகாரசபை	11,787	11,182
தொழிற்பயிற்சி அதிகார சபை	10,484	17,517
தேசிய இளைஞர் பணிகள் ஆணைக்குழு	1,244	1,957
தனியார்	16,462	12,192

(அ) தற்காலிகமானது மூலம்: மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி ஆணைக்குழு

(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு

பொருளாதாரத்திற்குப் பங்களிக்கக்கூடியதாகவுள்ள சரியான தேர்ச்சிபெற்ற தொழிலாளர்களை உருவாக்குகின்றவர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை பூர்த்தி செய்யக்கூடிய விதத்திலும் பேணப்பட வேண்டும். எனவே, உயர்கல்வித் துறையில் தனியார் முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கின்ற அதேவேளையில், இத்தனியார் நிறுவனங்களினால் வழங்கப்படும் பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைக் கண்காணிப்பதும் பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு அங்கீகாரமளிப்பதும் மிக இன்றியமையாததாகும். நீண்ட காலமாக உணரப்பட்டுவரும் இத்தேவையினை பூர்த்திசெய்யும் பொருட்டு, உயர்கல்வி அமைச்சு “தர உத்தரவாதம் மற்றும் அங்கீகரித்தல் ஆணைக்குழு” ஒன்றை உருவாக்குவதற்கான மசோதாவினை வரைந்து வருகிறது. இது அனைத்து உயர் கல்வி நிறுவனங்களையும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும்.

தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறை, ஆற்றல்வாய்ந்த தொழிற்சந்தை தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில் வேலை வசதிகளைக் குறிப்பாகப் கொண்ட கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை வழங்குவதன் மூலம் பெரும் எண்ணிக்கையான மாணவர்களுக்குத் தொடர்ந்தும் கல்வி வசதிகளை வழங்கி வருகின்றது. பாடசாலைகளினூடாக இரண்டாந்தர மற்றும் மூன்றாந்தரக் கல்வி வாய்ப்பினையும் பல்கலைக்கழகக் கல்வி வாய்ப்பினையும் தவறவிட்ட மாணவர்களுக்குக் கல்வி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதற்கும் அவர்களின் வேறுபட்ட எதிர்பார்ப்புகளின் தேர்ச்சி மற்றும் உள்சார்புகளுக்கும் வசதி வழங்கும் விதத்திலும் தொழில்நுட்ப தொழில் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் துறையினை விரிவுபடுத்துவது அவசியமானதாகும். 2016 இறுதியில் தொழில்நுட்ப தொழில்கல்வி மற்றும் பயிற்சித்துறை 313 அரசு நிறுவனங்களையும் 451 தனியார் மற்றும் அரசல்லா

நிறுவனங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் ஊர்திகள் திருத்துதல், மற்றும் பேணுதல், கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டுமானம், மின்னியல், இலத்திரனியல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு, நிதி, வங்கித்தொழில் மற்றும் முகாமைத்துவம், உணவுத் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொடர்புநுட்பம் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பல்ஊடகம், புடவை மற்றும் ஆடைகள், தோல் மற்றும் காலணி, குளிர்சாதனப் பெட்டிகள் மற்றும் சீராக்கங்கள் போன்ற பரந்த துறைகள் தொடர்பிலான அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2,656 பாடநெறிகளை வழங்கின. க.பொ.த. உயர்தரத்திற்கு தொழில்நுட்பப் பாடநெறி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமையானது பல்கலைக்கழகத்திற்கு அவர்கள் நுழையும் சந்தர்ப்பத்தினை இழப்பினும் கூட, தொழில்நுட்ப தொழில்கல்வி பயிற்சியின் ஊடாக அவர்களின் இரண்டாந்தர மற்றும் மூன்றாந்தரக் கல்வியிடையே இணைப்பொன்றினை கட்டியெழுப்புவதற்கு அவர்களை இயலச்செய்யும். தேர்ச்சிபெற்ற தொழிலாளர்களின் பற்றாக்குறையினால் ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமான எதிர்மறையான தாக்கத்தினைக் குறைக்கும் பொருட்டு தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபை, இலங்கை தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி திணைக்களம் என்பனவற்றினூடாக 10,000 ஆளணியினருக்கு பயிற்சியளிப்பதற்காக ஏறத்தாழ ரூ.500 மில்லியனை அரசாங்கம் ஒதுக்கியுள்ளது. இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 9,306 இளைஞர்கள் தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையில் பதிவுசெய்யப்பட்டிருப்பதுடன் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாதிரிச் செயற்றிட்டங்களிலும் முக்கிய ஒப்பந்தக்காரர்களின் கட்டுமானச் செயற்றிட்டங்களிலும் பயிற்சிபெற்று வருகின்றனர்.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

நாட்டிலுள்ள குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானத் தொகுதியினரின் வாழ்க்கைத்தரத்தினை உயர்த்தும் நோக்குடன் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் பல வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானத் தொகுதியினரின் அதிகரித்து வரும் கேள்வியினை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதில் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் நகர குடியிருப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் தொடர்ந்தும் முக்கியமான வகிபாகமொன்றினையும் ஆற்றுகின்றன. இது தொடர்பில் நிதி அமைச்சு 2016இல் ஏறத்தாழ ரூ.6,432.0 மில்லியனை ஒதுக்கியிருக்கிறது. இதனுடன் இணைந்து செல்லும்வகையில் வீடமைப்பு நிர்மாண அமைச்சு பரந்த வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் நீண்ட கால அறியப்படாத நீண்ட சிறுநீரக நோயினால் பாதிக்கப்பட்ட நோயாளர்களின் குடும்பங்களுக்கான வீடுகள், விதவைகளுக்கான வீடமைப்பு



நிகழ்ச்சித்திட்டம், மீளொசுசிப்படுத்தப்பட்ட கிராமங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டம், வெலிஓயா சிறப்புச் செயற்றிட்டம், செவன கிராமங்கள் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், சம்பத் செவன வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், நடுத்தர வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் போன்ற புதிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை என்பனவற்றினூடாக ஆரம்பித்திருக்கிறது. 2016இல் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஏறத்தாழ 101,729 வீடமைப்பு அலகுகளை நிறைவு செய்திருப்பதுடன் இதில் 7,559 வீடமைப்பு அலகுகள் புதிதாகக் கட்டப்பட்டனவாகும். மேலும், தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, உரித்து உறுதிகளையும் குத்தகைக்குவிடும் உறுதிகளையும் நன்மைபெறுநர்களுக்கு வழங்குவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றினை நடைமுறைப்படுத்தியது. இதற்கமைய, ஏறத்தாழ 1,851 உரித்து உறுதிகளும் 7,599 குத்தகைக்குவிடும் உறுதிகளும் 2016ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டன. அதேவேளை, தேசிய வீடமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் நகர குடியிருப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சொந்தமாக வீடொன்று இல்லாமல் அநேக இடர்ப்பாடுகளுக்குள்ளாகிவரும் குறைந்த வருமானம் மற்றும் நடுத்தர வருமானம் கொண்ட தொகுதியினரை இலக்காகக் கொண்டு பல்வேறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினூடாக வீடமைப்பு இருப்புக்களை அதிகரிப்பதற்கு திட்டமிட்டிருக்கிறது. லிந்துல மற்றும் சிலாபம் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் என்பனவற்றின் கீழான கட்டுமான வேலைகள் 2016இல் நிறைவடைந்த வேளையில் நகர குடியிருப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் லுணாவை வீடமைப்புச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 356 வீடமைப்பு அலகுகளின் கட்டுமானமானது செயற்படுத்தப்பட்டு வந்தன. மேலும், நகரக் குடியிருப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை குறைந்த வருமான சமூகத்தினரின் வாழ்க்கை நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதற்காக கொழும்பு, அம்பாந்தோட்டை, களுத்துறை, திருகோணமலை, அநுராதபுரம், குருநாகல், காலி மற்றும் அம்பாறை மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி சுயசக்தி சமூகம் சார்ந்த அமைப்புக்கள், வசதி குறைந்த குடியிருப்புக்களிலுள்ள பெண்களை வலுவூட்டல் மற்றும் சமூகம் நடவடிக்கைச் செயலம்வுகளை நடாத்துதல் என்பன உள்ளிட்ட பல மனித அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் நடைபெற்றுவரும் வீடமைப்பு செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பில் இணைப்பு தொடர்பான பொறுப்புக்களும் நகரக் குடியிருப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

குறைந்த வருமானக் குடியிருப்பாளர்களுக்கு நீடித்துநிலைத்திருக்கக்கூடிய வீடமைப்புக்களை வழங்கும் நோக்குடன் 2016இல் பல கொள்கை வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டன. அரசாங்கத்தின் தொலைநோக்கினைப்

பிரதிபலிப்பதற்காக தேசிய வீடமைப்புக் கொள்கையினை திருத்துவதற்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்ட அதேவேளையில் இயற்கை அனர்த்தங்களின் தாக்கத்தினை தணிப்பதன் மீதும் நீடித்துநிலைத்திருக்கக்கூடிய மனித குடியிருப்பு அபிவிருத்திக் கோட்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மீதும் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. அதேவேளை நாட்டின் தற்போதைய வீடமைப்புத் தேவைகள் மீதான நம்பகமான மற்றும் இன்றைப்படுத்தப்பட்ட தரவு மற்றும் தகவல்கள் இல்லாமையானது நாட்டின் வீடமைப்பு தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்வது தொடர்பிலான கொள்கைத் தீர்மானங்களையும் திட்டமிடல்களையும் மேற்கொள்வதில் வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாண அமைச்சிற்கு பாரிய பிரச்சனைகளைத் தோற்றுவித்திருக்கிறது. ஆகவே, முழு நாட்டையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் அனைத்துக் கிராமசேவகர் பிரிவுகள் மட்டத்தில் வீடமைப்புத் தேவைகள் தொடர்பிலான தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்கு பிரதேச செயலாளர் மட்டத்தில் அளவீடொன்றினை நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இதுவரை வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாண அமைச்சு 331 பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் 315 பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளிலிருந்து தரவுகளை பெற்றிருப்பதுடன் அவை அளவீடும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதன்படி தற்போதைய அளவீட்டில் கண்டறியப்பட்ட விடயங்களின்படி ஏறத்தாழ 2.4 மில்லியன் குடும்பங்கள் ஏற்கனவேயுள்ள வீடுகளின் மோசமான நிலைமை, நாட்டின் மற்றைய பிரதேசங்களுக்கு நிரந்தரமாக அல்லது தற்காலிகமாகப் புலம்பெயர்தல் போன்ற பல்வேறு காரணிகளின் காரணமாக எதிர்காலத்தில் புதிய வீடொன்றிற்கான தேவையை கொண்டிருக்கின்ற வேளையில் பெரும்பாலும் 1 மில்லியன் குடும்பங்களுக்கு மின்னூட்டல், சுகாதார வசதிகள் மற்றும் வீதி வசதிகளைப் பெறும் தன்மை போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தேவைப்படுகின்றன.

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, நகர வசதி குறைந்த குடியிருப்புக்களிலுள்ள மக்களின் வீடமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதில் முக்கிய பங்கினைத் தொடர்ந்தும் ஆற்றிய வேளையில் நகர உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியிலும் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருந்தது. 2016இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சீயசெத செவன வீடமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 266 வீடமைப்பு அலகுகளை நிறைவுசெய்த வேளையில் 12,963 வீடமைப்பு அலகுகளின் கட்டுமானம் செயற்பாட்டிலிருந்தது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் அங்கீகாரமளிக்கப்படாத நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றமையின் காரணமாக தற்பொழுது பயன்படுத்தப்படாதிருக்கும் நிலங்களினைப் பயன்பாட்டினை மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன் கொழும்பு கோட்டை, நடைபாதை அபிவிருத்தி மற்றும் கடைகளை வேறு



இடங்களில் நிருமாணித்தல் என்பன 2016இல் தொடங்கியது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இதன் நகர அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் முக்கிய நகரங்களை அபிவிருத்தி செய்வதன் மீது தொடர்ந்தும் அதன் முன்னுரிமை முதலீடுகளை மேற்கொண்டது. இதன்படி, பல்மாடிகளைக் கொண்ட ஊர்திகள் தரிப்பிடம், வடிகால் மற்றும் நில அபிவிருத்தி, நகரமைய அபிவிருத்தி, வீதி அபிவிருத்தி, வர்த்தகக் கட்டிடத் தொகுதிகள் மற்றும் அரச சந்தைகள் போன்ற பல நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் 2016 காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டிலிருந்தன.

நகரமயமாக்கல் சரியான முறையில் முகாமைப்பு படுத்தப்பட்டிருக்குமாயின் தாபரிப்பு வியாபாரங்கள் மற்றும் கைத்தொழில்கள், கிராமியப் பிரதேசங்களில் இருந்து புலம்பெயர்ந்தவர்கள் உட்பட வதிவோருக்கு தொழில்களையும் உயர்ந்த வருமான வாய்ப்புக்களையும் வழங்குகின்ற அதேவேளையில் தனிப்பட்டவர்களின் பொதுவான நலனோம்புகைகள் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, நகரநிலை மாற்றங்கள் அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடொன்றிற்கு முக்கிய சவாலாக இருப்பதுடன் நகர உட்கட்டமைப்பு மற்றும் பணிகளில் பாரிய விரிவாக்கத்தினையும் தேவைப்படுத்துகின்றன. தற்பொழுது, இலங்கையின் பல பிரதேசங்கள் விரைவான நகரமயமாக்கலுக்குப்பட்டு வருகின்றமையானது உட்கட்டமைப்பிற்கான அதிகரித்த கேள்விக்கு இட்டுச்சென்றுள்ளது. ஆகையால் நகரமயமாக்கல் இடம்பெற்றுவருகின்றமையின் காரணத்தால் வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்து வலையமைப்பு, ஊர்தித்தரிப்பிட வசதிகள், போக்குவரத்து முகாமைத்துவம், நல வசதிகள், நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு, சுகாதார வசதிகள், கழிவு முகாமைத்துவம், வலுவான வலு வழங்கல் மற்றும் பூங்காக்கள், உடற்பயிற்சி வசதிகள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு தேர்வுகள் போன்றவற்றின் வடிவில் உட்கட்டமைப்பிற்கான கேள்வியும் அதிகரிக்கும். இவ்வதிகரித்துச் செல்லும் தேவைகளை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில் பெருநகர் மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு, மேற்குப் பிரதேச பெருநகர் முதன்மைத் திட்டமிடல் செயற்றிட்டம், கண்டி, யாழ்ப்பாணம், திருகோணமலை என்பனவற்றை மையப்படுத்திய உபாய நகரங்களை உருவாக்குதல், மெற்றோபொலிட்டன் பிரதேசங்களுக்குள் வெள்ளத்தைத் தணிக்கும் செயற்றிட்டம், களனி ஆற்றுப்பள்ளத்தாக்கில் வெள்ளத்தைக் கட்டுப்படுத்தல் போன்ற பல்வேறு செயற்றிட்டங்களை ஏற்கனவே ஆரம்பித்திருக்கிறது. பெருநகர் செயற்றிட்டம், கொழும்பு நிதியியல் நகர (துறைமுக நகர) அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், சிறிஜெயவர்த்தனபுரக் கோட்டையிலுள்ள நிருவாக தலைநகர நகரம், ஹோமகம - மாலேபேயில் விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்ப நகரம், ஹொறண

மற்றும் மீரிகமவில் கைத்தொழில் நகரம், கட்டுநாயக்காவில் வானூர்தி நகரம், அவிசாவிலவில் பெருந்தோட்ட நகரம் மற்றும் படுறலியவில் வன நகரம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய ஏழு நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை உள்ளடக்கியிருக்கிறது.

### வறுமை ஒழிப்பும் பாதுகாப்பு வலையமைப்பும்

இலங்கையில் வறுமை எண்ணிக்கை விகிதம் கடந்த அண்மைக் காலத்தில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்த போதும், வறுமை பரந்து காணப்படும் இடப்பரப்பு, மிதமான வறுமை மற்றும் சமமற்ற வருமானம் என்பன தொடர்ந்தும் காணப்படுகின்றமையானது அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு தடையாக விளங்குகின்றது. தொகைமதிப்புப் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தினால் நடாத்தப்பட்ட வீட்டலகு வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீட்டின்படி கணிப்பிடப்படும் அலுவல்சார் வறுமை அளவின் அடிப்படையில் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண், 2009/10இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 8.9 சதவீதத்தினும் 2006/07இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 15.2 சதவீதத்தினும் ஒப்பிடுகையில் 2012/13இல் 6.7 சதவீதத்தினை பதிவுசெய்தது. மாகாண மட்டத்தில், மேல் மாகாணம் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணில் மிகக் குறைந்த மட்டமான 2.0 சதவீதத்தினை பதிவுசெய்த வேளையில் ஊவா மாகாணம் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணில் மிக உயர்ந்த வறுமை மட்டமான 15.4 சதவீதத்தினைப் பதிவுசெய்தது. மாவட்ட மட்டத்தில் 1.4 சதவீதம் கொண்ட வறுமை எண்ணிக்கை வீதத்தினை கொழும்பு மாவட்டம் பதிவுசெய்த வேளையில் முல்லைத்தீவு மாவட்டம் 28.8 சதவீதம் கொண்ட மிக உயர்ந்த வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணினைப் பதிவுசெய்தது. அதேவேளை, பெருந்தோட்டம் மற்றும் கிராமிய துறைகளின் வறுமை எண்ணிக்கை வீதம் முறையே 10.9 சதவீதத்தினையும் 7.6 சதவீதத்தினையும் கொண்டிருந்த வேளையில் நகரத் துறையின் வறுமை எண்ணிக்கை வீதம் 2.1 சதவீதம் கொண்ட மிகக் குறைந்த மட்டத்தினைப் பதிவுசெய்தது. பிரதேச ரீதியாக பரந்திருக்கும் வறுமை பல மாவட்டங்களில் ஆங்காங்கே கடுமையான வறிய பிரதேசங்கள் காணப்படுவதனை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. மேலும், முல்லைத்தீவிற்குப் புறம்பாக மொனராகலை, மட்டக்களப்பு, மன்னார், பதுளை மற்றும் கிளிநொச்சி ஆகிய இடங்களின் வறுமை மட்டங்களான முறையே

அட்டவணை 3.12  
தலைக்குரிய வறுமை விகிதம் (சதவீதம்)

துறை	1995/96	2002	2006/07	2009/10	2012/13
இலங்கை	28.8	22.7	15.2	8.9	6.7
நகரம்	14.0	7.9	6.7	5.3	2.1
கிராமம்	30.9	24.7	15.7	9.4	7.6
தோட்டம்	38.4	30.0	32.0	11.4	10.9

மூலம்: தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

20.8 சதவீதம், 19.4 சதவீதம், 20.1 சதவீதம், 12.3 சதவீதம், 12.7 சதவீதம் என்ற அளவுகளை வறுமை எண்ணிக்கை வீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அவை மிக உயர்வாகக் காணப்பட்டன. எனினும், உயர்ந்த வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணினால் எடுத்துக்காட்டப்பட்ட வறுமையின் பிரதேச வாரியான பரம்பல், வேறுபட்ட பிரதேசங்களில் காணப்படும் வறுமை தொடர்பான விடயங்களின் கடுமையான தன்மையினை எடுத்துக்காட்ட வேண்டுமென்ற அவசியமெதுவுமில்லை. முல்லைத்தீவு மற்றும் மன்னார் என்பனவற்றின் வறுமை எண்ணிக்கை விகிதம் முறையே 28.8 சதவீதமாகவும் 20.1 சதவீதமாகவும் விளங்கிய போதும் இவ்விரண்டு மாவட்டங்களும் குடித்தொகையில் 3.4 சதவீதத்திற்கு மட்டுமே வகைகூறுகின்றன. எனினும், 6.5 சதவீத வறுமை எண்ணிக்கை விகிதத்தைப் பதிவுசெய்த குருநாகல், நாட்டின் வறிய குடித்தொகையில் 7.6 சதவீதத்திற்கு வகைகூறுகிறது. ஆகவே, வறுமை மட்டத்தில் காணப்படும் இப்பிரதேச ரீதியான ஏற்றத்தாழ்வுகள் ஒட்டுமொத்த வறுமை குறைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க சவால்களை ஏற்படுத்துகின்றன. மேலும், நாட்டிலுள்ள வறுமையின் சரியான அளவுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு அலுவல்சார் வறுமைக் கோட்டினை இற்றைப்படுத்துவது அவசியமான தேவையாகவுள்ளது. 2012/13இன்படி மாதமொன்றிற்கு தனிநபர் ஒருவருக்கான தற்போதை அலுவல்சார் வறுமைக்கோடான ரூ.3,624 என்பது வீட்டலகுகள் வருமானச் செலவு அளவீடு - 2002 இலிருந்து பெறப்பட்ட நுகர்வு மாதிரிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு நாட்டின் குடித்தொகையில் ஏறத்தாழ 13 சதவீதத்திற்கு வகைகூறும் வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள எட்டு மாவட்டங்கள் நீங்கலாக நடாத்தப்பட்டதாகும். எனவே, வீட்டலகுகள் வருமான செலவின அளவீடு - 2002 நடைமுறை நுகர்வு மாதிரியினையோ அல்லது தேசிய மட்ட நுகர்வு மாதிரியினையோ பிரதிபலிக்கவில்லை. மேலும், அலுவல்சார் ஒவ்வொரு வீட்டலகுகள் வருமான செலவின அளவீட்டு ஆண்டுகள் ஒவ்வொன்றிற்குமான அலுவல்சார் வறுமைக்கோடு கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச்சுட்டெண்ணுடன் 2002இன் அலுவல்சார் வறுமைக்கோட்டினை வீக்கப்படுத்தியதன் மூலம் மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. எனினும், கொழும்பு நுகர்வோர்

விலைச்சுட்டெண் கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள சில்லறை விலைகளையும் வீட்டலகுகளின் நுகர்வோர் மாதிரியினையும் அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும். ஆகவே, கொழும்பு நுகர்வோர் விலைச்சுட்டெண் நுகர்வோர் மாதிரிகளிலும் ஏனைய பிரதேசங்களில் நிலவும் சில்லறை விலைகளிலும் பிரதிபலிக்கப்படாதிருக்கலாம். வறுமையினை மதிப்பிடுவதில் பன்னாட்டு ரீதியில் மிகச் சிறந்த நடைமுறைகள் இயக்கவாற்றல் மிக்க நுகர்வு மாதிரிகளைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் கிரமமான அடிப்படையொன்றின் மீது அலுவல்சார் வறுமைக்கோடு திருத்தப்படுதல் வேண்டும். இலங்கையின் தற்போதைய அலுவல்சார் வறுமைக்கோட்டில் காணப்படும் குறைபாடுகளைக் கருத்தில் கொள்கையில் பன்னாட்டு சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது அவசியமென்பதுடன் நாடு முழுவதிலுமுள்ள வறுமை மட்டங்களை துல்லியமாக மதிப்பிடும் பொருட்டு தற்போதைய அலுவல்சார் வறுமைக்கோட்டினை திருத்துவதும் இன்றியமையாததாகும்.

உலக வங்கியின் வறுமைக்கோட்டின்படி (2011இல் கொள்வனவு வலு சமநியமங்கள்) இலங்கையின் கடுமையான வறுமை அதாவது நாளொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 1.90இற்கும் குறைவான நிலையில் வாழுகின்ற குடித்தொகையினர் 2012/13இல் 1.9 சதவீதத்தில் காணப்பட்டனர். இருப்பினும் உலக வங்கியின் புள்ளிவிபரங்கள் வறுமை என்பது 2011இன் கொள்வனவு வலு சமநியமங்களில் நாளொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 3.10இற்குக் கீழே வாழுகின்ற குடித்தொகையின் சதவீதத்தினைக் குறிக்கிறது. இது 2012இல் 14.6 சதவீதத்தில் காணப்பட்டது. இலங்கையில் கடுமையான வறுமை குறைவாக இருக்கின்ற போதும் குடித்தொகையில் ஏறத்தாழ எட்டில் ஒரு பங்கினர் 'வறுமைக்கு அணித்தான' வகையொன்றிற்குள் காணப்படுகின்றனர். இது அலுவல்சார் வறுமைக்கோட்டிற்கு மேலே வாழுகின்ற குடித்தொகையினர் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்படுகிறதெனினும் நாளொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 3.10 கீழே வாழுகின்றவர்களாவர் (2011 கொள்வனவு வலு சமநியமங்கள்). 'இவ்வணித்தான வறிய' மக்களின் பொருளாதார பாதிக்கப்படும்

அட்டவணை 3.13

பிரதான நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் - நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும்

ஆண்டு	திவிநெகும் / சமுர்த்தி மானிய நிகழ்ச்சித்திட்டம்		சத்துணவு முற்கொடுப்பனவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்		உலர் உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	
2012	1,549,107	10,553	55,299	250	54
2013	1,477,313	15,256	40,403	204	33
2014	1,479,811	15,042	47,858	279	28
2015	1,453,078	39,994	வி.கி.	2,422	118
2016	1,407,235	40,740	வி.கி.	5,746	111

(அ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு  
 (ஆ) மண்ணெண்ணெய் மானியம் உள்ளடங்கலாக  
 மூலங்கள்: திவிநெகும் அபிவிருத்தி திணைக்களம் பெண்கள் மற்றும் பிள்ளைகள் விவகார அமைச்சு நிதி அமைச்சு

தன்மை இயற்கை அனர்த்தங்கள் போன்ற மோசமான சூழ்நிலைகளின் போது வறுமை நிலைமைகளுக்கு அவர்கள் உள்ளாகக்கூடிய உயர்ந்த நிகழ்தகவொன்று காணப்படுகிறது. அதேவேளை, சமத்துவமற்றதன்மையின் ஆழத்தை அளவிடுகின்ற கினிக்குணகம் வீட்டலகு வருமான நியதிகளில் 2009/10இல் 0.49 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2012/13இல் 0.48 ஆக விளங்கியது. வீட்டலகுகளின் செலவின நியதிகளில் கினிக்குணகம் 2009/10இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 0.37 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2012/13 0.40 ஐ பதிவுசெய்தது. ஆகவே, வருமானத்தின் சமமற்றதன்மை பிரச்சனையொன்றாக இருக்கின்ற வேளையில் நுகர்வில் காணப்படும் சமமற்றதன்மை அண்மைய காலங்களில் அதிகரித்திருக்கிறது. நுகர்வில் காணப்படும் அதிகரித்த சமமற்றதன்மை சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதிலும் சமமற்றதன்மையுடன் இணைந்து காணப்பட்டது. இலங்கையின் அனைத்தையுமுள்ளக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வறுமையை ஒழிப்பது மிக முக்கியமானது என அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் அரசாங்கம் “2017ஆம் ஆண்டினை வறுமை ஒழிப்பு” ஆண்டாக பிரகடனப்படுத்தியிருக்கிறது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது இலங்கைக்கான அனைத்தையுமுள்ளக்கிய வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை அமுல்படுத்துவதன் அவசியத்தினை அங்கீகரிக்குமென அது எதிர்பார்ப்பதுடன் ஒத்துழைப்பு அணுகுமுறையொன்றினூடாக 2030 அளவில் நிலைத்திருக்கக்கூடிய அபிவிருத்தி இலக்குகளை எய்துவதற்கான முன்னுரிமையினையும் வழங்கும்.

சமூக பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், வீட்டலகுகளின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் அனைத்தையுமுள்ளக்கிய வளர்ச்சியை அதிகரித்தல் என்பன மீது அதிகளவு கவனத்தினைச் செலுத்தி வருகின்றன. 2016இல் நாட்டின் மிக முக்கியமான சமூக பாதுகாப்பு வலை நிகழ்ச்சித்திட்டமான சமுர்த்தி/ திவிநெகும் உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.40.7 பில்லியன் வழங்கப்பட்டது. இதன் மூலம் 1.41 மில்லியன் குடும்பங்கள் நன்மையடைந்தன. மேலும், ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் சமுர்த்தி/ திவிநெகும் சமூக பாதுகாப்பு நிதியத்தின் கீழ் 323,396 நன்மைபெறுநர்களிடையே ஏறத்தாழ ரூ.987.6 மில்லியன் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. மேலதிகமாக தாய்மார் மற்றும் பிள்ளைகளிடையே ஊட்டச்சத்து நிலையினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு 2016இல் கர்ப்பிணித் தாய்மார்களுக்கான உணவுப்பொதி, 2 - 5 ஆண்டுகளுக்கிடையேயான சிறுவர்களுக்கான உடன்பால் ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் முறையே ஏறத்தாழ ரூ.5.7 பில்லியன் மற்றும் ரூ.106.4 மில்லியனை பகிர்ந்தளித்தது. மேலும், அரசாங்கம் பாடசாலை உணவு நிகழ்ச்சித்திட்டம், திரிபோஷா நிகழ்ச்சித்திட்டம், உடல் ஊனமுற்றோர் நிவாரண உதவிகள், வயது முதிர்ந்தவர்களுக்கான கொடுப்பனவு மற்றும்

அனர்த்த நிவாரண உதவிகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கிய பல ஏனைய சமூக உதவித் திட்டங்களை அரசாங்கம் 2016இல் தொடர்ந்தும் நடைமுறைப்படுத்தியது.

குறுங்காலத்தில் வறிய மக்களின் நுகர்வு மட்டங்களை அதிகரிப்பதற்கு சமூக பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இன்றியமையாதனவாகவுள்ள வேளையில் குறைந்த வருமான வீட்டலகினரின் வருமான உருவாக்க இயலளவினை உயர்த்துவதன் மீது கூடியளவு கவனத்தினை அரசாங்கம் செலுத்துவது அவசியமானதாகும் என்பதுடன் இதன் மூலம் இவர்கள் தொடர்ச்சியாக வறுமையில் காணப்படாத அதேவேளை அரசாங்கத்திற்கான சுமையொன்றாக அவர்கள் தொடர்ந்தும் இருக்கமாட்டார்கள். இதனை அடையும் விதத்தில் குறைந்த வருமான வீட்டலகினருக்கு நிறுவன ரீதியான ஆதரவுகளை பல்வேறுபட்ட வழிகளினூடாக வழங்க முடியும். பண்ணை சமூகத்தினரிடையே அவர்களின் வருமான மூலங்களை பன்முகப்படுத்தல், அதிகரித்த பெண்களின் தொழில் பங்களிப்பு மற்றும் பெண்களின் தொழில் வாய்ப்பு என்பனவற்றினூடாக வீட்டலகுகளின் வருமானத்திற்கு பெண்களின் பங்களிப்பினை அதிகரித்தல், சிறந்த நிதியியல் முகாமைத்துவத்திற்கு உதவியளிப்பதன் மூலம் நிதியியல் வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வீட்டலகினரின் சேமிப்புக்களை ஊக்குவித்தல் மற்றும் குறைந்த வருமான வீட்டலகினருக்கு தொழிற்பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினூடாக தேர்ச்சி பெற்ற புலம்பெயர்வுகளுக்கு ஊக்குவித்தல் என்பன நீண்ட காலத்தில் வறுமையைக் குறைப்பதற்கான சாத்தியமான சில கொள்கை வழிமுறைகளாகக் காணப்படுகின்றன.

### சூழல்

பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் என்பவற்றால் உருவாக்கப்படும் எதிர்க்கணிய வெளிவாரி விளைவுகளை சமநிலைப்படுத்துதல் பொருளாதார அபிவிருத்தி செயல்முறையில் சவாலானதொன்றாக காணப்படுகின்றது. பொதுவாக உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சியானது உயர்ந்தளவு கழிவுப்பொருட்களை உருவாக்குவதுடன் சேர்ந்த அதிகரித்த இயற்கை மூலவளங்களில் நுகர்வினைத் தேவைப்படுத்துகிறது. ஆகவே, சூழல் பாதுகாப்பினை, இயற்கை மூலவளங்களிலிருந்து நுகர்வின் நிலைத்திருக்கும் மட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதன் ஊடாகவும் அனைத்து உயிரினங்களினதும் வாழ்விற்கு தீங்குபயக்கக்கூடிய சூழல் தரம் குன்றுவதனைத் தடுக்கக்கூடிய விதத்தில் பொருத்தமான கழிவுகளின் அகற்றலூடாகவும் பொருளாதார அபிவிருத்தி செயல்முறையொன்றிற்குள் பொருத்தமான செயல்முறையொன்றில் பேணுவது அவசியமானதாகும்.

இலங்கை அரசாங்கம் 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் சூழல் பாதுகாப்பு தொடர்பில் பொதுமக்களின் விழிப்புணர்வினையும் நிறுவன ரீதியான ஆதரவினையும் தொடர்ந்தும் வலுப்படுத்தி வருகின்றது. காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான 2015ஆம் ஆண்டில் ஐக்கிய நாடுகள் கட்டமைப்பு மாநாட்டினைத் தொடர்ந்து, காலநிலை மாற்றம் மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தி உபாயங்கள் மீதான பொதுமக்களின் விழிப்புணர்வினை உருவாக்கும் நோக்குடன் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சூழல் அமைச்சு இலங்கை அடுத்த - நீல பசுமை யுகமொன்றினை 2016இல் தொடங்கியது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், இலங்கையின் சனச இயக்கம் மற்றும் சர்வதேய இயக்கம் மற்றும் திவிநெகம திணைக்களத்தின் நிறுவன ரீதியான வலையமைப்பு போன்ற சமூக அமைப்புகளின் ஒத்துழைப்புடன் 2016இலிருந்து 2020 வரையான காலப்பகுதியில், 10,000 "நீல பசுமை" அழகிய வங்கா கிராமங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. மேலும், 2016 மேயில் இலங்கையில் காற்றின் தரமுக்காமைத்துவம் என்பதன் மீதான ஆறாவது தேசிய மாநாடு "நாம் சுவாசிக்கும் காற்று - 2016" என்ற தொனிப்பொருளின் கீழ் நடத்தப்பட்டது. இந்நிகழ்வானது காற்றின் தரம் தொடர்பான ஆராய்ச்சி, பசுமைப் பொருளாதாரத்திற்கான அபிவிருத்தி மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள நாட்டின் அரச மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களிலுள்ள தொழில்நுட்பவியலாளர்கள், விஞ்ஞானிகள் மற்றும் ஏனைய தொழில்சார் நிபுணர்களின் கருத்துக்கள் பற்றி கலந்துரையாடுவதற்கான மேடையொன்றாக விளங்கியது. மேலும், வேளாண்மைத் துறையில் மலர்ச்சி மற்றும் கொடிகளின் உயிரின பல்லினத்தன்மை பற்றியும் நச்சுப்பொருளற்ற உணவு உற்பத்தி பற்றியும் வேளாண்மையாளர்கள் மற்றும் மாணவர்களிடையே விழிப்புணர்வினை உருவாக்குவதற்காக பல பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் செயலமர்வுகளும் நடத்தப்பட்டன. 2016இல் இலங்கை பரிஸ் உடன்படிக்கை உறுதிசெய்திருந்ததுடன் உலக வெப்பநிலையைக் குறைப்பதற்கு திட்டமொன்றை உருவாக்கும் நோக்கில் சர்வதேச சமூகத்துடன் இணைந்தது. பரிஸ் உடன்படிக்கை 2016 நவம்பர் 04ஆம் திகதி நடைமுறைக்கு வந்தது. பரிஸ் உடன்படிக்கை முக்கிய குறிக்கோளாக உலக வெப்பநிலையை இந்நூற்றாண்டுக்குள் முன்கைத்தொழில் மட்டத்திற்கு மேலாகவும் 2 பாகைக்கு கீழான மட்டத்திலும் வைத்திருப்பதன் ஊடாக காலநிலை மாற்றங்களால் ஏற்படும் அச்சுறுத்தல்களுக்கு எதிரான உலகளாவிய பதிலிறுப்புக்களை பலப்படுத்துவதாக காணப்படுகின்றது. மேலும் இவ்உடன்படிக்கையானது காலநிலை மாற்றங்களால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் தொடர்பில் நாடுகள் அவற்றின் இயலளவை பலப்படுத்துவதற்கும் நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

மத்திய சூழல் அதிகாரசபை நீடித்துநிலைத்திருக்கக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியை இயல்செய்வதற்கு சூழலை பாதுகாத்து முகாமைப்படுத்துவதற்காக பரந்தளவிலான நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை மேற்கொண்டது. ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் மத்திய

சூழல் அதிகாரசபையின் முன்னுரிமையாக திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவம் காணப்பட்டது. இதற்கமைய, 2016இல் மத்திய சூழல் அதிகாரசபையின் பிளிசூர் செயற்றிட்டம் புதிய கலப்பு வளமாக்கி அமைவிடங்கள், உயிரியல் வாயு பொறிகள், சுகாதார நிலை நிரப்பல், பிளாத்திக்கினை மீளப்பயன்படுத்தும் நிலையங்கள், பிளாத்திக்கு/பொலித்தீன் கழிவுகளை களஞ்சியப்படுத்தும் நிலையங்கள் என்பனவற்றை அமைப்பதற்கு பல்வேறு உள்ளூராட்சி மன்றங்களுக்கும் நிதியினை வழங்கியது. மத்திய சூழல் அதிகாரசபையும் தற்பொழுது எதேச்சையான முறையில் அகற்றப்பட்டுவரும் மாநகரசபையின் திண்மக் கழிவுநீர் இறுதிப்படுத்தப்பட்ட அகற்றல் வசதியொன்றாக விஞ்ஞான ரீதியாக நிரூபிக்கப்பட்ட சுகாதார நிலை நிரப்பல் வடிவமொன்றில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திண்மக் கழிவு அகற்றல் வசதிகளை நிருமாணிப்பதற்கான செயற்றிட்டமொன்றினை நடைமுறைப்படுத்தியது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ், சுகாதார ரீதியான நிரப்பல்கள் அநூராதபுரத்தில் கீரிசுலம், கிக்கடுவவில் மொன்றியவத்தை, மெதிரிகிரியவில் மீகஸ்வேவ மற்றும் யாழ்ப்பாணத்தில் கீரிமலை ஆகிய இடங்களில் நிருமாணிக்கப்பட்டு வருகின்றதுடன் தொடர்பான உள்ளூராட்சி அதிகாரசபைகளின் பிரதேசங்களில் உருவாக்கப்படுகின்ற எஞ்சிய கழிவுகளை அகற்றுவதற்குப் பொதுவான இறுதி அகற்றல் வசதியின் அடிப்படையில் கொத்தணியொன்றாக இவை தொழிற்படும். 2016இல் கீரிசுலம், மீகஸ்வேவா மற்றும் மொன்றோவியபத்த அமைவிடங்களும் கீரிமலையின் கோட்பாட்டு ரீதியான அமைவிடமும் நிறைவடைந்தன. 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் பசுமை பூங்காவிலுடாக உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் அலுவலர்கள், மாணவர்கள், அரச மற்றும் அரசல்லா அலுவலர்கள் ஆகியோருக்கு பல்வேறுபட்ட கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்தப்பட்டன. மேலும், மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் இலத்திரனியல் கழிவு முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டம் மற்றும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பொலித்தீன் மற்றும் பிளாத்திக்கு முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டம் என்பன 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், பல நீர் தரக் கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் குறிப்பாக களனி மற்றும் பெந்தோட்ட ஆறுகளில் 2016இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், நீர்வீழ்ச்சிகளைச் சுற்றியுள்ள இடங்களை மத்திய சூழல் அதிகாரசபை சூழல் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களாக பிரகடனப்படுத்தியிருக்கிறது. அதேவேளை, நீர்வீழ்ச்சிகளில் சிறு நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்குமாறு நீர்வீழ்ச்சிகளின் மீது அத்தகைய செயற்றிட்டங்கள் ஏற்படுத்தக்கூடிய நேரடி மற்றும் மறைமுகமான சூழல் தாக்கங்களை பரிசீலனையில் கொண்டு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும், மத்திய சூழல் அதிகாரசபை முன்னர் அடையாளம் காணப்பட்ட ஒன்பது சுற்றாடல் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களைக் கண்காணித்ததுடன் பரிசீலனைக்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் மேலும் ஆறு சுற்றாடல் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.