

# 3

## பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

### 3.1 பொதுநோக்கு

**பொ**ருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பில் முதலீட்டின் தேவையை வலியுறுத்துவது அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் தொடர்ந்தும் முக்கியமான முன்னுரிமை வாய்ந்ததொன்றாக இருந்து வருகின்றது. தென்பகுதி கடுகதிப் பாதையின் கட்டம் II, கொழும்பு வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலை கட்டம் I, நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறி கட்டம் II இன் பிரிவு 2 மற்றும் 3, தெதுறு ஓயா நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டம் மற்றும் யாழ்ப்பாணத்திற்கான வட பகுதி புகைவண்டிப் பாதை போன்ற பல முக்கிய உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேளையில், வட பகுதி புகைவண்டிப் பாதையில் யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை பாதையும் மடு - தலைமன்னார் பாதையும் 2015இன் முதலாம் காலாண்டுப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி, கொழும்பு வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் II, உமா ஓயா பல்நோக்கு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், தாமரைத்தாடக கோபுர செயற்றிட்டம் மற்றும் துறைமுக நகர செயற்றிட்டம் போன்ற மற்றைய பாரிய உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பான கட்டுமான வேலைகள் 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தன. மேலும், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல சிறியளவு கிராமிய வீதி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2015இல் நிறுவப்பட்ட புதிய அரசாங்கம் தற்போது இடம்பெற்று வருகின்ற மற்றும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பாரிய உட்கட்டமைப்பு

செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பில் அவற்றின் நிதியியல் ஆற்றல்வாய்ந்த தன்மை, சூழல் தொடர்பான சாத்தியத்தன்மை, பாரபட்சமற்றதன்மை மற்றும் பொருளாதாரத்திற்கான ஒட்டுமொத்தப் பங்களிப்பு என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மீளாய்வினை மேற்கொண்டுவருகின்றது.

இலங்கை சமூகக் குறிகாட்டிகள் தொடர்ந்தும் மேம்பாடடைந்தமையானது, தோற்றம் பெற்றுவருகின்ற சந்தைகள் மற்றும் பிராந்திய அயல் நாடுகளிடையேயான சமூக அபிவிருத்திகளில் நாடு அதன் முன்னணி நிலைமையினைப் பேணுவதனை இயல்பு செய்தது. நாடு உயர் நடுத்தர வருமான மட்டங்களை நோக்கி விரைவாக நகர்வதனால், பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புக்களை வழங்குவதில் தனியார் துறை தொடர்ந்தும் முக்கியமானதொரு பங்கிணையாற்றுகின்றது. தனியார் துறையானது கல்வி, நலம், தொடர்புட்படல், பயணிகள் மற்றும் பொருள் போக்குவரத்து மற்றும் வலு உருவாக்கம் போன்ற பணிகளை வழங்குவதில் தனியாகவோ அல்லது அரசு தனியார் பங்குடமை அடிப்படையிலோ வேறுபட்ட மாதிரிகளின் அடிப்படையில் ஈடுபட்டிருந்தமையினை வெளிப்படையாகக் காணமுடிந்தது. தனியார் துறையின் இத்தகைய அனுபவங்கள் குறிப்பாக நடத்ததை உருவாக்குகின்ற அரசு கூட்டுத்தாபனங்களை நிலைத்திருக்கக்கூடிய நிறுவனங்களாக மாற்றியமைப்பதற்கும் உட்கட்டமைப்பு சேவை வழங்கல்களின் விளைத்திறன் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை மேம்படுத்துகின்ற போதிலும் இறைச் சமைகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் நிறுவனரீதியான சீராக்கங்களை மேற்கொள்வதற்கும் பயன்படுத்தப்படக்கூடும். பல சமூகக் குறிகாட்டிகள் அண்மைய பொருளாதார நாடுகளினால்

அட்டவணை 3.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %	ரூ.பில்	மொ.உ.உ. இன் %
2005	77.5	3.2	60.4(அ)	2.5	137.9	5.7
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5
2008	168.9	3.8	60.2	1.4	229.1	5.2
2009	256.4	5.3	53.9	1.1	310.3	6.4
2010	278.8	5.0	56.2	1.0	335.0	6.0
2011	326.0	3.8	63.4	0.7	389.4	4.5
2012	343.8	4.5	71.2	0.9	415.0	5.5
2013	369.4	4.3	77.6	0.9	447.0	5.2
2014(ஆ)	330.1	3.4	112.3	1.1	442.4	4.5

(அ) சுனாமி தொடர்பான மூலதனச் செலவு உள்ளடங்கலாக  
(ஆ) தற்காலிகமானது

மூலங்கள்: நிதி அமைச்சு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம் இலங்கை மத்திய வங்கி

அறிக்கையிடப்பட்ட மட்டத்திற்கு மேலாகக் காணப்பட்ட போதிலும் அபிவிருத்தி தேவைகளின் வேகத்திற்கு இணங்கிச் செல்லும் வகையில் பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு வழங்கல்களின் விரிவாக்குவதற்குத் தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் அவசியமானதாகும். சமூக முன்னுரிமைகளின்படி முக்கிய பணிகளின் மீது அரசு செலவினத்தின் அதிகரிப்பின் தேவைப்பாடானது அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதனால் சேவை வழங்கல்களின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் நாடு முழுவதும் அத்தகைய சேவைகள் தொடர்பில் சமமான நாடும் தன்மையினை மேம்படுத்துவதற்கும் பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான பணிகள் விநியோகத்தின் இடைவெளியைக் குறைப்பதற்கும் அவதானங்கள் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.

### 3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

#### தொடர்பூட்டல் பணிகள்

நாட்டின் தொலைத் தொடர்பூட்டல் கைத்தொழில் உலகளாவிய தொழில்நுட்பவியல் முன்னேற்றங்களுடன் விரைவாக பரிமாண வளர்ச்சியை அடைந்த வேளையில் அநேக சவால்களுக்கும் உட்பட்டு வருகின்றது. 2014இல் செல்லிடத் தொலைபேசி இணைப்புக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 8.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கம்பித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 5.7 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தன. எனினும், கம்பியற்ற நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்கள் அதன் வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் போக்கினைப் பதிவு செய்து, 2014இல் 5.4 சதவீத வீழ்ச்சியைப் பதிவு செய்ததன் மூலம் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி இணைப்புக்கள் 1.0 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடையக் காரணமாயின. 2014

இறுதியில் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளின் நுழைவு (100 ஆட்களுக்கான இணைப்புக்கள்) மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் நுழைவு முறையே 13.0 ஆகவும் 107.0 ஆகவும் காணப்பட்டன. இணையப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், நாடு பிராந்திய மையமாக தோற்றம் பெறுவதற்கு இன்றியமையாததான விதத்தில் கடந்த ஒரு சில ஆண்டுகளாக இத்தொழில் துறையானது குறிப்பிடத்தக்க தர முன்னேற்றங்களை அடைந்திருக்கிறது. இவங்கித்தொழில், செல்லிடத் தொலைபேசி வங்கித்தொழில், இ-பேருந்துப் பற்றுச் சீட்டிடல் மற்றும் செல்லிட விற்பனை மையங்கள் போன்ற பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பப் பணிகளின் தீவிரமான பயன்பாடும் அண்மைய ஆண்டுகளில் அதிகரித்திருக்கிறது. 2014இல் மொத்த இணையத்தள இணைப்புக்கள் 68.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து இணையத்தள நுழைவினை (ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்குமான இணைப்புக்கள்) 16.4 இற்கு உயர்வடையச் செய்தது. இதற்கு செல்லிட இணைய இணைப்புக்களில் ஏற்பட்ட 85.8 சதவீதம் கொண்ட விரைவுபடுத்தப்பட்ட வளர்ச்சி பெருமளவிற்கு உதவியாக அமைந்தது. இவ்வணைப்புக்கள், பொதுவான இணைப்புக்களை அவ்வப்பொழுது பயன்படுத்துகின்றவர்களை பிரதிபலிக்காத அதேவேளையில் பயன்படுத்துநர்கள் பலரும் அணுகக்கூடியதாக இருப்பினும் கூட பொதுவாக அணுகக்கூடிய மையங்கள் தனியொரு இணைப்பாகக் கருதப்படுவதனால் இணையத்தளத்தினை அணுகுபவர்களின் எண்ணிக்கை இன்னும் உயர்வாக இருக்கலாம். மிகவும் போட்டித்தன்மையான சூழலில் தொழில்நுட்பப் பயன்பாட்டில் ஏற்பட்டுவரும் மாற்றங்கள் தொலைத்தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பினை தரமுயர்த்தல், விரிவாக்குதல் மற்றும் தொழிற்படுத்தல் என்பன தொடர்பில் பணி வழங்குவோருக்கு கணிசமான செலவுகளை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றன.

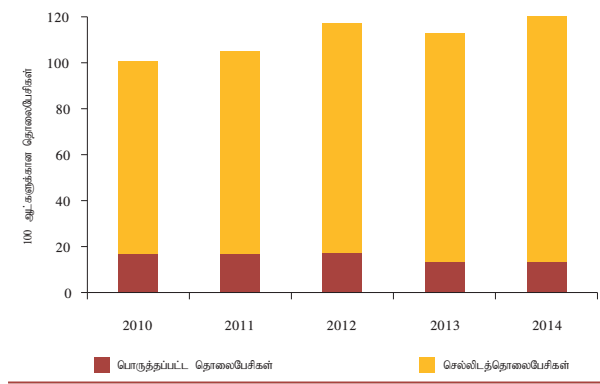
இலங்கை தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு, பணி வழங்குவோரிடையே தரம் சார்ந்த போட்டியைத் தூண்டுவதில் தீவிரமாக ஈடுபட்ட வேளையில் நுகர்வோர் பாதுகாப்பினையும் உறுதிப்படுத்தியது. தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு கிடைக்கத்தக்கதாகவிருக்கும் இணைய வேகத்தினை அளவிடுவதற்காக மிடுக்குத் தொலைபேசிகள் மற்றும் அது போன்ற கருவிகளில் தொழிற்படுகின்ற பிரயோகமொன்றை விருத்தி செய்த வேளையில் வேறுபட்ட பணி வழங்குவோரினால் வழங்கப்பட்ட இணையத்தள வசதிகளின் தரம் தொடர்பில் செல்லிட மற்றும் நிலையான தொலைபேசி பயன்படுத்துநர்களிடையே விழிப்புணர்வினை மேம்படுத்தவும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. மேலும், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தொலைத் தொடர்பூட்டல்

**அட்டவணை 3.2 தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறைச் செயலாற்றம்**

விடயம்			வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	2013	2014(அ)	2013	2014(அ)
1. பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	2,707	2,679	-21.5	-1.0
சேவையிலுள்ள கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,062	1,123	6.3	5.7
கம்பி அல்லா உள்ளூர் தொலைபேசி இணைப்புகள்	1,645	1,556	-32.9	-5.4
2. செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	20,315	22,123	0.0	8.9
3. ஏனைய சேவைகள்				
பொதுத் தொலைபேசிக் கூண்டுகள் (எண்ணிக்கை)	6,788	6,654	-2.8	-2.0
இணையத் தொடர்புகள் (எண்ணிக்கை)('000) (ஆ)	2,009	3,383	47.1	68.4
4. தொலைபேசி அடர்த்தி (இ)	112.4	120.0	-3.9	6.7
நிலையான தொலைபேசிகள்	13.2	13.0	-22.4	-1.8
செலூலர் தொலைபேசிகள்	99.2	107.0	-0.8	7.9
5. இணையத்தள ஊடுருவல்கள்	9.8	16.4	46.3	67.3
(அ) தற்காலிகமானது	மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு			
(ஆ) செல்லிட இணையத்தள சேவைகள் உள்ளடங்கலாக	தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்			
(இ) 100 நாட்களுக்கான இணைப்புகள் என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது				

ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு அனைத்துப் பணி வழங்குவோரின் ஒத்துழைப்பின், பொருத்தப்பட்ட மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிக் குரல் பணிகளின் தரத்திற்காக ஒழுங்குவிதிகளை அறிமுகப்படுத்தியது. இலங்கை தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஆணைக்குழு வாடிக்கையாளர்களை பாதுகாக்கும் பொருட்டு, செல்லிடத் தொலைபேசித் திருட்டுக்களைக் கட்டுப்படுத்தி, போலி செல்லிடத் தொலைபேசிச் சந்தைகளை ஊக்கம் குன்றச் செய்யும் நோக்குடன் அனைத்துச் செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்படுத்தார்களினதும் பயன்பாட்டிற்காக தேசிய சாதனங்களினை அடையாளப்படுத்தும் பதிவேட்டினை ஏற்படுத்த எண்ணியுள்ளது. தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழுவின் கீழ் கட்டப்பட்டுவரும் கொழும்பு தாமரைத் தடாகம், 2015இல் நிறைவு செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் இது 35 இற்கு மேற்பட்ட வானொலி நிலையங்களினதும் 50 தொலைக்காட்சி அலைவரிசைகளினதும் சமிக்ஞைகளை கடத்த வசதியளிக்கின்ற வேளையில் எண்ணிறந்த வர்த்தக மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளையும் வழங்குகின்றது.

**வரைபடம் 3.1 தொலைபேசி ஊடுருவல்கள்**



தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவரானது நாட்டிலுள்ள தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பப் பணிகளைப் பெறக்கூடிய தன்மைகளை மேம்படுத்துவதற்கு அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 'லங்கா கவர்மன்ட் நெட்வேர்க்' உடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள அரசு நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 553 இற்கு அதிகரித்ததுடன் பாதுகாப்பான இலத்திரியல் தளத்தினூடாக மக்களுக்கு தூரத்திலிருந்தே தொழிற்படுத்தப்படும் பணிகளும் வழங்கப்பட்டன. தென் மாகாணத்தில் கணனி வழி அரசுறை உரிமப் பணிகள், ஊழியர் நம்பிக்கை நிதிய உறுப்பினர்கள் தமது நிலுவைகளைப் பார்ப்பதற்கும் விண்ணப்பக் கோரல்களின் நிலைமையினைத் தெரிந்து கொள்வதனையும் இயல்புசெய்வதற்கான இ-பணிகள் மற்றும் வர்த்தகத் திணைக்களத்திலிருந்தான மூலச் சான்றிதழ் வழங்கலுக்கான இ-பணிகள் போன்ற பல அரசாங்க இ-பணிகள் விருத்தி செய்யப்பட்டன. தகவல் மற்றும் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்ப முகவர் பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்தியதனூடாக அரசு துறை ஊழியர்களின் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி மீதும் கவனத்தினைச் செலுத்திய வேளையில், தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் வியாபாரச் செயன்முறை முகாமைத்துவத் தொழில் துறைக்கு தாங்கக்கூடிய செலவில் பன்னாட்டு ரீதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சிகளை வழங்கி வருகின்றது. 2014இல் 264 புதிய நெனசல நிலையங்கள் நாடளாவிய ரீதியில் திறக்கப்பட்டதன் மூலம் நெனசல நிலையங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 1,005 இற்கு அதிகரித்தது. இதன் மூலம் கிராமிய மக்கள் தகவல் தொடர்பூட்டல் தொழில்நுட்பப் பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு அதிகரித்தளவு வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டன. தகவல் தொழில்நுட்பத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட அரசு பணி வழங்கல்களில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றத்தின் விளைவாக ஐக்கிய நாடுகளின் இ-அரசு அபிவிருத்திச் சுட்டெண்ணில் இலங்கையின் செயலாற்றமானது இலங்கையின் தரம் 2012இன் 115 இலிருந்து 2014இல் 74 இற்கு அதிகரித்தமையின் மூலம் மேம்பட்டது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில், குறைந்தபட்ச அஞ்சல் கட்டணத்தை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்த போதும் கூட 2014இல் அஞ்சல் திணைக்களம் தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது. தொடர்பூட்டலின் மாற்றுவழிகளின் அதிகரித்த கிடைப்பனவு அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொடர்ச்சியான இழப்புக்களுக்குக் காரணமாகவிருந்த வேளையில், அஞ்சல் பணிகளின் தொழிற்பாட்டுக் கட்டமைப்பு பெரும்பாலும் மாற்றமின்றியிருந்தது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2013இன் ரூ.2.9 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.3.0 பில்லியனுக்கு 4.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இது மொத்த வருமானம் 11.0

சதவீதத்தினால் ரூ.6.6 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையினதும் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 8.8 சதவீதத்தினால் ரூ.9.5 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையினதும் தேறிய விளைவாகும். அஞ்சல் தீர்வைகள் 7 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் 2014 ஓகத்தில் அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் அஞ்சல் கட்டணங்கள் சாதாரண அஞ்சல்களுக்கு ரூ.5 இலிருந்து ரூ.10 இற்கும் வியாபார அஞ்சல்கள் ரூ.5 இலிருந்து ரூ.15 இற்கும் அதிகரிக்கப்பட்டன. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் நிதியியல் நிலைமையினை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் மற்றைய பணிகள் மீதான தீர்வையும் உயர்த்தப்பட்டது. 2014 இறுதியில், அஞ்சல் பணிகள் 653 பிரதான அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 3,410 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 524 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 101 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் 4 பெருந்தோட்ட அஞ்சல் அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கி இருந்தது. அதேவேளை, போட்டி ரீதியான விதங்களில் இறுதிப் பயணாளர் பணிகளை வழங்குகின்ற அதன் தனியான இயலாற்றலை உச்சப்படுத்துவதன் மூலம் தனிப்பட்ட மற்றும் கம்பனி வாடிக்கையாளர் தளத்தினை உயர்த்தும் நோக்குடன் அஞ்சல் மற்றும் தொடர்புட்ப சந்தையில் அஞ்சல் திணைக்களத்திற்குக் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள வியாபார வாய்ப்புக்களை அடையாளம் காண்பதற்காக தகவல் தொடர்புட்ப தொழில்நுட்ப அரங்கமொன்று அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் நடத்தப்பட்டது.

### பெற்றோலியம்

2014இல் பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் குறிப்பிடத்தக்களவில் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2014 இறுதியில் பிறென்ட் மசகெண்ணெய் விலை ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட பீப்பாயொன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 111.21 இலிருந்து பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 57.30 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. சராசரி பன்னாட்டு மசகெண்ணெய் விலைகள் (பிறென்ட்) 2013இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 109.15 இலிருந்து 2014இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 99.68 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. ரஷ்யாவிற்கும் உக்ரேனுக்குமிடையிலான பதட்டங்களிலிருந்து தோன்றிய புகோள அரசியல் நிச்சயமற்றதன்மைகள் மற்றும் மத்திய கிழக்கு பிராந்தியத்தில் தொடர்ச்சியாகக் காணப்பட்ட குழப்பநிலை என்பனவற்றின் காரணமாக 2014இன் முதலரைப் பகுதியில் எண்ணெய் விலைகள் உயர்வாக இருந்தன. எனினும், ஆண்டின் எஞ்சிய காலப்பகுதியில் எண்ணெய் விலைகள் ஏறத்தாழ 50 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. வழங்கல் பக்கத்தில், இவ்வீழ்ச்சிக்கு ஐக்கிய அமெரிக்காவில் நிலக்கீழெண்ணெயின் உற்பத்தியிலேற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் வெளியீட்டைக் குறைப்பதில்லையென்ற பெற்றோலியத்தை ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளின் அமைப்பின் (ஒபெக்) தீர்மானம்

என்பன காரணமாக அமைந்த வேளையில், தோற்றம்பெற்றுவரும் பொருளாதாரங்களில் மெதுவடைந்த பொருளாதார வளர்ச்சியின் காரணமாக ஒப்பீட்டளவில் குறைந்த உலகளாவிய கேள்வி மற்றும் யூரோ வலயம் மற்றும் யப்பானின் மந்தமான வளர்ச்சி என்பன கேள்விப்பக்கக் காரணிகளாக விளங்கின. பன்னாட்டு விலைப் போக்குகளைப் பெருமளவிற்குப் பின்பற்றி இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் 2013இன் பீப்பாய் ஒன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 109.84 இலிருந்து 2014இல் பீப்பாய் ஒன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 104.53 இற்கு 4.8 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. ஈரானின் மென் மசகெண்ணெயின் சுத்திகரிப்பிற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட தூய்மையின் சிறப்புத் தேவைப்பாட்டுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் கலப்பதற்காக இரண்டு வகை மசகெண்ணெயினை இறக்குமதி செய்ய வேண்டிய அவசியம் காணப்படுவதன் காரணமாக பொதுவாக, சராசரி மசகெண்ணெய் இறக்குமதி விலைகள் பன்னாட்டு பிறென்ட் மசகெண்ணெய் விலைகளை விட உயர்வாகவே காணப்படுகின்றன. பெற்றோலியத்தின் கிரமமான வழங்கலை உறுதிப்படுத்துவதற்காக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கையெழுத்திடப்பட்ட தவணை ஒப்பந்தங்கள் விலை வேறுபாட்டிற்கான இன்னொரு காரணமாகும். அதேவேளை, இவ்வாண்டுப் பகுதியில், உள்நாட்டு உற்பத்தி போதாததன் காரணமாக தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதிகள் அதிகரித்தன. இது, ஏனைய காரணிகளுடன் இணைந்து பெற்றோலிய உற்பத்திகளை செலவுச் சிக்கனமான விதத்தில் வழங்குவதனை இயலச்செய்யும் சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய விரிவாக்கல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் செயற்றிட்டத்தினை விரைவுபடுத்த வேண்டிய தேவையினையும் எடுத்துக்காட்டியது.

பன்னாட்டுச் சந்தையில் எண்ணெய் விலைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சிக்கு பதிலிறுத்தும் விதத்தில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டுச் சில்லறை விலைகள் 2014இல் இரண்டு தடவைகள் குறைக்கப்பட்டதுடன் 2015இன் தொடக்கத்தில் மீண்டும் குறைக்கப்பட்டன. செத்தெம்பரில் இடம்பெற்ற பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான முதலாவது உள்நாட்டு விலைத் திருத்தம் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் விலைகளை லீற்றொன்றுக்கு முறையே ரூ.5, ரூ.3 மற்றும் ரூ.20 இனால் குறைத்தது. பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் தொடர்ச்சியாக வீழ்ச்சியடையும் போக்கினைக் கொண்டிருந்தமையின் காரணமாக திசெம்பரில் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் விலைகள் மீண்டும் முறையே லீற்றொன்றுக்கு ரூ.7, ரூ.7 மற்றும் ரூ.5 இனால் கீழ் நோக்கித் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. எனினும், மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விலைத் திருத்தங்கள் உலகளாவிய



**வரைபடம் 3.2** பன்னாட்டுச் சந்தையின் மசகு எண்ணெயின் (பிரன்ட்) சராசரி விலை மற்றும் இ.பெ.கூ. இன் மசகு எண்ணெயின் இறக்குமதி விலை



சந்தை விலைகளில் காணப்பட்ட உண்மையான வீழ்ச்சியை முழுமையாகப் பிரதிபலிக்கவில்லை. எனவே, 2015 சனவரியில் அரசாங்கம் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் விலைகளை முறையே லீற்றொன்றுக்கு ரூ.33, ரூ.16 மற்றும் ரூ.22 இனால் கணிசமானளவிற்குக் குறைத்தது. உலகளாவிய எண்ணெய் விலைக் குறைப்பின் நன்மைகளை மின்வலுப் பாவனையாளர்களுக்கும் கிடைக்கச் செய்யும் விதத்தில் 2015இன் முதலாம் காலாண்டில், மின்வலு உருவாக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் உலை எண்ணெயினது விலை ரூ.10 இனால் குறைக்கப்பட்டது.

எரிபொருள் எண்ணெய் வலுவின் உருவாக்கம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்தான அதிகரித்த கேள்வியுடன் 2014இல் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வு வளர்ச்சியடைந்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், பெற்றோலியத்தின் உள்ளூர் விற்பனைகள் 6.0 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்த வேளையில் டீசலின் விற்பனைகள் 14.4 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தன. 2014இன் முதல் நான்கு மாத காலப்பகுதியில் டீசல் நுகர்வு கணிசமானளவிற்கு அதிகரித்தமைக்கு ஒழுங்கற்ற நிலக்கரி உருவாக்கத்தின் விளைவாகவும் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகளின் விளைவாகவும் எண்ணெயை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கம் உயர்ந்தளவில் தேவைப்பட்டமையே காரணமாகும். அதேவேளையில், நாட்டில் குடும்ப அலகுகளுக்கான மின்னூட்டல் மட்டம் தொடர்ச்சியாக அதிகரித்தமையானது மண்ணெண்ணெயின் விற்பனையினை 2013இன் 11.9 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியினைத் தொடர்ந்து இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 3.2 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடையச் செய்தது.

2014இல் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை 2013இன் இழப்பு நிலைமைக்கு நேர்மாறான மேம்பாட்டினைப் பதிவு செய்தது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

**அட்டவணை 3.3** பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	2013	2014(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2013	2014(அ)
<b>இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)</b>				
மசகு எண்ணெய்	1,743	1,824	17.3	4.6
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள்	2,907	3,385	-26.6	16.4
நிலக்கரி	1,469	1,608	58.0	9.5
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	197	198	-1.0	0.6
<b>உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)</b>				
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (கொ.கா.க)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	182,064	187,760	15.4	3.1
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,413	1,438	13.2	1.8
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	352,984	391,651	-24.4	11.0
(ஐ.அ.டொ.மில்)	2,734	3,000	-25.6	9.7
நிலக்கரி (ரூ.மில்)	20,882	20,739	35.8	-0.7
(ஐ.அ.டொ.மில்)	161	159	30.9	-1.2
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்)	26,915	25,876	-3.7	-3.9
(ஐ.அ.டொ.மில்)	208	198	-4.8	-4.9
<b>மசகெண்ணெயின் சராசரி விலை (கொ.கா.க)</b>				
(ரூ./பீப்பாய்)	14,151	13,646	-1.8	-3.6
(ஐ.அ.டொ./பீப்பாய்)	109.84	104.53	-3.6	-4.8
<b>ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)</b>				
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	511	397	1.4	-22.3
(ஐ.அ.டொ.மில்)	55,128	44,132	-6.4	-19.9
	428	338	-7.6	-21.0
<b>உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொ)</b>				
இதில் பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்) (ஆ)	733	767	1.0	4.6
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	55	69	37.5	25.5
தன்னியக்க டீசல்	1,705	1,947	-17.0	14.2
சிறப்பு டீசல்	50	61	19.0	22.0
மண்ணெண்ணெய்	126	122	-11.9	-3.2
உலையெண்ணெய்	827	915	-37.4	10.6
அவுட்டர்	360	391	10.1	8.6
நப்தா	72	94	16.1	30.6
<b>உள்நாட்டு விற்பனைகள் - திரவப் பெற்றோலிய வாயு ('000 மெ.தொ.)</b>				
	218	232	3.2	6.4
<b>உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)</b>				
பெற்றோல் (92 ஒக்டேன்) (ஆ)	162.00	150.00	1.9	-7.4
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	170.00	158.00	1.8	-7.1
தன்னியக்க டீசல்	121.00	111.00	5.2	-8.3
சிறப்பு டீசல்	145.00	133.00	2.1	-8.3
மண்ணெண்ணெய்	106.00	81.00	0.0	-23.6
<b>உலையெண்ணெய்</b>				
800 செக்கன்கள்	92.20	92.20	0.0	0.0
1,500 செக்கன்கள்	90.00	90.00	0.0	0.0
3,500 செக்கன்கள்	90.00	90.00	0.0	0.0
<b>திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)</b>				
லிட்ரோ வாயு	191.68	151.68	6.7	-20.9
லாங்ஸ் வாயு	191.68	151.68	6.7	-20.9
<b>(அ) தற்காலிகமானது</b>				
(ஆ) 2013 ஆம் ஆண்டுத் தரவுகள் பெற்றோலைக் (90 ஒக்டேன்) குறிக்கின்றன.	மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லங்கா ஐ.ஓ.சி. பி.எல்.சி. வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் (தனியார்) சேவில் கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கால் லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லாங்ஸ் கால் பி.எல்.சி இலங்கைச் சங்கம்			

2013இன் ரூ.7.9 பில்லியன் கொண்ட இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.1.7 பில்லியன் கொண்ட இலாபத்தினைப் பதிவு செய்தது. பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமையில் காணப்பட்ட முன்னேற்றத்திற்கான முக்கிய பங்களிப்புக் காரணியாக உள்நாட்டு எரிபொருள் விலைகளின் முழுமையான சீராக்கமின்றி ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகளின் வீழ்ச்சியின் விளைவாக

ஏற்பட்ட உயர்ந்த இலாப அளவுகள் காணப்பட்டது. மேம்பட்ட படுகடன் அறவிலை அரக நிறுவனங்களிலிருந்தான வெளிநின்ற வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவைகளை 2013 இறுதியின் ரூ.53.2 பில்லியனிலிருந்து 2014இல் ரூ.34.1 பில்லியனுக்கு குறைக்க இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உதவியது. எனினும், 2014இன் இறுதிப்பகுதியில் பெருமளவு நீர் மின்வலு மற்றும் நிலக்கரி வலு உருவாக்கத்தின் காரணமாக இலங்கை மின்சார சபையினால் நுகரப்பட்ட உலை எண்ணெய் குறைவடைந்தமையானது இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இலாபத்தின் மீது எதிர்மறையான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியது. அதேவேளை, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் வங்கித்தொழில் துறையிலிருந்தான வெளிநாட்டு நாணயக் கடன்பாடுகள் அதிகரித்தமையைப் பிரதிபலித்து இவ்வாண்டுப் பகுதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் வங்கித்தொழில் துறைக்கான மொத்தப் பொறுப்புக்கள் ரூ.245.6 பில்லியனுக்கு ரூ.22.2 பில்லியனால் அதிகரித்ததுடன் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் ரூபா வைப்புக்களும் அதிகரித்தன.

அதேவேளை, துணையிடப்பட்ட நான்கு கிணறுகளில் இரண்டு கிணறுகளில் வாயுவும் திரவப் பெற்றோலியமும் வர்த்தக ரீதியான அளவுகளில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக மன்னார் படுக்கையில் இன்றுவரை இடம்பெற்று வரும் எண்ணெய் அகழ்வு முயற்சிகள் ஊக்கமளிப்பனவாகவுள்ளன. கெய்ரன் லங்காவின் அளவுசார் பகுப்பாய்வுகள் டொராடோ மற்றும் பராகுடா ஆகிய இரண்டு படிவுகளைக் கண்டறிந்ததுடன் அவை இரண்டும் இணைந்து 2 பில்லியன் கன அடிக்குக் கூடுதலான உள்ளார்ந்த இயலளவைக் கொண்ட இயற்கை வாயுவையும் 10 பில்லியன் பீப்பாய் திரவப் பெற்றோலியத்தையும் கொண்டிருப்பதனை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. தொழில்நுட்ப ரீதியாக சாத்தியமான அறவிலை, பொருளாதார ரீதியாக ஆதரவளிக்கின்ற சந்தை விலையிடல் கொள்கைகள் மற்றும் அரசாங்கக் கொள்கைகள் போன்ற முக்கியமான தாக்கம் மிக்கக் காரணிகள் தொடர்பில் மேற்கூறப்பட்ட கண்டுபிடிப்புக்களை பணமாக மாற்றுவது தொடர்பிலான கலந்துரையாடல்கள் 2014இல் தொடர்ந்து இடம்பெற்றன. இதனைத் தொடர்ந்து பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகமானது வாயு மற்றும் திரவப் பெற்றோலிய கண்டுபிடிப்புக்களை இலங்கையின் வலு கலப்பாக மாற்றுவது தொடர்பிலான அனுமானங்கள் பற்றிய அதன் விதந்துரைப்புக்களை பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் குழுவிற்கு அறிவித்தது. மேலும் பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் ஒதுக்கின் உச்சமட்ட பயன்பாட்டினை இலக்காகக் கொண்டு இயற்கை வாயுக் கொள்கையினை வடிவமைப்பதற்காக அரசாங்கத்தின் நடு மற்றும் கீழ் மட்ட தொழிற்பாடுகளுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ள வலு

மற்றும் சக்தி அமைச்சிற்கு தகவல்களையும் உதவிகளையும் வழங்கியது. 2013 நவம்பரில் நடத்தப்பட்ட இலங்கையின் இரண்டாவது கரைகடந்த அகழ்வு உரிமம் வழங்கல் சுற்றில் பெறப்பட்ட விலைக் குறிப்பீடுகளை விபரமாக மதிப்பிடல் நிலுவையிலிருக்கிறது. கூடுதலான பெற்றோலியத் தரவுகளுக்கான தேவையானது அகழ்வாராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்படாத ஆழ்கடல் அகழ்வுத் துண்டுகளில் ஆறு துண்டுகள் தொடர்பான கூட்டு ஆய்வுகளை நடத்துவதற்காக வெளிநாட்டுக் கம்பனிகளை ஊக்குவிப்பதற்கு பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தினைத் தூண்டியது. பெற்றோலிய மூலவளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் உபாய ரீதியில் முக்கியமான உள்ளூர் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்ததோடு பெற்றோலிய அறிவுத் துறையின் இயலாற்றலைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு முன்னுரிமையளித்ததுடன் அதன் இலங்கையின் முன்னோக்கிய பெற்றோலிய நன்மைகள் தொடர்பான முதலாவது அறிக்கையை 2014 யூனில் வெளியிட்டது.

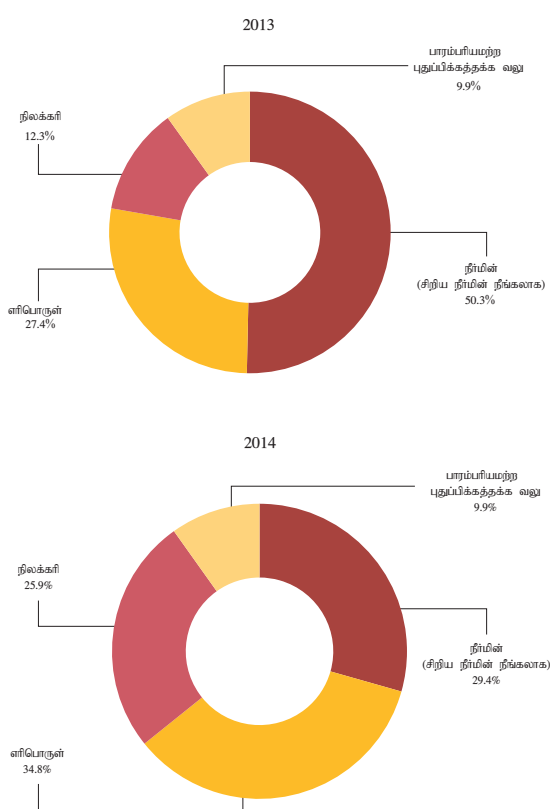
### மின் வலு

2014இல் மொத்த மின்வலு உருவாக்கம் 2013இன் 11,898 கி.வா.ம இலிருந்து 12,357 கி.வா.ம இற்கு 3.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. ஆண்டு காலத்தில் நீர் மின்வலு உருவாக்கம் (சிறிய நீர் மின்வலு உருவாக்கம் தவிரந்தது) 3,632 கி.வா.ம இற்கு 39.4 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தது. ஆண்டின் முதலரைப் பகுதியில் நிலவிய வரட்சி நிலைமைகள் மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர்மின் வலுவின் பங்கினை மிகக் குறைந்த மட்டத்திற்குக் குறைக்கக் காரணமாகியது. எனினும், ஆண்டின் இறுதியில் அதிகரித்த மழைவீழ்ச்சியின் காரணமாக நீர்மின் வலுவின் பங்கு படிப்படியாக அதிகரித்தது. எரிபொருள் மற்றும் நிலக்கரி ஊடான மொத்த வலு உருவாக்கம் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் முறையே 4,305 கி.வா.ம இற்கு 32.1 சதவீதத்தினாலும் 3,202 கி.வா.ம இற்கு 118.0 சதவீதத்தினாலும் முறையே அதிகரித்தன. அதேவேளை, சிறிய நீர் மின்வலு உருவாக்கம் உட்பட பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களினூடாக உருவாக்கப்பட்ட மின்வலு 1,217 கி.வா.ம இற்கு 3.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இதன்படி, மொத்த உருவாக்கத்தில் நீர்மின், உலை எண்ணெய், நிலக்கரி மற்றும் பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்களிலிருந்தான வலு உருவாக்கத்தின் பங்கு முறையே 29 சதவீதம், 35 சதவீதம், 26 சதவீதம் மற்றும் 10 சதவீதமாக இருந்தது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் இலங்கை மின்சார சபையினால் உருவாக்கப்பட்ட வலுவின் பங்கு 2013இன் 73 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் 69 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில், எஞ்சியவை சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.

மொத்த உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக ஒட்டுமொத்த கடத்தல் மற்றும் வழங்கலின் இழப்பு கடந்த ஆண்டின் 10.7 சதவீதத்திலிருந்து 2014இல் 10.5 சதவீதமாகக் குறைந்தது.

மின்வலு விற்பனை 2013இன் 10,621 கி.வா.ம இலிருந்து 2014இல் 11,063 கி.வா.ம இற்கு 4.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மொத்த மின்வலு விற்பனையில் 33.9 சதவீதத்தினை ஈர்த்துக் கொண்டுள்ள கைத்தொழில் வகைக்கான விற்பனைகள் 2014இல் 4.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. விற்பனையில் முறையே 2.2 சதவீதத்திற்கும் 24.8 சதவீதத்திற்கும் வகைகூறுகின்ற “சுற்றுலா விடுதி” மற்றும் “பொது நோக்கங்கள்” வகைகளுக்கான விற்பனைகளும் முறையே 11.1 சதவீதம் மற்றும் 8.9 சதவீத அதிகரிப்புக்களைப் பதிவு செய்தன. மின்வலு விற்பனையில் 36.5 சதவீதத்தினை ஈர்த்துள்ள “வீட்டுத் துறை” வகையின் மின்வலுப் பாவனையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பானது, பாவனையாளரின் எண்ணிக்கை 3.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த போதும் 0.1 சதவீதம் கொண்ட சிறிதளவால் மட்டுமே அதிகரித்தது. அண்மைய ஆண்டுகளில் மின்வலு விற்பனையில் மெதுவான வளர்ச்சி காணப்பட்டமைக்கு 2013இல் மின்வலுத் தீர்வையில் செய்யப்பட்ட கணிசமானளவு மேல் நோக்கிய

**வரைபடம் 3.3 மின் உருவாக்கத்தின் கலவை**



**அட்டவணை 3.4 மின்வலுத்துறையின் செயலாற்றம்**

விடயம்	2013	2014(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2013	2014(அ)
நிறுவப்பட்ட இயலளவு (மெ.வா)	3,362	3,939	1.5	17.2
நீர்மின் (ஆ)	1,361	1,377	0.3	1.2
எரிபொருள் எண்ணெய் (இ)	1,335	1,215	-0.2	-9.0
நிலக்கரி	300	900	0.0	200.0
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (ஈ)	366	447	15.5	22.1
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	11,898	12,357	0.8	3.9
நீர்மின் (ஆ)	5,990	3,632	119.6	-39.4
எரிபொருள் எண்ணெய் (இ)	3,260	4,305	-53.0	32.1
நிலக்கரி	1,469	3,202	4.6	118.0
பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலு (ஈ)	1,179	1,217	60.4	3.3
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	10,621	11,063	1.4	4.2
விடு, வணக்கத்தலம்	3,546	3,585	-0.9	1.1
கைத்தொழில்	3,344	3,498	1.8	4.6
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி (உ.)	2,316	2,520	5.2	8.8
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த	1,308	1,352	0.4	3.4
விற்பனை தெரு விளக்குகள்	108	108	-0.6	0.0
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம)	1,283	1,271	5.5	-0.9
விடு, வணக்கத்தலம்	555	527	3.2	-5.0
கைத்தொழில்	244	252	3.0	3.3
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி (உ.)	446	466	8.3	4.5
தெரு விளக்குகள்	38	26	35.7	-31.6
இ.மி. சபையினுடைய முழு மொத்த முறைமை இழப்பு (%)	10.7	10.5	-4.2	-2.4
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (ஊ)	5,717	5,929	4.4	3.7
இதில் விடு, வணக்கத்தலங்கள்	5,050	5,235	4.3	3.7
கைத்தொழில்	56	58	3.7	3.6
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி (உ.)	607	633	5.4	4.3

(அ) தற்காலிகமானது  
 (ஆ) சிறிய நீர் மின்வலு நிலையம் நீங்கலாக  
 (இ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக  
 (ஈ) சிறிய நீர்மின் உள்ளடங்கலாக பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவைக் குறிக்கிறது  
 (உ) அரசு வகைகளுக்கான விற்பனைகள் உள்ளடங்கலாக  
 (ஊ)லங்கா மின்சார கம்பனியின் நுகர்வோர் உட்பட  
 மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

திருத்தங்களினைத் தொடர்ந்து வீட்டுத் துறையினராலும் கம்பனிகளினாலும் தொடர்ச்சியாகப் பின்பற்றப்பட்ட வலுச் சேமிப்பு நடைமுறைகளும் பொருளாதாரத்தின் வளர்ந்துவரும் துறைகளில் காணப்படும் குறைந்தளவு வலுச் செலவினமும் காரணங்களாக விளங்கின.

2013இல் கணிசமாக உயர்த்தப்பட்ட மின்வலுத் தீர்வை நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் கட்டம் இரண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டமையினைத் தொடர்ந்து கீழ் நோக்கித் திருத்தப்பட்டது. “வீட்டுத் துறைக்கான” மின்வலுத் தீர்வை 2014 செப்டெம்பர் 16 இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் ஏறத்தாழ 25 சதவீதத்தினால் குறைக்கப்பட்டது. 2014 நவம்பரில் மாதமொன்றுக்கு 300 அலகுகளுக்குக் குறைவாக நுகர்கின்ற ‘கைத்தொழில்’ மற்றும் ‘பொதுவான நோக்கங்கள்’ வகைகளுக்கு தனியான தீர்வைப் பிரிவை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் 25 சதவீத தீர்வைக் குறைப்பு வழங்கப்பட்ட வேளையில், ‘சுற்றுலா விடுதிகள்’ மற்றும் ஏனைய அனைத்து ‘கைத்தொழில்’ மற்றும் ‘பொதுவான நோக்கங்கள்’ வகைகள் மீது பிரயோகிக்கத்தக்க தீர்வைகளுக்கு 15 சதவீதம் கொண்ட கீழ்

நோக்கிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டன. அதேவேளை, 2012 பெப்புருவரியில் விதிக்கப்பட்ட எரிபொருள் சீராக்கக் கட்டணம் வலுக் கட்டணத்திற்குள் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட வேளையில் மேற்குறிப்பிட்ட மட்டங்களில் செயற்படுத்தப்பட்ட குறைப்புகள் பேணப்பட்டன.

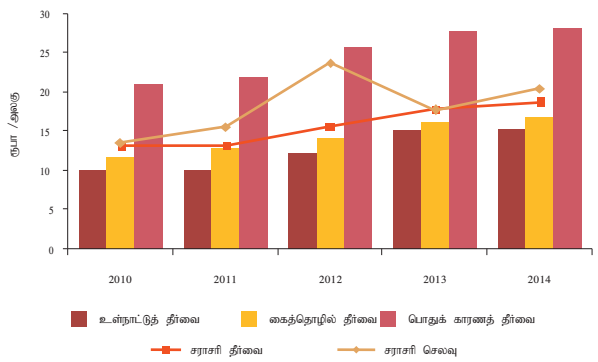
ஆண்டின் முன்னரைப்பகுதியில் நீர்மின்வலு உருவாக்கம் குறைவடைந்தமையின் காரணமாக 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் இலங்கை மின்சார சபை தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது. தற்காலிக நிதியியல் தரவுகளின்படி, இலங்கை மின்சார சபை 2013இன் ரூ.24.6 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.11.7 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பதிவு செய்தது. 2014இல் உயர்ந்த வெப்ப வலு உருவாக்கத் தேவைப்பாடு இலங்கை மின்சார சபையின் எரிபொருள் மீதான செலவினை ரூ.64.0 பில்லியனுக்கு 59.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. அனைத்துச் செலவுக் கூறுகளையும் பரிசீலனையில் கொள்கையில், விற்பனை மையத்தில் மின்சார சபையின் அலகொன்றிற்கான சராசரிச் செலவு அலகொன்றிற்கு ரூ.20.45 ஆக அமைந்த வேளையில் அலகொன்றிற்கான ஒட்டுமொத்த சராசரித் தீர்வை அலகொன்றிற்கு ரூ.18.55 ஆக அமைந்து விற்பனை மையத்தில் அலகொன்றிற்காக ஏற்பட்ட ரூ.1.90 இழப்பின் அளவினைப் பிரதிபலித்தது. எனினும், இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் செயலாற்றம் ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பாடடைந்து, குறைந்த செலவிலான வலு உருவாக்கம் மேம்பட்டமையைப் பிரதிபலித்தது. அதேவேளை, இலங்கை மின்சார சபையின் வங்கிகளிலிருந்தான குறுங்கால கடன்பாடுகளும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கான ஏனைய குறுங்கால பொறுப்புக்களும் 2014 இறுதியில் ரூ.5.0 பில்லியனால் ரூ.84.8 பில்லியனுக்கு குறைவடைந்த வேளையில் முக்கியமாக வங்கித்தொழில்

துறை மற்றும் அரசாங்கத்திற்கான நீண்ட கால வெளிநின்ற பொறுப்புக்கள் 2014 இறுதியில் ரூ.166.1 பில்லியனால் ரூ.256.0 பில்லியனுக்குக் குறைவடைந்தன.

600 மெகாவாட்டினை கொண்ட நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் இரண்டாம் கட்டம் தேசியத் தொகுதியில் சேர்க்கப்பட்டதுடன் நாட்டின் மொத்த நிலக்கரி வலு உருவாக்க இயலளவு 900 மெகாவாட்டிற்கு அதிகரித்தமையின் மூலம் குறைந்த செலவிலான வலு உருவாக்க இயலளவு பலப்படுத்தப்பட்டது. தற்பொழுது நிலக்கரி வலு நாட்டின் மொத்த மின்வலுத் தேவைப்பாட்டில் 50 சதவீதத்திற்கும் கூடுதலான பங்கை பூர்த்தி செய்வதுடன் இது எரிபொருள் எண்ணெய் மூலமான வலு உருவாக்கத்திலும் பார்க்க நான்கு மடங்கு மலிவானதாகும். அதன் விளைவாக மின்வலு உருவாக்கத்தின் ஒட்டுமொத்தச் சராசரிச் செலவு இனிவரும் காலத்தில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு குறைவடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும், வானிலைக் காரணிகளின் நிச்சயமற்ற தன்மையினால் பாதிக்கப்படும் நீர்மின்வலு உருவாக்கத்தின் மீது தங்கியிருக்கும் தன்மை குறைவடைந்தமையின் மூலம் நாட்டின் வலுப் பாதுகாப்பு மேம்பாடடைந்தது. இது கூடியளவு செலவுமிக்க எரிபொருளை அடிப்படையாகக் கொண்ட வலு உருவாக்கத்தில் தங்கியிருப்பதனை குறைப்பதனூடாக இலங்கை மின்சார சபையின் நிதியியல் நிலைமையையும் மேம்பாடடையச் செய்யும். எதிர்பார்க்கப்படும் 120 மெகாவாட் இயலளவுடனான உமா ஓயா நீர்மின்வலுப் பொறி தொடர்பான பெளதீக வேலைகள் 2014 இறுதியில் 45 சதவீதம் முடிவடைந்திருந்தன. எனினும், செயற்றிட்டமானது சுற்றாடல் மற்றும் மனிதாபிமான கரிசனைகளின் மதிப்பீட்டினை எதிர்பார்த்து புதிய அரசாங்கத்தினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. திருகோணமலையில் 500 மெகாவட் நிலக்கரி வலுப் பொறியின் கட்டுமானம் நிறைவடைந்து 2019 இறுதியில் தேசிய மின் தொகுதியுடன் இணைக்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கிடையில் இலங்கை மின்சார சபையின் தொடர்ச்சியான முயற்சி ஆண்டு காலப்பகுதியில் அனைத்து மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கி 766 கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களை நிறைவு செய்வதற்கும் 151,954 வீடுகளுக்கு மின்னூட்டலை வழங்குவதற்கும் உதவியதுடன் நாட்டின் மின்னூட்டல் மட்டம் 2013 இறுதியின் 96 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2014 இறுதியில் 98 சதவீதத்திற்கு உயர்வடைந்தது.

மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் பாரம்பரியமற்ற மீளப் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கத்தின் பங்கு 2014இல் 9.9 சதவீதத்தில் மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டது. எனினும், அநேக வீட்டுத் துறையினரும் வியாபாரத் தொழில்முயற்சிகளும் தனித்தியங்கும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்க அலகுகளை அதிகளவில் பயன்படுத்திவருவதனால்

வரைபடம் 3.4 சராசரி தீர்வை மற்றும் மின்சாரச் செலவு





பாரம்பரியமற்ற மீள்புதுப்பிக்கத்தக்க வலு உருவாக்கத்தில் ஏற்பட்ட உண்மையான அதிகரிப்பு உயர்வாகவே இருக்கும் என்பதனைக் கவனித்தல் வேண்டும். ஆண்டுப் பகுதியில், 12 சிறிய நீர்மின்வலுச் செயற்றிட்டங்கள், மூன்று காற்று வலுப் பொறிகள், ஒரு உயிரின வலுப் பொறி மற்றும் ஒரு தாவர வலுப் பொறி என்பன தொடக்கப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக முறையே ஏறத்தாழ 23 மெகாவட், 30 மெகாவட், 2 மெகாவட் மற்றும் 5 மெகாவட்டுக்கள் தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்பட்டன. 2014 இறுதியில், 291 மெகாவட் சிறிய நீர் மின்வலுவும் 131.5 மெகாவாட் காற்று வலுவும் 13 மெகாவாட் உயிரின வலுவும் 10.5 மெகாவாட் தாவர வலுவும் 1.4 மெகாவட் சூரிய வலுவும் தேசிய மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்பட்டிருந்தன. மேலும், 2014இல் இலங்கை மின்சார சபை எல்லாமாக 105 மெகாவாட் இயலாவுடன் கூடிய 42 பாரம்பரியமற்ற புதுப்பிக்கத்தக்க செயற்றிட்டங்களுக்காக ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டது. வலுச் சேமிப்புக்களை ஊக்குவிப்பதிலும் சுதேச ரீதியான புதுப்பிக்கத்தக்க வலு மூலங்கள் தொடர்பான மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்வதிலும் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருக்கும் இலங்கை நீடித்து நிலைத்திருக்கக்கூடிய வலு அதிகாரசபை, மன்னார் பிராந்தியத்தில் ஏறத்தாழ 375 மெகாவாட்டிணைக் கொண்டிருக்கக்கூடிய காற்று வலு உருவாக்கத்திற்கான வாய்ப்பைக் கண்டறிந்திருக்கிறது.

### வீதி அபிவிருத்தி

தேசிய வீதி முதன்மைத் திட்டத்துடன் (2007-2017) இசைந்து செல்லும் விதத்தில் புதிய வீதிகளை நிருமாணித்தல் மற்றும் ஏற்கனவேயுள்ள வீதிகளைப் புனரமைத்தல் என்பன அபிவிருத்தி முன்னுரிமைகளில் ஒன்றாக 2014இல் தொடர்ந்துமிருந்தது. இப்பின்னணியில், பல பாரிய நெடுஞ்சாலைச் செயற்றிட்டங்களும் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டங்களும் 2014இல் தொடர்ந்தன. பின்னடுவலிலிருந்து கொடகம வரையிலான (34.6 கி.மீற்றர்) தென்பகுதி விரைவுப் பாதையின் கட்டம் II 2014 மார்ச்சில் போக்குவரத்திற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. தென்பகுதி விரைவுப் பாதையின் இணைப்பு வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி துணைநிரப்புக் கடன் வசதியின் கீழ் மேலதிக நிதியை வழங்கியதுடன் செயற்றிட்டம் 2015 சனவரியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழேயே, மாத்தறை - கொடகம பிரிவும், கட்டுக்குருத்த - நாகொட பிரிவும் நிறைவு செய்யப்பட்டன. கொட்டாவலிலிருந்து கடுவெல வரையிலான வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I ஏற்கனவே பயன்படுத்தப்பட்டு வருவதுடன் கடுவெலிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான (8.9 கி.மீ) வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் IIஇன் வேலைகள் நடைபெற்று 2015 பெப்புருவரியில் 93 சதவீதமான பௌதீக

வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பட்டியா (9.3 கி.மீ) வரையிலான வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் IIIஇன் உள்ளக வீதிகளுக்கான காணிகையேற்பு மற்றும் நிருமாண வேலைகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவுப் பாதையை பயன்படுத்துபவர்களுக்குச் சிறந்த பணிகளை வழங்குவதற்கானதொரு செயற்றிட்டமான நுண்ணறிவுப் போக்குவரத்து முறைமையொன்றை 2015இல் தொடங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது தென்பகுதி விரைவுப்பாதையிலும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையிலும் 21 வேறுபட்ட தகவல் சமிக்ஞை பலகைகள், 20 போக்குவரத்துப் பீடங்கள், 11 மழை அளவுமானிகள் என்பனவற்றை நிறுவுவதுடன் தொடர்பானவையாக இருந்தன. வடபகுதி விரைவுப்பாதையின் எந்தரமுல்லையிலிருந்து தம்புள்ள வரையான பிரிவு மற்றும் மீரிகமலிலிருந்து அம்பேபுஸ்ஸ வரையான பாதைகள் பற்றிய சாத்தியவள ஆய்வுகள் 2014 திசம்பரில் முடிவடைந்தன. எனினும், தற்பொழுது செலவு மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் தொடர்பிலான பிரச்சனைகளின் காரணமாக வட பகுதி விரைவுப் பாதையினை வழங்குகின்ற ஒப்பந்தம் புதிய அரசாங்கத்தினால் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. வீதித் துறை உதவிச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் (கட்டம் II) மற்றைய பல வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களும் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. மேலும், அட்டன் - நுவரெலியா வீதியானது கொரிய பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் உதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற வேளையில் மட்டக்களப்பு கடனீரோக்கு குறுக்காக அமைக்கப்பட்ட மண்முனைப் பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகள் யப்பானிய உதவியுடன் நிறைவு செய்யப்பட்டன. அதேவேளை, முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்றிட்டத்தின் I, II மற்றும் IIIஇன் புத்தாக்கம் மற்றும் மேம்பாடு, அரசாங்கத்தினால் உத்தரவாதப்படுத்தப்பட்ட உள்நாட்டு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் மற்றும் கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் என்பன 2014இலும் தொடர்ந்து இடம்பெற்றன. மேலும் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உதவியின் கீழான உருக்கு பாலச் செயற்றிட்டம் கட்டம் I மற்றும் II மற்றும் பிரான்சின் உதவியின் கீழான 46 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்/ புத்தாக்கம் என்பன பிராந்திய பாலங்கள் மற்றும் உருக்கு மேம்பாலங்களை வலுப்படுத்தும் விதத்தில் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. மக நெரும கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பல மாவட்டங்களிலும் கிராமிய வீதிகளின் புத்தாக்கமும் ரூ.7.0 பில்லியன் செலவில் 2014இல் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2014இல் புத்தாக்கம் செய்யப்பட்ட வீதிகளின் நீளம் 687.5 கி.மீற்றராகக் காணப்பட்டது. மேலும், கோட்டையில் தியவதன ஓயாவிற்சுக் குறுக்காக அமைந்த பல்தட்டுக் கூட்டுப்பாலமான

பொல்துவ பாலம் மற்றும் வெயாங் கொட மேம்பாலம் என்பன உள்ளிட்ட பல பாலங்களும் மேம்பாலங்களும் 2014இல் நிறைவு செய்யப்பட்டன. வீதி அபிவிருத்திக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் உறப்பட்ட செலவினம் 2014இல் ரூ.120.9 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. 2014 இறுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் (ஏ மற்றும் பீ வகுப்பு வீதிகள்) ஏறத்தாழ 12,208 கி.மீ ஆக இருந்தவேளையில், விரைவுப் பாதைகளின் மொத்த நீளம் 161 கி.மீ ஆக இருந்தது.

வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி மீதான வலியுறுத்தல்கள் தொடர்ந்தும் காணப்பட்டன. வட பகுதி வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், மோதல்களில் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசரகாலச் செயற்றிட்டம் மற்றும் வடபகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் போன்றன வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள மேம்பட்ட வீதி உட்கட்டமைப்பிற்கான தேவையை நிறைவேற்றுகமாக முன்னெடுக்கப்பட்ட சில முயற்சிகளாகும். வட பகுதி வீதி புத்தாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், ஒட்டிசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி, முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி மற்றும் நாவற்குழி - காரைநகர் - மன்னார் நெடுஞ்சாலை என்பன 2014இல் திறந்து வைக்கப்பட்டன. மோதல்களினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசரகாலச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மாங்குளத்திலிருந்து வெள்ளாங்குளம் வரையான வீதி 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. வட பகுதி வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் 2013இல் நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கின்ற போதும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி இப்பிராந்தியத்திலுள்ள 280 கி.மீற்றர் நீளமான தேசிய வீதியை புத்தாக்கம் செய்யும் விதத்திலும் 260 கி.மீற்றர் நீளமான மாகாண வீதிகளைத் தரமுயர்த்துவதற்காகவும் மேலதிக நிதிகளை வழங்கியது.

### வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

2014இல் அரசு பயணிகள் போக்குவரத்து சில முன்னேற்றங்களைக் காட்டிய போதும், வினைத்திறனற்ற தன்மை மற்றும் பணிகளின் மோசமான தரம் என்பனவற்றின் காரணமாக, குறிப்பிடத்தக்க உயர்ந்த செலவில் தமது சொந்தப் போக்குவரத்து முறைகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளைக் கவரும் தன்மை அரசு பயணிகள் போக்குவரத்திற்குப் போதாததாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த தொழிற்படுத்தப்பட்ட கி.மீற்றர் 8 சதவீதத்தினால் 371 மில்லியன் கி.மீற்றருக்கு அதிகரித்த வேளையில், மொத்தப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 2014இல் 4.1 சதவீதத்தினால் 12.7 பில்லியன் கி.மீற்றருக்கு அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் புதிய பேருந்துகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட போதும் பழைய பேருந்துகளை விற்பனை

செய்வதற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தொடர்ச்சியாக ஏலங்கள் நடத்தப்பட்டதன் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 604 இனால் 7,003 இற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை திறைசேரியின் பகுதியளவு உதவியுடன் 2014இல் 1,910 புதிய பேருந்துகளை கொள்வனவு செய்தது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியினூடாக மாத்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 12 ஆகக் காணப்பட்ட வேளையில் 1,447 பேருந்துகள் புத்தாக்கம் செய்யப்பட்டு திருத்தியமைக்கப்பட்டன. 2014இல் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை நாளொன்றிற்கு 223 இனால் 4,596 இற்கு மேம்பட்டது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதன் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கணிசமாக குறைக்கக் கூடியதாயிருந்தது. 2014இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மொத்த வருமானம் ரூ.33.7 பில்லியனுக்கு 11.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. எனினும், தொழிற்பாட்டுச் செலவினமும் ரூ.35.5 பில்லியனுக்கு 5.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையின் விளைவாக தொழிற்பாட்டு இழப்பு 2013இன் ரூ.3.5 பில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.1.9 பில்லியன் இழப்பினை கொண்டிருந்தது. அதேவேளையில், 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் தனியார் தொழிற்பாட்டாளர்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையும் சராசரி பேருந்துகளின் தொகுதியும் முன்னைய ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட 19,651 மற்றும் 17,067 இலிருந்து முறையே 20,421 இற்கும் 18,534 இற்கும் அதிகரித்தன. தனியார் பேருந்துகளின் தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர் 23 சதவீதத்தினால் 1,041.8 மில்லியன் கி.மீற்றருக்கு அதிகரித்த வேளையில் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் 8.2 சதவீதத்தினால் 48.1 பில்லியனுக்கு மேம்பாடடைந்தது.

அரசு போக்குவரத்துப் பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் பல செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மாணவர்கள் மற்றும் இரவு நேரப் பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு முறையே சிசு செறிய மற்றும் நிசி செறிய பணிகள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சிசு செறிய செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பள்ளிக்கூடங்களுக்குப் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து முறையினை வழங்கும் பொருட்டு 1,135 பேருந்துகள் பணிக்கு விடப்பட்டன. 32,590 இற்கும் மேற்பட்ட பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்கு இலத்திரியல் பயணச்சீட்டினை அறிமுகப்படுத்தியதுடன் சிசு செறிய பேருந்துப் பணிகள் மேலும் முன்னேற்றமடைந்தன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினூடாக தொழிற்படுகின்ற தனியார் துறை பேருந்துகளின் ஒத்துழைப்புடன் இலங்கை

போக்குவரத்துச் சபையினால் நிறைவேற்றப்பட்டன. சிக்கனமற்ற பாதைகளின் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் உதவுதொகை வழங்கப்பட்ட பருவகாலச் சீட்டுக்கள் என்பனவற்றின் பேரில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு வழங்கப்பட்ட உதவுதொகை 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் ரூ.6.5 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. மாற்றுத்திறனாளிகள் பயன்படுத்தக்கூடிய புதிய பேருந்துகள் பயணிகள் பணிக்குச் சேர்க்கப்பட்டதுடன் விரைவுப் பாதையில் தொழிற்படுவதற்காக 6 அதிசொகுசு பேருந்துகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. அதேவேளை, 2013 நவம்பரில் இடம்பெற்ற பொதுநலவாய அரசு தலைவர்களின் கூட்டத்தினைத் தொடர்ந்து இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் பெறப்பட்ட அதிசொகுசு பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 68 ஆகக் காணப்பட்டது. இது, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதிசொகுசு சுற்றுலாப் போக்குவரத்துப் பணியாக புதிய போக்குவரத்துப் பணிகளைத் தொடர இயலச் செய்திருப்பதுடன் இதன் கீழ் வெளிநாட்டு மற்றும் உள்ளாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் இரு பகுதியினருக்கும் போக்குவரத்துப் பணிகள் வழங்கப்பட்டன. கிராமப் புறங்களில் அரசு போக்குவரத்துப் பணிகள் போதுமானதாக இல்லாமையினைக் கருத்திற் கொண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளிடையே பாதுகாப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் குறைந்த செலவு போக்குவரத்து தேர்வொன்றாக ஈருருளிகளின் பயன்பாட்டினை ஊக்குவிக்கின்ற செயற்றிட்டத்தினை ஆரம்பித்திருக்கின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், 2014 இறுதியளவில் 3,364 ஈருருளிகள் பகிர்நதளிக்கப்பட்டன. அதேவேளை, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தனியார் பேருந்துப் பணிகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக, தனிப்பட்ட முறையில் பேருந்துகளை தொழிற்படுத்துவதற்குப் பதிலாக தனியார் பேருந்துக் கம்பனிகளை உருவாக்கும் செயற்றிட்டமொன்றினை ஆரம்பித்திருக்கிறது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் 16 கம்பனிகள் ஏற்கனவே நிறுவப்பட்டுள்ளன. மேலும், தொழிற்பாடுகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக பேருந்து வழித்தடம் காட்டல், கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு முறைமையானது ஏறத்தாழ 2,095 பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முயற்சிகள் காணப்பட்ட போதும், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் தனியார் பேருந்து தொழிற்பாட்டாளர்கள் இருவரும் பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறன் மற்றும் சிறந்த தரம் மிக்க போக்குவரத்துப் பணியை வழங்கத் தவறிவிட்டன. இது போக்குவரத்தில் கணிசமானளவு மனித மனித்தியாலங்கள் இழக்கப்படுவதற்கும் உள்நாட்டு பொருளாதாரத்திற்கு உயர்ந்தளவு ளிபொருள் செலவை ஏற்படுத்துவதற்கும் வழிவகுத்தது.

2014இல் பதிவு செய்யப்பட்ட புதிய ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை முன்னைய ஆண்டின் 18 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியினைத் தொடர்ந்து 429,556 இற்கு 31.5 சதவீதத்தினால்

அட்டவணை 3.5		போக்குவரத்துத்துறையின் முக்கிய பண்புகள்			
விடயம்	2013	2014(ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)		
			2013	2014(ஆ)	
<b>1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)</b>					
பேருந்துகள்	326,651	429,556	-17.8	31.5	
தனியார் ஊர்திகள்	1,805	3,851	-41.7	113.4	
முச்சக்கர வண்டிகள்	28,380	38,780	-10.0	36.6	
இரட்டை ரோக்கர்களுக்கான ஊர்திகள்	83,673	79,038	-15.3	-5.5	
உந்து ஈருருளிகள்	24,603	20,799	-34.2	-15.5	
சர்க்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	169,280	272,885	-12.0	61.2	
நில ஊர்திகள்	5,872	5,121	-52.1	-12.8	
	13,038	9,082	-40.4	-30.3	
<b>2. இலங்கைப் புகைவண்டி</b>					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	10,924	11,080	5.4	1.4	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	6,257	6,842	24.2	9.3	
சர்க்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	133	151 (ஆ)	-6.6	13.2	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	5,423	5,909	11.8	9.0	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	10,586	16,943	22.4	60.0	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	5,163	11,034	36.0	113.7	
<b>3. இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை</b>					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	344	371	1.7	8.0	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	12,201	12,700	2.5	4.1	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	30,189	33,665	14.7	11.5	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	33,684	35,528	11.8	5.5	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,496	1,863	-8.2	-46.7	
<b>4. சிறிலங்கன் டிரைவர்கள்</b>					
புறநத மணித்தியாலங்கள்	95,238	97,321	1.4	2.2	
புறநத பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	12,988	12,719	1.5	-2.1	
பயணிகள் கமைக்காரணி (%)	82	80	0.9	-2.7	
கமைமால் நிலையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	52	52	-2.9	1.5	
சர்க்கு (மெ.தொ. '000)	100	96	2.0	-3.6	
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	6,548	6,903	6.3	5.4	

(அ) தற்காலிகமானது மூலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்  
(ஆ) மதிப்பீடுகள் இலங்கைப் புகைவண்டிச் சேவைகள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை இலங்கை வானபோக்குவரத்து அதிகாரசபை

அதிகரித்தது. அதிகரிப்பிற்கு குத்தகைக்குவிடும் வசதிகள் மீதான சாதகமான வட்டி வீதம், இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராக யப்பானிய யென் தேய்வடைந்தமை, சந்தைகளில் கலப்பு வலு ஊர்திகளின் இறுக்குமதிகள் அதிகரித்தமை மற்றும் உந்து ஊர்திகளின் அதிகரித்த பதிவு என்பன பெருமளவிற்குக் காரணங்களாக அமைந்தன. பதிவு செய்யப்பட்ட உந்து ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 36.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில், முச்சக்கர வண்டிகளின் பதிவுகள் 2014இல் 5.5 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன.

### புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

இலங்கைப் புகைவண்டித் தொகுதியின் தொழிற்பாடுகள் சில முன்னேற்றங்களை காட்டிய போதும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் 2014இல் கணிசமாக அதிகரித்தன. ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைந்த கட்டணம் மற்றும் யாழ்ப்பாணத்திற்கான புகைவண்டிப் பணிகள் மீண்டும் தொடங்கியமை என்பனவற்றின் விளைவாக புகைவண்டிப் பயணிகள் கி.மீற்றர் 2013இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 6.3 பில்லியன் கி.மீற்றர்களிலிருந்து 2014இல் 6.8 பில்லியன்

கி.மீற்றர்களுக்கு 9.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. மேலும், பொருட்களின் கி.மீற்றர் 2014இல் 151 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் கி.மீற்றருக்கு 13.2 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு பழைய சரக்கு வண்டிப் பெட்டிகளைப் பயன்படுத்தி ஊர்திகளின் போக்குவரத்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமையே காரணமாகும். இலங்கைப் புகைவண்டித் தொகுதியின் மொத்த வருமானம் ரூ.5.9 பில்லியனுக்கு 9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் மீண்டெழும் செலவினம் ரூ.16.9 பில்லியனுக்கு 60 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து, தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் 2013இல் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூ.5.2 மில்லியன் கொண்ட இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்கள் ரூ.11 பில்லியனுக்கு அதிகரிக்க வழிவகுத்தது. இலங்கை புகைவண்டித் தொகுதியின் கட்டணங்கள் மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்துக்களின் கட்டணங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் இன்னமும் குறைவாகவே இருப்பதனால் டிசலின் விலைகள் கீழ் நோக்கித் திருத்தப்பட்ட போதும் புகைவண்டிக் கட்டணங்களில் மாற்றங்களைச் செய்வதில்லை என அரசாங்கம் தீர்மானித்தது.

புகைவண்டித் தொகுதியின் உட்கட்டமைப்புக்கள் தொடர்ந்தும் முன்னேற்றம் கண்டு வருகின்ற அதேவேளையில், இவ்வாண்டின் பாரிய அபிவிருத்தியொன்றாக 24 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் 2014இல் யாழ்ப்பாணத்திற்கான புகைவண்டிப் பணி மீண்டும் தொடங்கியமை விளங்கியது. ஓமந்தையில்ருந்து யாழ்ப்பாணம் வரையிலான 130 கி.மீற்றர் நீளமான புகைவண்டிப் பாதையின் மீள்கட்டுமான வேலைகள் இலங்கைப் புகைவண்டித் தொகுதி மற்றும் இந்திய அரசு கம்பனியான ஈர்கோன் இன்ர்நஷனல் லிமிடெட் என்பனவற்றினால் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இது பாதைகளுடன் சேர்த்து பாலங்கள் மற்றும் புகைவண்டி நிலையங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. வடபகுதிப் பாதையில் யாழ்ப்பாணம், கொடிகாமம் மற்றும் ஆணையிறவு புகையிரத நிலையங்களின் திருத்தியமைத்தல் வேலைகள் நிறைவடைந்த வேளையில் மற்றைய நிலையங்களின் மீள்கட்டுமான வேலைகள் தொடர்ந்தன. மேலும், வடபகுதிப் பாதையின் யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசந்துறை பாதையும் (17 கி.மீற்றர்), மடு - தலைமன்னார் பாதையும் (63 கி.மீற்றர்) 2015 முதற் காலாண்டில் நிறைவடைந்தன. ஒட்டுமொத்தமாக, இலங்கை புகைவண்டித் தொகுதி நாடளாவிய ரீதியில் புகைவண்டிநிலைய மேடைகள், கூரைகள் மற்றும் சுகாதார வசதிகள் என்பனவற்றை புத்தாக்கம் செய்யும் 115 செயற்றிட்டங்களைப் பூர்த்தி செய்தது. அதேவேளையில், கருத்துறை தெற்கு - பயாகல தெற்குப் பிரிவின் இரட்டைப் பாதையிடல் மற்றும் சீதுவை - சிலாபம் பிரிவின் இரட்டைப் பாதையிடல் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், இலங்கை புகைவண்டித் தொகுதியின்

ஜாஎஸ்-சீதுவைப் பிரிவிலும் புதிய அருத்தகம புகைவண்டி நிலையத்திலும் புகைவண்டி சமிக்ஞைகளை தரமுயர்த்தும் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. களனி பள்ளத்தாக்குப் பாதையில் நிற வெளிச்ச முறைமைகளைப் பொருத்துவது உட்பட அதனை தரமுயர்த்தும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதேவேளை, இலங்கையில் புகைவண்டித் தொழிற்பாட்டின் 150ஆவது ஆண்டு நிறைவைக் குறிக்கும் விதத்தில் கடுகண்ணாவையில் தேசிய புகைவண்டி அரும்பொருட்காட்சிச்சாலை 2014 திசெம்பரில் திறக்கப்பட்டது.

### வான்வழிப் போக்குவரத்து

2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறை பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து ஆகிய நியதிகளில் தொடர்ந்தும் வளர்ச்சியடைந்தது. 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைகளில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியைப் பிரதிபலிக்கின்ற விதத்தில், மாறிச்செல்லும் பயணிகள் 0.3 சதவீதத்தினால் 1.2 மில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தபோது வான்வழிப் பயணிகளின் நகர்வுகள் 6.9 சதவீதத்தினால் 7.8 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தினூடாக நகர்ந்த சரக்கின் மொத்த அளவு 192,371 மெற்றிக்தொன்களுக்கு 4.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தில் கையாளப்பட்ட வானூர்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் 55,288 இற்கு 8.5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2014இல் மத்தள இராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தில் 2,984 வானூர்திகள் கையாளப்பட்ட வேளையில் வானூர்திநிலையம் 43,243 மாறிச்செல்லும் பயணிகள் உட்பட 63,717 பயணிகளினால் பயன்படுத்தப்பட்டது. 2014ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் மத்தள ராஜபக்ஷ பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்குகள் 68.9 மெற்றிக்தொன்களாகக் காணப்பட்டன. அதேவேளை, சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் 2015 பெப்புருவரியிலிருந்து மத்தள ராஜபக்ஷ வானூர்திநிலையத்திற்கான மற்றும் அங்கிருந்தான பணிகளை இடைநிறுத்திக் கொண்ட வேளையில் குறைந்தளவு கேள்வியின் காரணமாக வானூர்திநிலையமானது குறைந்தளவு பணிகளையே வழங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2014 இறுதியில் (சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் மற்றும் மிகின் லங்கா உட்பட) 23 பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்கள் இலங்கையில் பணியாற்றிய வேளையில் எட்டு உள்நாட்டு வானூர்தி நிறுவனங்கள் இலங்கையில் தொழிற்பட்டன.

தேசிய போக்குவரத்து நிறுவனமான சிறிலங்கன் எயார்லையின்சின் மீள்தொகுதிப்படுத்தல் 2014இல் தொடங்கியது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி,



சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ் 2013இல் பதிவு செய்யப்பட்ட ரூ.28.6 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.29.0 பில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை தொடர்ந்தும் பதிவு செய்தது. இது 2014இல் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் ரூ.144.4 பில்லியனுக்கு 4.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையுடன் ஒப்பிடுகையில் மொத்த வருமானம் ரூ.115.5 பில்லியனுக்கு 5.4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையின் விளைவேயாகும். அதேவேளை, மிகின் லங்காவின் தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்கள், 2013இல் ஏற்பட்ட ரூ.1.0 பில்லியன் இழப்புக்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.652 மில்லியன் கொண்ட சிறிதளவு தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினை அறிவித்துள்ளது. சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் தொழிற்பாட்டுச் செலவில் பெரும்பாலும் அரைப்பங்கு எரிபொருள் செலவாக இருப்பதனால் எரிபொருள் செலவினைக் குறைப்பது இதன் நிதியியல் ஆற்றல் வாய்ந்த தகைமையினை மேம்படுத்த இன்றியமையாததாகும். ஆகவே, சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ் மிகச் சிறந்த உள்ளக வடிவமைப்புக்களையும் வசதியையும் முன்னேற்றம் கண்ட தொழில்நுட்பவியல் தோற்றப்பாடுகளையும் உயர்ந்த எரிபொருள் சிக்கனத்தையும் கொண்ட புதிய வானூர்தி தொகுதிகளைக் கொள்வனவு செய்வதன் மூலம் தற்பொழுதுள்ள வானூர்திகளை படிப்படியாக அகற்றிவிடுவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2014இல் இரண்டு புதிய A330-300 எயார் பஸ் வானூர்திகள் வானூர்தித் தொகுதிக்குச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் மேலும் ஐந்து A330-300 எயார் பஸ் வானூர்திகள் 2015இல் வழங்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ் இரண்டு ஒடுங்கிய உடலமைப்பினைக் கொண்ட A321-200 வானூர்திகளைக் கொள்வனவு செய்தமையின் மூலம் 2014 இறுதியில் அதன் வானூர்தித் தொகுதி 23 இற்கு உயர்வடைந்தது. 2014 மேயில் சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ் உலகின் முன்னணி வான் நிறுவன அணிகளான 'வண்வேர்ன்ட்' இல் முழு உறுப்புரிமையொன்றைக் கொண்ட இந்திய உபகண்டத்தின் முதலாவது வான் நிறுவனம் என்ற பெருமையைப் பெற்றுக்கொண்டது. அதேநேரம், அரசிற்குச் சொந்தமான வான் நிறுவனத்தின் நிதியியல் ஆற்றல்வாய்ந்த தன்மையினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு புதிய அரசாங்கம் சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸையும் மிகின் லங்காவையும் மீள் கட்டமைத்தல் என்ற எண்ணத்தினை அறிவித்திருக்கிறது.

2014இல் பல வான் போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களின் நிருமாண வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன. பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்திநிலைய விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் நிலை 2இன் கட்டம் II யப்பானிய அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் 2014 செத்தெம்பரில் கால்கோளிடப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படவுள்ள இரண்டு மேடைகளுடன் கூடிய பயணிகள்

முனைக்கோடிகளுடனான உலகத் தரம் வாய்ந்த பல்லடுக்கு முனைக்கோடி தற்போதுள்ள இயலளவான 6 மில்லியன் பயணிகளுக்கான வசதிகளை ஆண்டிற்கு 15 மில்லியன் பயணிகளுக்கு அதிகரிக்கமுனை எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2019இல் நிறைவு செய்வதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டுள்ள இச்செயற்றிட்டம் பல்மாடி ஊர்தித்தரிப்பிடத்தினையும் கொழும்பு நகரையும் பண்டாரநாயக்க பன்னாட்டு வானூர்திநிலையத்தினையும் இணைக்கின்ற புதிய புகைவண்டி முனைக்கோடியினதும் நிருமாணத்தினை உள்ளடக்கியுள்ளது. அதேவேளை, பொதுமக்களுக்கான இலகு வானூர்திகளின் தொழிற்பாடுகளுக்காக பலாலி வானூர்திநிலையத்தினை மீள்நிருமாணம் செய்வது தொடர்பான பூர்வாங்க ஆய்வுகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் மட்டக்களப்பு வானூர்திநிலையத்தின் புதிய ஓடுபாதையின் விரிவாக்கத்தின் கட்டுமான வேலைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

### துறைமுகப் பணிகள்

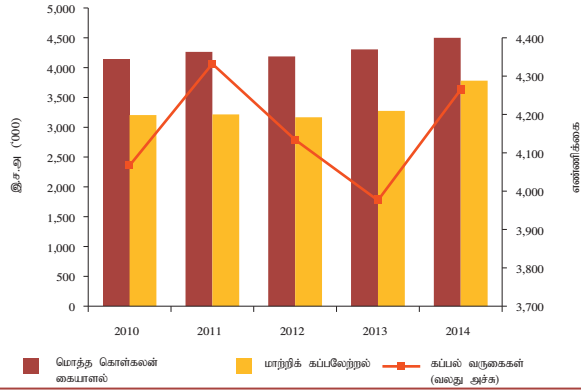
துறைமுகத் துறையின் செயலாற்றம் மேம்பாடடைந்து முக்கியமாக, பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களைக் கையாளும் இயலளவினைக் கொண்ட கொழும்பு பன்னாட்டு கொள்கலன் முனைக்கோடியின் அதிகரித்த வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகளினைப் பிரதிபலித்தது. மொத்தக் கொள்கலன் கையாளல் 2013இன் 4.3 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமனான கொள்கலன்களிலிருந்து 2014இல் 4.9 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமனான கொள்கலன்களுக்கு 14.0 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. 2014இல் கொள்கலன்களை மாற்றிக் கப்பலேற்றும் கையாளல் 15.5 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பொன்றினைப் பதிவு செய்தது. மொத்தச் சரக்குக்

அட்டவணை 3.6		துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றம்			
விடயம்	2013	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
		2014(அ)	2013	2014(அ)	
1. வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	3,976	4,264	-3.8	7.2	
கொழும்பு	3,667	3,742	-5.2	2.0	
காலி	36	60	-47.8	66.7	
திருகோணமலை	134	127	-16.8	-5.2	
அம்பந்தோட்டை	139	335	308.8	141.0	
2. கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ.தொ)	66,243	74,410	2.0	12.3	
கொழும்பு	63,482	70,794	2.9	11.5	
காலி	207	394	-50.9	90.3	
திருகோணமலை	2,435	2,748	-14.8	12.9	
அம்பந்தோட்டை	119	474	495.0	298.3	
3. மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	4,306	4,908	2.8	14.0	
4. மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் கையாளல் ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	3,274	3,781	3.4	15.5	
5. தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	9,886	9,493	-3.1	-4.0	

(அ) தற்காலிகமானது மூலம் :இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை  
 (ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடக்குச் சமமான கொள்கல அளவுகள்  
 (இ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மட்டும்

வரைபடம் 3.5

மொத்தக் கொள்கலன் கையாளல், மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும் கப்பல் வருகைகளும்



கையாளல் 74 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்களை அடைந்து முன்னைய ஆண்டின் 2.0 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 12.3 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. 87.7 சதவீதம் கொண்ட மிகப் பெரிய அதிகரிப்பு அடைக்கப்படாத தொகை வடிவிலான சரக்குக் கையாளலில் பதிவு செய்யப்பட்டு கொழும்பு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்கள் இரண்டிலும் இடம்பெற்ற வளமாக்கி, இரும்பு/உருக்கு மற்றும் ஊர்திகளின் அதிகரித்த இறக்குமதிகளைப் பிரதிபலித்தது. 2014 காலப்பகுதியில் ஊர்திகளினது கையாளல் 206.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த அதேவேளை அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மட்டும் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஊர்திகளின் மாற்றிக் கப்பலேற்றல்கள் 321.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன. கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகைகள் 3.1 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில், இலங்கைக்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 2013இன் 3.8 சதவீதம் கொண்ட எதிர்மறையான வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் 7.2 சதவீதமான வளர்ச்சியைக் காட்டியது.

கொழும்பிலும் அம்பாந்தோட்டையிலும் பாரியளவான துறைமுக விரிவாக்க செயற்றிட்டங்கள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கச் செயற்றிட்டத்தின் கீழான துறைமுக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியானது அட்டவணையிடப்பட்டவாறு தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றது. ஆண்டொன்றிற்கு 2.4 மில்லியன் இருபது அடிக்குச் சமமான கொள்கலன்களைக் கையாளும் இயலாவினைக் கொண்ட தெற்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி 2014 ஏப்பிரலில் நிறைவடைந்ததுடன் கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி 2015இல் தொழிற்பாடுகளுக்காகத் திறக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கிழக்கு கொள்கலன் முனைக்கோடி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் முதலாவது கட்டத்தின் கீழ் தனியொரு துறைமுக மேடையின் கட்டுமானம் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளல் இயலாவினில்

காணப்படும் பற்றாக்குறையினை கட்டுப்படுத்துமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் உபாய ரீதியான அமைவிடத்தைக் கருத்திற் கொள்கையில் இது பணிகள் மற்றும் கைத்தொழில் துறைமுகமாக தோற்றம் பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நோக்கினை அடையும் விதத்தில் மொத்தமாக 80,000 கன மீற்றர் இயலாவினைக் கொண்ட நீர்க்கல எரிபொருள், வானூர்தி எரிபொருள் மற்றும் திரவப் பெற்றோலிய வாயு என்பனவற்றைக் கொண்ட 14 தாங்கிகளை உள்ளடக்கிய எரிபொருள் தாங்கிகள் செயற்றிட்டம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் 2014 யூனிலிருந்து நீர்க்கல எரிபொருள் வசதிகளை வழங்குவது ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தற்பொழுது தொகை வடிவிலான சரக்குகளை மட்டுமே கையாள்கின்றது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II இன் கீழ் நான்கு துறைமுக மேடைகளைக் கட்டுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் நவீன கருவிகள் மற்றும் வசதிகளுடன் துறைமுக வடிநிலத்தினை 17 மீற்றர்களுக்கு ஆழப்படுத்தும் வேலைகள் இடம்பெற்றும் வருகின்றன. அதேவேளை, தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2013இன் ரூ.2.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.8.9 பில்லியனை தொழிற்பாட்டு இலாபமாகப் பதிவு செய்தது. 233 எக்டேயர் நிலத்தினைக் கொண்ட சொகுசு மாடி மனைகள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு மையங்களுடன் கூடிய வியாபார மையமாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கும் கொழும்பு துறைமுக நகரச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் 2014 செத்தெம்பரில் தொடங்கப்பட்டன. சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டின் மீளாய்வு நிலுவையிலுள்ள காரணத்தால் செயற்றிட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன.

**நீர்வழங்கல் மற்றும் நீர்ப்பாசனம்**

புதிய நீர் இணைப்புக்களுக்கான உயர்வடைந்துவரும் கேள்விகளுக்கிடையில், 2014இல் நீர்வழங்கல் துறை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை வீடுகள், வர்த்தகத் தலங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் நோக்கங்களுக்காக 124,251 புதிய நீர் வழங்கல் இணைப்புக்களை வழங்கியது. இதன் மூலம் 2014 இறுதியில் மொத்த இணைப்புக்கள் 1.8 மில்லியனை அடைந்து முன்னைய ஆண்டினைவிட 7.3 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்தது. பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான கிடைக்கும் தன்மையானது 2009/10 வீட்டலகு வருமான மற்றும் செலவின அளவீட்டின்படியான 87.7 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012/13 வீட்டலகு வருமான மற்றும் செலவின அளவீட்டின்படி குடித்தொகையின் 89.7 சதவீதத்திற்கு தற்பொழுது

அட்டவணை 3.7		தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்			
விடயம்			வளர்ச்சி வீதம் (%)		
	2013	2014 (அ)	2013	2014 (அ)	
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	325	329	0.6	1.2	
இக்காலப்பகுதியில் புதிதாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புகள்	120,084	124,251	-12.9	3.5	
மொத்த இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை (ஆ)	1,707,747	1,831,998	7.6	7.3	
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மி.க.மீ) (இ)	547	575	4.0	5.1	
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)					
கொழும்புப் பெரும்பாகம்	47.5	46.6	-3.4	-1.9	
முழுத்தீவு	30.2	28.5	1.1	-5.6	

(அ) தற்காலிகமானது  
(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு  
(இ) மி.க.மீ = மில்லியன் கன மீற்றர்கள்

மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை

அதிகரித்துள்ளது<sup>1</sup>. தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் முகாமைப்படுத்தப்படும் பாரிய மற்றும் நடுத்தரளவு நீர் வழங்கல் திட்டங்களினூடாக கிடைக்கத்தக்கதாகவிருந்த குழாய் வழி நீர் 2013இன் 43.7 சதவீதத்திலிருந்து 2014இல் மொத்தக் குடித்தொகையின் 44.3 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. 2014 இறுதியில், தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பின் கீழான நீர்வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 329 ஆக இருந்தது. மேலும், நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை, நாடு முழுவதிலுமுள்ள சிறிய நகரங்களின் குடிநீர் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக 49 சிறிய மற்றும் நடுத்தர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. வீதியோரக் கால்வாய்களின் மாசடைதல் பிரச்சனைகளைக் கட்டுப்படுத்தியதன் மூலமும் அவஸ்திரேலியா அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் பல்வேறு செயற்றிட்டங்களினூடாக ஆறுகளின் நீர் மாசடைவது குறைக்கப்பட்டதன் மூலமும் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை குழாய் வழி நீரின் மூலம் நோய்கள் பரவும் சந்தர்ப்பங்களைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. கணக்கில் வராத நீரின் விகிதம் கடந்த ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட 30.2 சதவீதத்திலிருந்து சிறிதளவால் வீழ்ச்சியடைந்த போதும் 28.5 சதவீதமாக மிக உயர்வாகவே விளங்கியது. கொழும்பு மாநகரில் மாத்திரம் கணக்கில் வராத நீர்வழங்கல் 46.6 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. நாடளாவிய ரீதியில் கணக்கிற்கு வராத நீரின் பயன்பாட்டினை 2020 அளவில் 20 சதவீதத்திற்கு மட்டுப்படுத்துகின்ற தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் இலக்கினை எய்துவதற்கு வலுவான முயற்சிகள் தேவைப்படுகின்றன.

தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேம்பட்டமையானது 2014 திசம்பரில் இருந்து நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் நீர்க் கட்டணம் கீழ்

<sup>1</sup> தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு அளவீடு 2014 இறுதியில் பாதுகாப்பான குடிநீருக்கான கிடைப்பளவு 84.6 சதவீதமென மதிப்பட்டது. மாதிரி மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட முறையையினை வேறுபாடு இடமதிப்பீடுகளினை வேறுபாட்டுக்குக் காரணமாக இருக்கலாம்.

நோக்கித் திருத்தப்படுவதற்கு உதவியது. 2014 நவம்பர் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மூலம் 25 அலகுகளுக்குக் குறைவான நீரைப் பயன்படுத்தும் பாவனையாளர்களுக்கு மொத்த நீர்ப்பட்டியலில் 10 சதவீத குறைப்பு அறிவிக்கப்பட்டது. தற்காலிக நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி, தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை 2013இன் ரூ.1.9 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2014இல் ரூ.2.5 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தைப் பதிவு செய்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபை ரூ.35.6 பில்லியன் கொண்ட மூலதன செலவினத்தினைச் செலவிட்டது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 25 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும்.

வேளாண்மை உற்பத்தியையும் உற்பத்தித்திறனையும் அதிகரிக்கும் நோக்குடன் தொழில்நுட்ப ரீதியில் வலுவானதொரு அடிப்படையில் மேம்பட்ட நீர்ப்பாசன பணி வழங்கல்களினூடாக பயிர்செய்கைக்கு நீரை வழங்குவதில் அதிகாரிகள் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டிருந்தனர். வேளாண்மையாளர்களுக்குத் தேவையான நீரை வழங்கும் ஏற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 18 பாரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. 75 மில்லியன் கனஅடி நீர் இயலவைக் கொண்ட தெதுறு ஓயா 2014 நவம்பரில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டமானது இங்கினிமிட்டியா நீர்த்தேக்கத்தினூடாக குருநாகல் மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களுக்கு நீரினை வழங்கும். இது, இப்பிரதேசத்தின் நீண்ட கால நீர்த்தட்டுப்பாட்டுப் பிரச்சனையினைத் தீர்க்க உதவும். தெதுறு ஓயா செயற்றிட்டம் 27,500 ஏக்கர் நிலத்தின் பயிர்செய்கைக்கு வசதியளிப்பதுடன் இரண்டு மாவட்டங்களிலுமுள்ள 15,000 வேளாண்மைக் குடும்பங்களுக்கும் வாழ்வளிக்கும். இவ்வாண்டுப் பகுதியில், அரசாங்கம் முக்கிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களின் மீது ரூ.9 பில்லியனை செலவிட்டதுடன் இது 2013இனை விட 110.7 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பிரதிபலித்தது.

### 3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

#### நலன்

நலத் துறையின் மனித வளங்களையும் பௌதீக உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினையும் மேம்படுத்துவதற்கு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அரசாங்கம் அதன் முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. 2014 இறுதியில் நாட்டில் 601 அரச வைத்தியசாலைகளும் 76,918 படுக்கைகளும் காணப்பட்டன. இது ஒவ்வொரு 1,000 ஆட்களுக்கும் 3.7 படுக்கைகள் என்ற கணக்கில் காணப்பட்டது. 2014 இறுதியில் அரச நலத் துறையின் ஒவ்வொரு வைத்தியருக்கும் 1,155 ஆட்கள் என்ற அளவில்

17,903 தகைமை பெற்ற வைத்தியர்கள் காணப்பட்டதுடன் ஒவ்வொரு 647 ஆட்களுக்கும் ஒரு தாதி என்ற அளவில் 31,964 தகைமைபெற்ற மருத்துவத் தாதிகள் காணப்பட்டனர். புதிய அலுவலர்கள் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டமையுடன் மாகாண நலத் துறைத் திணைக்களங்கள் உட்பட அரசு நலத் துறைப் பணிகளின் பதவிகள் அதிகரித்த வேளையில் பல பௌதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நிறைவடைந்தன. 1,024 படுக்கைகளைக் கொண்ட நாட்டின் மிகப் பெரிய இராணுவ வைத்தியசாலை 2014 மேயில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது அறுவைச் சிகிச்சை அறைகள், எம்ஆர்ஐ ஸ்கானிங், மாதிரிப்படுத்தப்பட்ட சத்திரசிகிச்சைக் கூடங்கள், பற்கிச்சைப் பிரிவு, நோய்களை இனங்காணும் ஆய்வுகூடங்கள், கதிரியக்கல் பிரிவு மற்றும் குழந்தை பிரசவிக்கும் அறை போன்றன உள்ளிட்ட மிகப் பிந்திய நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன் கூடியதாக அமைந்திருக்கிறது. மேலும், தெல்லிப்பழை வைத்தியசாலையில் புற்றுநோய் சிகிச்சைப் பிரிவு மற்றும் சீமாட்டி றிட்ஜீவே வைத்தியசாலை நிறுவப்பட்ட ஆரம்ப நலக் கவனிப்புப் பிரிவு என்பனவற்றின் கட்டுமானங்கள் இவ்வாண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. ராகம போதனா வைத்தியசாலையில் விபத்துச் சேவைகள் மற்றும் பாரிய காயங்கள் சிகிச்சைக் கட்டடத்தொகுதியின் நிருமாணம், சீமாட்டி றிட்ஜீவே வைத்தியசாலையில் மார்பு சிகிச்சை மற்றும் இதய மார்பு சிகிச்சைக் கட்டடத்தொகுதி தீவிரமான கதிரியக்க தாக்கங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக கராப்பிட்டிய போதனா வைத்தியசாலையில் நிலத்துக்கடியில் பொருத்தப்பட்ட நேரியல் துகள்முடுக்கி எந்திரம் மற்றும் கேகாலை மாவட்ட பொது வைத்தியசாலையிலுள்ள நான்கு மாடி சத்திரசிகிச்சைக் கூடக் கட்டடத்தொகுதியின் கட்டுமானம் என்பன நடைபெற்று

வருகின்றன. அதேவேளை, 2014 இறுதியில் 4,906 படுக்கைகளுடன் 95 அரசு ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைகள் காணப்பட்ட வேளையில், பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயுர்வேத வைத்தியர்களின் எண்ணிக்கை 21,505 ஆக இருந்தது.

2014இல் தரமான நலக் கவனிப்புக்கள் வழங்கப்படுவதனை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் நலத் துறை அமைச்சினால் பல கொள்கைகள் வடிவமைக்கப்பட்டன. விபத்துக்களுடனும் அவசரகாலத்துடனும் தொடர்புபட்ட தவிர்க்கக்கூடிய மரணத்தினையும் உடல் ஊனங்களையும் குறைக்கும் நோக்குடன் விபத்து மற்றும் அவசரகாலக் கவனிப்புக் கொள்கையொன்று உருவாக்கப்பட்டது. இது, வைத்தியசாலை ஒவ்வொன்றிலும் பல்நோக்கு நலக் கவனிப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் ஏற்கனவேயுள்ள அவசரகாலக் கவனிப்புப் பிரிவுகளை புத்தாக்கம் செய்தல் என்பன உள்ளடங்கியதாக நாடு முழுவதிலுமுள்ள அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய விபத்து மற்றும் அவசரகாலக் கவனிப்பு முறைமைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மீது கவனத்தைச் செலுத்தியது. நலத் துறை நிறுவனங்களின் ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் தரமான நலக் கவனிப்பு பேணப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2014இல் நலக் கவனிப்பு தரம் மற்றும் நோயாளர் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசியக் கொள்கையொன்று வடிவமைக்கப்பட்டது. இக்கொள்கையானது சிகிச்சையின் காத்திரமானதன்மை, நோயாளரின் பாதுகாப்பு மற்றும் நோயாளியின் திருப்தி என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கும் எனவும் இதன் மூலம் ஆரம்பநிலை வைத்தியசாலைகளின் பயன்பாடு ஊக்குவிக்கப்பட்டு அதன் வாயிலாக பாரிய வைத்தியசாலைகளின் அளவுக்கு மீறிய கூட்டம் தவிர்க்கப்படும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேவேளை, 2015 மாச்சில் நாடாளுமன்றம் தேசிய மருந்துகள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அதிகாரசபைச் சட்டத்திற்கு ஒப்புதலளித்தது. இது நல்ல தரமான மருந்துப்பொருட்கள், மருந்து மற்றும் தாங்கக்கூடிய விலைகளில் பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பானதும் காத்திரமானதுமான சாதனங்கள் என்பனவற்றின் கிடைப்பனவை உறுதிப்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் இக்கொள்கையானது, இலங்கையில் மருந்துப்பொருட்கள் தயாரிக்கப்படுவதனை மேம்படுத்தி ஊக்குவிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தொற்றக்கூடிய நோய்கள் பரவுவதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேசிய நோய்த் தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது பன்னாட்டு ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க தரத்தில் அனைத்துப் பிள்ளைப் பிராயத்தினருக்கும் தடுப்பு மருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளமையினை ஏறத்தாழ 100 சதவீதத்தினரையும் உள்ளடக்கத்தக்க விதத்தில் பேணியிருக்கிறது. நாடளாவிய ரீதியில் டெங்கு காய்ச்சல், சின்னம்மை, யானைக்கால்,

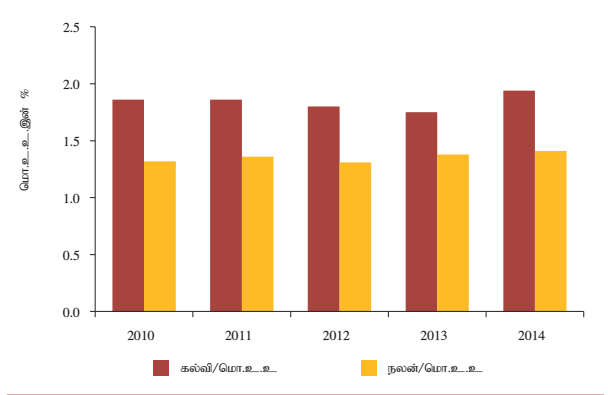
அட்டவணை 3.8 நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்		
விடயம்	2013	2014 (அ)
<b>1. அரசாங்கம் (எண்ணிக்கை)</b>		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்பவை)	603	601
படுக்கைகள்	74,636	76,918
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள்	481	484
மருத்துவர்கள்	17,553	17,903
துணை மருத்துவர்கள்	1,057	1,055
தாதிமர்கள்	30,928	31,964
உடன் கவனிப்பாளர்கள்	8,091	8,215
<b>2. ஆயுர்வேதம் (எண்ணிக்கை)</b>		
ஆயுர்வேத மருத்துவர்கள் (ஆ)	21,060	21,505
<b>3. நலத்துறை மீதான மொத்த அரசு செலவினம் (ரூ.பில்லியன்)</b>		
நடைமுறைச் செலவு	119.5	138.4
மூலதனச் செலவு	99.6	116.2
	19.9	22.3
(அ) தற்காலிகமானது	மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு மற்றும் சந்தேச	
(ஆ) ஆயுர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்தின் பதிவு செய்யப்பட்டது	மருத்துவத்துறை அமைச்சு ஆயுர்வேதத் திணைக்களம், நிதி அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி	



சுவாசநோய், பறவைக்காய்ச்சல், தொழுநோய் என்பன பரவுவது 2014இல் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டது. உயர் இடர்நேர்வு மாவட்டங்களில் பணியாற்றுவதற்காக புதிய பூச்சியியலாளர்களினதும் நாட்டில் பூச்சியியல் அளவீடுகளை வலுப்படுத்துவதற்கு பூச்சியியல் உதவியாளர்களினதும் ஆட்சேப்பு 2014இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது. நோய்க் காவிகளைக் கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்காக தேசிய டெங்கு கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவில் பூச்சியியல் ஆய்வுகூடமொன்றினை உருவாக்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. நுளம்பினைக் கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்காக அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அடலரிசைட் மற்றும் லர்விசைட் என்பன விநியோகிக்கப்பட்ட வேளையில் சூழலில் காணப்படும் நுளம்பு பெருக்கூடிய இடங்களை கிரமமாக அழிக்கும் நடவடிக்கைகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதுடன் அறிவூட்டும் நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சில மேற்கு ஆபிரிக்க நாடுகளில் காணப்பட்ட எபோலா தொற்றின் பரம்பலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தில் தடுப்பு வழிமுறைகள் பலப்படுத்தப்பட்ட வேளையில், குறிப்பாக தொற்று நோய் வைத்தியசாலையிலும் நீர்கொழும்பு வைத்தியசாலையிலும் தனிமைப்படுத்தப்பட்ட பிரிவுகள் ஆயத்தநிலையில் வைத்திருக்கப்பட்டன.

குறிப்பாக, தற்பொழுது இடம்பெற்றுவரும் குடித்தொகையியலின் மாற்றத்திற்குள்ளாகும் தன்மை மற்றும் தொற்றுநோயியலின் மாற்றத்திற்குள்ளாகும் தன்மை என்பனவற்றின் காரணமாக தொற்றாத நோய்கள் இடம்பெறுவது அதிகரித்துச் செல்வது நலத் துறை அதிகாரிகளின் கவனத்தினைத் தொடர்ந்தும் ஈர்த்து வருகின்றது. இலங்கையில் இடம்பெறும் வருடாந்த இறப்பில் 70 சதவீதத்திற்கும் கூடுதலான தொகை மார்பு நாள நோய்கள், நீரிழிவு, புற்றுநோய் மற்றும் கடுமையான சுவாசநோய்கள் போன்ற நீண்ட நாள் தொற்றாத நோய்களினாலேயே ஏற்படுவதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவை நோய்த்தன்மைகளுக்கும் உடல் ஊனங்களுக்கும் கூட இட்டுச்செல்கின்றன. கடுமையான தொற்றாத நோய்களைத் தடுத்தல் மீதான தேசியக் கொள்கையானது இந்நோய்கள் ஏற்படுவதனைக் குறைப்பதனையும் புகைபிடித்தல், மதுபாவனை, உடற்பருமன், நலமற்ற உணவு வகைகள் மற்றும் உடலுழைப்பற்ற வாழ்க்கைமுறை போன்ற மாற்றிக் கொள்ளக்கூடிய இடர்நேர்வுக் காரணிகளினைக் குறைப்பதற்கான ஏற்கனவே பின்பற்றப்பட்ட உபாயங்களையும் வலியுறுத்துகின்றன. நாடு முழுவதிலும் ஆரம்ப நலக் கவனிப்பு மட்டத்தில் “நலம் சார்ந்த வாழ்க்கைமுறை நிலையங்கள்” உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இவை உணவருந்தாமல் இரத்தத்தில் சீனி பரிசோதனை, உடல் திணிவுச் சுட்டெண், மொத்தக் கொழுப்புச் சத்து மற்றும் இரத்த அழுத்தம் என்பனவற்றிற்கான பணிகளை வழங்குகின்றன.

வரைபடம் 3.6 நலன் மற்றும் கல்வி மீதான அரசு செலவினம்



மேலும், வாய், மாப்பகம் மற்றும் கழுத்துப்பகுதி புற்றுநோய்கள் போன்ற தடுக்கக்கூடிய புற்றுநோய்களுக்கு வழிவகுக்கும் காரணிகளைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற குறிக்கோளுடன் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் புற்றுநோய் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு மீதான தேசிய கொள்கையொன்று உருவாக்கப்பட்டது. நேரகாலத்துடன் கண்டறிவதனுடாக தடுக்கக்கூடிய புற்றுநோய்களைக் குறைக்கும் நோக்குடன் பல டிஜிட்டல் மற்றும் அச்ச ஊடக விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நிச்சயமற்ற மூலங்களிலிருந்து தோன்றும் கடுமையான சிறுநீரக நோய் பரவலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக அரசாங்கம் உயர் இடர்நேர்வுமிக்க பிரதேசங்களில் ஆய்வுகளையும் இரத்தம் தொடர்பான சுத்திகரிப்பு வசதிகளையும் பலப்படுத்திய வேளையில் இந்நோய்க்குக் காரணம் என சந்தேகிக்கப்படும் மூன்று வேளாண் இரசாயனங்களின் இறக்குமதிகளையும் தடைசெய்ய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. அதேவேளை, சிகரெட் புகைப்பதனால் ஏற்படும் தீங்குகள் தொடர்பில் பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வை அதிகரிக்கும் பொருட்டு சிகரெட்/பெட்டிகளின் மீது படத்துடன் கூடிய எச்சரிக்கையினைக் காட்டுவதென்ற தீர்மானத்தினை அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிறது.

மகப்பேற்று தாய்மார் மற்றும் சிசுக்களின் சுகாதாரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தேசிய மகப்பேற்றின் போதான மரணம் மற்றும் கண்காணிப்பு மற்றும் பதிலிறுப்பு முறைமைகளை மேம்படுத்தி வலுப்படுத்துவதற்காக மகப்பேற்றின் போதான மரணம் தொடர்பில் இரகசிய விசாரணை நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று 2014இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2014இல் தேசிய மகப்பேற்று மரணங்களின் மீளாய்வுகள் 28 பிரதேச நலத் துறைப் பணி இயக்கங்களில் 26இல் நடத்தப்பட்டன. வட மாகாணத்தில் நலப் பணிகளின் கிடைப்பனவில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றங்கள் மற்றும் வீதி வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி என்பனவற்றின் காரணமாக அங்கு காணப்பட்ட மகப்பேற்று மரண வீதம்

குறைவடைந்தது. மேலும், கர்ப்பிணித் தாய்மார் மற்றும் குழந்தைகளிடையே காணப்படும் நுண் ஊட்டச்சத்து மற்றும் ஊட்டச்சத்தின்மை என்பனவற்றைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் 6 மாதங்களிலிருந்து 5 ஆண்டுகள் வரையான குழந்தைகள் அதேபோன்று குழந்தை பிறந்து 4 வாரங்களுக்குள்ளான பாலூட்டும் தாய்மார் ஆகியோருக்கு பாரிய விட்டமின் 'ஏ' இனை வழங்கும் துணைநிரப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று 2014இல் தொடங்கப்பட்டது.

2014இல் நலத்துறைப் பணிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறை தொடர்ந்தும் குறிப்பிடத்தக்க பங்கிணையாற்றியது. 2014 இறுதியளவில் 90 படுக்கைகளுடன் கூடிய 10 ஆயர்வேத வைத்தியசாலைகள் உள்ளடங்கலாக, 5,776 படுக்கைகளுடன் கூடிய 221 பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் வைத்தியசாலைகள் நாட்டில் காணப்பட்டன. உயர் வருமானமட்டம் மற்றும் மாற்றமடைந்துவரும் முன்னுரிமைகள் என்பனவற்றின் காரணமாக தனியார் நலத்துறைப் பணிகளுக்கான கேள்வி அதிகரித்துள்ளது. காத்திருக்கும் பட்டியலெதுவுமின்றி முன்னணி மருத்துவ யோசனையாளர்களையும் முன்னேற்றம் கண்ட தொழில்நுட்பவியல்களையும் சலபமாக அணுகக்கூடியதன்மை அதேபோன்று சுகாதாரக் காப்புறுதியின் பிரபலமானதன்மை அதிகரித்து வருகின்றமை என்பன தனியார் துறை நலக் கவனிப்பு வசதிகளின் வளர்ச்சிக்கு பக்கபலமாக விளங்கின. இது, பணி வழங்கலின் தரத்தினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு இத்துறையினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதன் அவசியத்தினையும் எடுத்துக்காட்டியது. அதேவேளை, சுற்றுலாக் கைத்தொழிலின் வளர்ச்சியுடன் தனியார் நலத்துறை பணிகளை வழங்குவோர் அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் மருத்துவ சுற்றுலாவின் உள்ளார்ந்த வளத்தினை பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்தனர்.

**கல்வி**

கல்விப் பணிகளின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கல்விக் கொள்கைக் கட்டமைப்பு மேலும் வலுப்படுத்தப்பட்டது. முதலாம் தர மற்றும் இரண்டாந்தரக் கல்வியை சமத்துவமாகப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான வழிவகைகளை அதிகரித்தல், முதலாந்தரக் கல்வியின் தரத்தினை மேம்படுத்தல், நிருவாகம் மற்றும் பணி வழங்கலை வலுப்படுத்தல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கல்வித் துறை அபிவிருத்திக் கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று (2014-2018) ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2013இல் தயாரிக்கப்பட்ட “இலங்கையில் பொதுக் கல்விக்கான புதிய கல்வியியல் கொள்கைகளும் முன்மொழிவுகளும்” மீதான சிறப்பு நாடாளுமன்றக் குழுவின் அறிக்கையினைத் தொடர்ந்து அமைச்சரவை,

**அட்டவணை 3.9 பொதுக்கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்**

விடயம்	2013	2014 (அ)
1. மொத்தப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை	10,849	10,973
அரச பள்ளிக்கூடங்கள்	10,012	10,123
முதலாந்தர	3,504	3,559
இரண்டாந்தர	6,508	6,564
இதில் தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	350	351
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	837	850
பிரிவேனாக்கள்	734	747
தனியார் மற்றும் விசேட பள்ளிக்கூடங்கள் (ஆ)	103	103
2. மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	4,302,407	4,345,810
அரச பள்ளிக்கூடங்கள்	4,037,095	4,077,989
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	196,460	194,297
பிரிவேனாக்கள்	66,116	62,870
தனியார் மற்றும் விசேட பள்ளிக்கூடங்கள் (ஆ)	130,344	131,427
சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் (இ)	68,852	73,524
3. மொத்த ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை	242,345	249,024
அரச பள்ளிக்கூடங்கள்	223,752	229,655
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	12,379	12,655
பிரிவேனாக்கள்	6,062	6,162
தனியார் மற்றும் விசேட பள்ளிக்கூடங்கள் (ஆ)	6,317	6,493
சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் (இ)	6,214	6,714
4. புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (ஈ)	342,451	339,554
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்		
அரச பள்ளிக்கூடங்கள்	18	18
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	16	15
சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் (இ)	11	11
6. முதலாந்தர தேறிய உள்ளெடுப்பு விகிதம் (5 - 9 வருடங்கள்)	98.45	வி.கி.
7. இரண்டாந்தர தேறிய உள்ளெடுப்பு விகிதம் (10 - 14 வருடங்கள்)	99.19	வி.கி.
8. வயது குறித்துணரக்கப்பட்ட உள்ளெடுப்பு விகிதம் (5 - 14 வருடங்கள்)	98.77	வி.கி.
9. ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிக்கூடங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	9	9
10.கால்பகுதியில் பயிற்றப்பட்ட ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கை	1,280	418
11.தேசிய கல்வியியற் கல்லூரிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	18	18
- பயிற்சி ஆசிரியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	7,171	6,325
- கால்பகுதியில் சித்தியடைந்தோர்களின் எண்ணிக்கை	2,766	2,465

(அ) தற்காலிகமானது  
 (ஆ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பள்ளிக்கூடங்கள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் நீங்கலானது)  
 (இ) சர்வதேச பாடசாலைகள் தொடர்பான தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக 2014இல் 120 சர்வதேச பாடசாலைகளை உள்ளடக்கி இலங்கை மத்திய வங்கியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு அளவீட்டின் தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது. அளவீட்டிற்கு பதிலளித்த பள்ளிக்கூடங்களுடன் தொடர்புடைய தகவல்களை மட்டும் உள்ளடக்கியுள்ளது. பதிலளித்த பள்ளிக்கூடங்களின் வீதம் 59 சதவீதமாகும்.  
 (ஈ) அரச பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டும்

தொழிற்சந்தையின் தேவைகளுக்கேற்ப வழங்கப்படுகின்ற கல்வியை இணைக்கும் நோக்குடன் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய கல்விக் கொள்கையை வடிவமைப்பதற்காக தொடர்பான அமைச்சுக்களின் செயலாளர்களை உள்ளடக்கிய ‘அலுவலர்கள் குழுவொன்றினை’ நியமித்தது. அதேவேளையில், 2012இல் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை தகைமைக் கட்டமைப்பானது பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு பின்பற்றுகின்ற இலங்கை தகைமைக் கட்டமைப்புக் குறிப்புப் பத்திரங்கள், கல்வியியல் வழங்கல்கள் நியமங்கள் மற்றும் செயல்முறைகள்

பொருத்தமான கல்வியியல் உள்ளடக்கம், அகன்ற பரப்பு, நீளம் மற்றும் விரியமான தன்மை என்பனவற்றை கொண்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்தும் விதத்திலும் ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டுமென தேவைப்படுத்தப்பட்ட குறைந்தபட்ச பயிற்சி அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டமையினை உறுதிப்படுத்தும் அதேவேளையில் பெறுபேறியை அடிப்படையாகக் கொண்ட கல்வி மற்றும் மாணவர் மையப் பயிற்சியைப் பெறுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்குமாக தொடர்ச்சியாக மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.

பொதுக் கல்வித் துறையில் கணியம்சார் மற்றும் தர ரீதியான முன்னேற்றங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. நாட்டின் 5-14 வயது வரையான தொகுதியினரைக் கொண்ட மாணவரின் தேறிய சேர்வு விகிதம் முன்னைய ஆண்டின் 98.39 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் (2014இல் கணிக்கப்பட்டது) 98.77 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. தரம் 10 இற்கான பாடசாலை நிலைப்படுத்திற்ற விசிகதம் 2012இன் 88.4 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013இல் 90.2 சதவீதத்திற்கு மேம்பட்டது. நாட்டில் காணப்பட்ட மொத்த பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை 2014இல் 10,973 (பன்னாட்டுப் பாடசாலைகள்

நீங்கலாக) ஆகக் காணப்பட்டதுடன் இதில் 10,123 அரச பாடசாலைகளாகக் காணப்பட்டன. இதில் 50 இற்கும் குறைவான மாணவர்களைக் கொண்ட பாடசாலைகள் 2014இல் 1,540 ஆக தொடர்ந்தும் காணப்பட்டன. பொதுக் கல்வியிலுள்ள மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (பன்னாட்டு பாடசாலைகள் உள்ளடங்கலாக) முறையே 4.3 மில்லியனாகவும் 249,024 ஆகவும் காணப்பட்டன. குறிப்பாக, புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பாடப்பிரிவில் காணப்பட்ட ஆசிரியப் பற்றாக்குறையினைத் தீர்ப்பதற்காக அரசாங்கம் 2014இல் 5,441 ஆசிரியர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தது. தேசிய கல்வி நிறுவகம் தொடர்ந்தும் பாடசாலை பாடவிதானத்தினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தியதுடன் ஆசிரியர்களின் அறிவுறுத்தல் கைநூலிணையும் அதற்கேற்ப திருத்தியது. கல்வி உட்கட்டமைப்பு 2014இல் மேலும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. இதற்கேற்ப, ஆயிரம் இரண்டாந்தரப் பாடசாலைகளின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 948 பாடசாலைகளில் தொழில்நுட்பவியல் ஆய்வுகூடங்கள் நிருமாணிக்கப்பட்டன. க.பொ.த. உயர்தரத்தில் தொழில்நுட்பவியல் பாடத்தினை வழங்குகின்ற ஒன்பது பாடசாலைகளில் மகிந்தோதய தொழில்நுட்பவியல் பீடங்களை நிர்மாணிக்கும் பணி முற்றுப்பெற்ற வேளையில், 242 அத்தகைய கட்டுமானங்கள் 2014 இறுதியில் நடைபெற்று வந்தன. வட மாகாணத்திலுள்ள 100 இரண்டாந்தரப் பாடசாலைகளை தரமுயர்த்துகின்ற சிறப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றதுடன் 17 பாடசாலைகளில் இது நிறைவடைந்துள்ளது. ஆசிரியர் அபிவிருத்தி, கல்வி முகாமைத்துவத்தினை வலுப்படுத்தல் மற்றும் கல்விக்கான மாநிச்செல்லும் திட்டங்களை அபிவிருத்தி

அட்டவணை 3.10		பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள் (அ)	
	2013	2014 (அ)	
1. பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15	
2. ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் (எண்ணிக்கை)	18	18	
3. மாணவர்களின் எண்ணிக்கை (பட்டதாரி மாணவர்கள்) (இ)			
பல்கலைக்கழகங்கள்	77,126	81,153	
நிறுவகங்கள்	3,254	3,378	
திறந்த பல்கலைக்கழகம்	16,739	14,983	
4. மொத்த அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை (அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்கள்) கல்விசார்	5,439	5,809	
கல்விசாராத	11,294	11,542	
5. மாணவர்கள்/ ஆசிரியர்கள் விகிதம்	17.8	17.4	
6. வயது குறித்தரைக்கப்பட்ட பட்டதாரி மாணவர்களின் உள்ளொடுப்பு விகிதம் (19 - 23 வருடங்கள்) (இ)	6.2	6.3	
7. க.பொ.த (உ. த) இருந்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு முன்னேறியவர்கள்			
பல்கலைக்கழக அனுமதிக்குத் தகுதி பெற்றோர் (%)	63.04	58.27	
தகுதி பெற்றோர் சதவீத அடிப்படையிலான அனுமதி (%)	16.71	17.50	
8. பட்டதாரிகளின் எண்ணிக்கை (ஈ)			
முதற் பட்டம்	20,839	24,559	
முதுமணிப் பட்டம்	8,636	9,705	
9. முதற் பட்டத்திற்கான புதிய அனுமதி (உ.)	24,198	25,200	
10. பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கு தகுதி பெற்றோர் எண்ணிக்கை	144,816	143,740	
(அ) பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் கல்வி நிறுவகங்கள்.	மூலங்கள் :	பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு	
(ஆ) தற்காலிகமானது			
(இ) வெளிவாரிப்பட்ட கற்கை நெற்கள் நீங்கலாக			
(ஈ) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் உள்ளடங்கலாக			
(உ.) வெளிவாரிப் பட்டம் மற்றும் திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் நீங்கலாக			

அட்டவணை 3.11		மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சியின் முக்கிய பண்புகள்	
	2013	2014 (அ)	
1. பதிவு செய்யப்பட்ட மூன்றாந்தர தொழில்நிலைக் கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை			
அரசு	519	531	
தனியார் மற்றும் அரசல்லாத அமைப்புகள்	562	660	
2. அங்கீகாரம் பெற்ற கற்கை நெற்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,601	2,277	
அரசு	1,175	1,754	
தனியார் மற்றும் அரசல்லாத அமைப்புகள்	426	523	
3. வழங்கப்பட்ட தேசிய தொழில் பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை	22,855	28,535	
தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் பயிற்சித் திணைக்களம்	2,932	3,481	
தேசிய பயிலுநர் மற்றும் கைத்தொழில் அதிகாரசபை	6,085	6,185	
தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அதிகார சபை	6,262	7,711	
தேசிய இளைஞர் பணிகள் ஆணைக்குழு	656	720	
தனியார்	6,920	10,438	
4. பதிவு செய்யப்பட்ட அரசுநிறை நிறுவனங்களின் பயிற்சிகளின் செயலாற்றும்			
ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டோர் எண்ணிக்கை	68,554	86,989	
பூர்த்தி செய்தோர் எண்ணிக்கை	31,392	45,552	
(அ) தற்காலிகமானது	மூலம்:	மூன்றாந்தர மற்றும் தொழில்நிலை கல்வி ஆணைக்குழு	

செய்தல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் பாடசாலைக் கல்வி முறைமையினை அறிவு மையச் செயற்றிட்டத்திற்கான அத்திவாரமாக மாற்றுக்கின்ற செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்ற வேளையில் கல்வித் துறை அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம், அறிவியல் சமூகச் செயற்றிட்டத்திற்கான கல்வி, சமூக இணைப்புச் செயற்றிட்டத்திற்கான கல்வி ஆகியன தொடர்ந்தும் இடம்பெற்றன. தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்ப அறிவின் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில் பன்னாட்டுக் கணனி தொழிற்படுத்தல் உரிமம் மற்றும் கணனி உதவியுடனான பயில்தல் என்பனவற்றில் அறிவினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக 2014இல் 220 ஆசிரியர்களுக்கு புலமைப் பரிசில்கள் வழங்கப்பட்ட வேளையில் பன்னாட்டு கற்பித்தல் தகவல் தொழில்நுட்ப இயக்க உரிமத்தின் அறிவினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக 647 தொழில்சார் பயிற்சிப் புலமைப்பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டன. மேலும், 150 பாடசாலை அதிபர்கள் மற்றும் கல்வி அலுவலர்கள் இ-பிரசைசுள் பயிற்சிப் புலமைப்பரிசில்களை நிறைவு செய்தனர். தனியார் மற்றும் பன்னாட்டு பாடசாலைகளின் எண்ணிக்கை உயர்வடைந்து வருவதனைப் பொறுத்தவரையில், நாட்டின் கல்வி அதிகாரிகளினால் கண்காணிக்கப்படாமலேயே பல பாடசாலைகள் தொழிற்பட்டு வருவது அவதானிக்கப்பட்டிருப்பதானது அத்தகைய நிறுவனங்களின் மீது தேசிய கொள்கையொன்றை வடிவமைக்க வேண்டியதை அவசியப்படுத்துகிறது.

அண்மைக் காலத்தில் இயலளவிலுள்ள வரையறைகளின் காரணமாக உயர் கல்வித் துறையில் அரசின் தனியுரிமை சவாலுக்குட்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக, வேறு இடங்களில் உயர் கல்விக்கான வாய்ப்பைத் தேடி பெருமளவு எண்ணிக்கையான மாணவர்கள் நாட்டிலிருந்து வெளியேறும் அதேவேளை, உள்நாட்டில் தனியார் துறை உயர் கல்வி பணி வழங்குபவர்களின் எண்ணிக்கையில் மிதமிஞ்சிய வளர்ச்சி காணப்படுகிறது. இதனால், உயர் கல்வித் துறை முழுவதிலும் ஒட்டுமொத்த மேம்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தேவையான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல்களையும் அங்கீகாரங்களைப் பெறும் பொறிமுறைகளையும் அறிமுகப்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. 2014இல் அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையில் அடிப்படைப் பட்டத்தினைப் பயில்வதற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை பல்கலைக்கழக நுழைவிற்கு தகுதிபெற்ற 143,740 மாணவர்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 25,200 ஆகக் காணப்பட்டது. பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு 2014இல் அரசு பல்கலைக்கழகங்களில் 2 புதிய பட்டதாரி மாணவர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் 10 பட்டப்பின்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் 11 புதிய வெளிவாரி மற்றும் விரிவாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கும் ஒப்புதலளித்தது. க.பொ.த உயர்தரத்தில் தொழில்நுட்பவியல் பாடப்பிரிவின் கீழ்

கற்கின்ற மாணவர்களுக்காக பீடங்களை உருவாக்குகின்ற செயன்முறையானது மெதுவாக இடம்பெறுவது மாணவர்களிடையே குறிப்பாக அவர்களுக்கு வழங்கப்படக்கூடிய பட்டத்தின் தன்மை தொடர்பில் சில நிச்சயமற்ற தன்மைகளை உருவாக்குகின்றது. உயர் கல்வி அமைச்சு வங்கித்தொழில் மற்றும் நிதி, காப்புறுதி மற்றும் இடநேர்வு முகாமைத்துவம், பிராந்திய விஞ்ஞானம் மற்றும் திட்டமிடல் ஆகிய துறைகளில் இளமாணிப் பட்டங்களை வழங்குவதற்கு சணசு கம்பஸ் லிமிடெட்டிற்கு ஒப்புதலளித்த வேளையில், வியாபார முகாமைத்துவத்தில் பட்டங்களை வழங்குவதற்கு ஹொறிசோன் கொலிஜ் ஒவ் பிசினஸ் அன்ட் ரெக்ரோலஜி (பிரைவற்) லிமிடெட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கியதன் மூலம் பட்டங்களை வழங்குவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட மொத்த தனியார் நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 14 இற்கு அதிகரித்தது. பட்டங்களை வழங்குவதற்காக ஒப்புதலைப் பெறுவதனை எதிர்பார்க்கும் அத்தகைய 11 நிறுவனங்கள் 2014 இறுதியில் மீளாய்வின் கீழ் இருந்தன. உயர் கல்வி அமைச்சினால் உருவாக்கப்பட்ட அங்கீகாரம் மற்றும் தர உத்தரவாதம் மீதான துணைநில் குழு அரசல்லாத துறை உயர் கல்வி நிறுவனங்களினால் பேணப்பட வேண்டிய தரநியமங்களை வரைவிலக்கணப்படுத்தும் நோக்கத்துடன் தொடர்ந்தும் தொழிற்பட்டது. இக்கட்டமைப்பினை வளர்ந்துவரும் தொழிற்சந்தையின் கேள்வியை ஈடுசெய்யக்கூடியவாறு உயர் கல்வித் துறையினை மாற்றியமைக்கும் செயற்பாட்டினை விரைவுபடுத்தும் விதத்தில் வலுப்படுத்துவது அவசியமானதாகும்.

அரசு மற்றும் தனியார் துறைகள் இரண்டும் தொழில்நுட்ப, தொழில்கல்வி மற்றும் பயிற்சியினை வழங்குவதில் தொடர்ந்தும் தீவிரமாக ஈடுபட்டன. தொழில்நுட்ப, தொழில் கல்வி மற்றும் பயிற்சி துறையானது தொழிற்படையின் தகுதிகளுக்கும் 531 அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் 660 பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய தொழிற்சந்தையின் தேவைகளுக்குமிடையிலான இடைவெளியினை நிரப்புவதற்கு எதிர்பார்க்கிறது. இந்நிறுவனங்கள் தகவல் தொடர்புட்டல் மற்றும் தொழில்நுட்பம், கட்டுமானம், மொழிகள், ஊர்திகளின் பேணல், புடவை மற்றும் ஆடைகள், சுற்றுலாவிடுதி மற்றும் சுற்றுலா, வடிவமைப்பு மற்றும் ஊடகங்கள், அலுவலக முகாமைத்துவம், வேளாண்மை பயிரிடல் மற்றும் கால்நடை வளர்ப்பு, இரத்தினக்கல் மற்றும் ஆபரணம், அச்சிடல் போன்ற துறைகளில் அங்கீகாரம் பெற்ற 2,277 பாடநெறிகளை வழங்கின. தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமை முறைமையின் கீழ், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்வி ஆணைக்குழுவினால் முன்னைய ஆண்டின் 22,855 உடன் ஒப்பிடுகையில் 28,535 மாணவர்களுக்கு தேசிய தொழிற்பயிற்சித் தகைமை சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.



## வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

2014இல் அரசாங்கம் நாடு முழுவதிலும் பெரும் எண்ணிக்கையான வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை குறைந்த வருமானத் தொகுதியினரை இலக்காகக் கொண்டு ஜன செவன உபகார நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் கிராமிய மற்றும் நகரம்சார் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் போன்ற நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அத்தகைய 31,178 குடும்பங்கள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்களிலிருந்து நன்மையடைந்ததுடன், இதில் 16,657 குடும்பங்கள் புதிய வீடமைப்பு அலகுகளைப் பெற்றுக் கொண்டன. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வட மாகாணத்தில் இந்திய வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் 919 வீடுகளை நிறைவு செய்தது. மேலும், தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபையின் கீழ் நகர முடிவான வீடமைப்பு உட்கட்டமைப்பு புத்தாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டம் கூட்டு உறுதி தொடர்மாடிகள் பலவற்றை புதுப்பித்ததுடன் இதன் கீழ் 6,198 குடியிருப்பாளர்கள் இவ்வாண்டில் நன்மையடைந்தனர். மேலும், ஆதன உரிமையில்லாமல் அரச வீடமைப்புத் திட்டங்களில் வசித்த 2,188 குடியிருப்பாளர்களுக்கு தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் உறுதிகள் வழங்கப்பட்ட வேளையில், 314 காணித் துண்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அதேவேளையில், நகர குடியமர்த்தல் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அங்குலான வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 288 வீடமைப்பு அலகுகளை நிறைவு செய்ததுடன் லுணாவ, சிலாபம், லிந்துல, திருகோணமலை, சீதாவாக்க மற்றும் 'திரிய' நகர வீடமைப்புத் திட்டம் போன்ற வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் 914 வீடமைப்பு அலகுகள் செயற்பாட்டின் கீழ் இருந்தன. மேலும் சமூகப் பொருளாதார மற்றும் கலாசாரத் தன்மைகளில் பின்தங்கிய குடியிருப்புக்களிலுள்ள சமூகங்களுக்கு வலுவூட்டுகின்ற குறிக்கோளுடன் நகர குடியமர்த்தல் அதிகாரசபை ஜனசெவன சுவசக்தி, மனித அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 5,841 குடியிருப்பாளர்களை உள்ளடக்கி 131 புதிய வசதி குறைந்த குடியமர்வுகளுக்கு விரிவாக்கப்பட்டது. 2014இல் மேற்குறிப்பிட்ட செயற்றிட்டங்களின் மீது அரசாங்கம் ரூ.7.8 பில்லியனைச் செலவிட்டது.

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நகரின் பின்தங்கிய குடியிருப்புக்களிலுள்ள மக்களின் வசதிகளை அதிகரிக்கின்றதொரு கருவியாக இருந்த அதேவேளையில் நகர உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியிலும் தொடர்ந்து தீவிரமாக ஈடுபட்டிருந்தது. 2014இல், பல பாரிய அளவு வீடமைப்புச் செயற்றிட்டங்களும் நகர அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்களும் நிறைவடைந்த வேளையில் பல செயற்றிட்டங்கள் செயற்பாட்டின் கீழிருந்தன. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பல வீடமைப்புச் செயற்றிட்டங்களை நிறைவு செய்தமையின் மூலம் 2014இல்

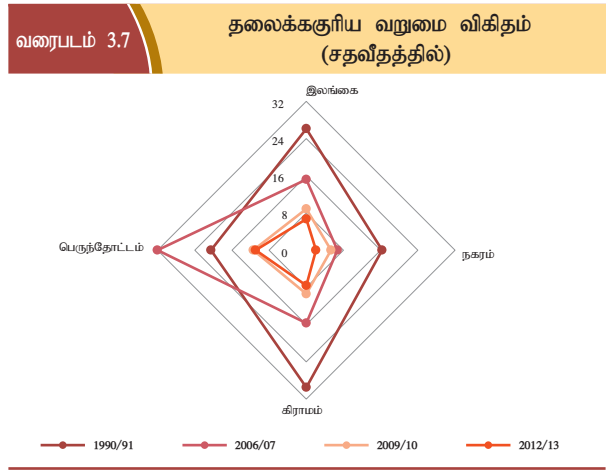
நகர்ப்புறங்களில் பின் தங்கிய குடும்பங்களுக்கு 4,183 வீடமைப்பு அலகுகளை வழங்கியது. மேலும், 12,939 வீடமைப்பு அலகுகளை உள்ளடக்கிய 18 பாரிய அளவு வீடமைப்புச் செயற்றிட்டங்களின் நிர்மாணம் நடைபெற்று வருகிறது. அதேவேளை, நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சிறப்பு அங்காடி கட்டடத்தொகுதி, திரையரங்கு மற்றும் பொழுதுபோக்கு பூங்கா என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய 'மண்டபசாலை சுதந்திர சதுக்கத்தினை' ஏற்படுத்துவதற்காக கொழும்பு நகரப் பழைய கணக்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்கள கட்டடத்தினை புதுப்பித்தமை மற்றும் 'கொழும்பு தங்க மையத்தினை' உருவாக்குவதற்காக பழைய சென். ஜோன்ஸ் மீன் சந்தையினை மாற்றியமைத்தல் போன்ற கொழும்பு நகரின் பல அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள் 2014இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், உலகளாவிய சந்தைக்கு உயர்தர தகவல் தொழில்நுட்பப் பணிகளை வழங்கும் நோக்குடன் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவுப் பூங்காவை ஏற்படுத்துவதற்காக திரிப்போலி சந்தை சதுக்கத்தின் நிலை I இன் புதுப்பித்தல் வேலைகளை நிறைவு செய்யப்பட்டன. எனினும், 2014இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட புறக்கோட்டை மிதக்கின்ற சந்தைச் செயற்றிட்டம் நகரின் அழகிற்குப் பங்களித்த போதிலும் வர்த்தக ரீதியான ஆர்வத்தைக் கவரத் தவறிவிட்டமையானது செயற்றிட்டங்களின் ஆற்றல்வாய்ந்த தன்மையின் மீதான கவனத்தினை அதிகரிக்க வேண்டிய தேவையினை எடுத்துக்காட்டுகிறது. அதேவேளை, மேம்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மிகக் காத்திரமான முறையில் பயன்படுத்துகின்ற அதேவேளையில் உட்கட்டமைப்பு இடைவெளியினை கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு கொழும்பு, கம்பஹா மற்றும் களுத்துறை மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி மேற்குப் பிராந்திய பாரிய நகர் பிரதேசத்தினை உருவாக்கும் எண்ணத்தினை புதிய அரசாங்கம் அறிவித்திருக்கின்றது.

## வறுமை ஒழிப்பும் பாதுகாப்பு வலையமைப்பும்

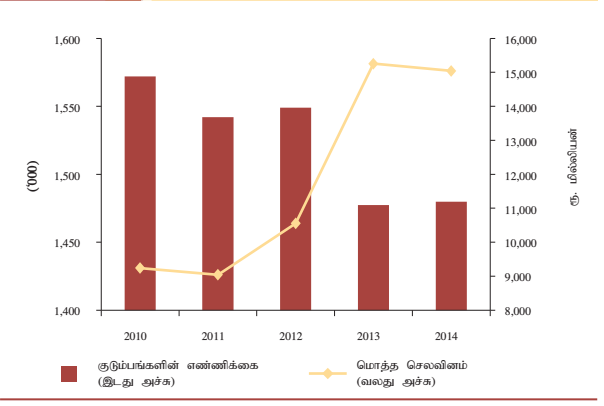
1990 இற்கும் 2015 இற்குமிடைப்பட்ட காலத்தில் வறுமையை அரைப் பங்காகக் குறைக்கும் புத்தாயிரமாம் ஆண்டு அபிவிருத்தி இலக்கினை எய்தும் விதத்தில் கடந்த ஆண்டுகளில் வறுமையின் மட்டம் தொடர்ச்சியாக வீழ்ச்சியடைந்திருக்கிறது. வீட்டலகு வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீட்டின்படி அலுவல்சார் வறுமைக்கோட்டை அடிப்படையாகக் கொண்ட வறுமை எண்ணிக்கை விகிதம் 2006/07 இன் 15.2 சதவீதத்துடனும் 2009/10 இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 8.9 சதவீதத்துடனும் ஒப்பிடுகையில் 2012/13இல் 6.7 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. மிகக் குறைந்தளவான வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணான 1.4 சதவீதம் கொழும்பு மாவட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட வேளையில் மிக உயர்ந்த வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணான 28.8 சதவீதம் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டு இரு பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான பாரிய வேறுபாட்டினை எடுத்துக்காட்டியது. பெருந்தோட்டத் துறையிலும் கிராமியத்

துறையிலும் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண் முறையே 10.9 சதவீதமாகவும் 7.6 சதவீதமாகவும் காணப்பட்ட வேளையில் நகரத் துறையின் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண் 2.1 சதவீதமாகக் குறைந்தளவில் காணப்பட்டது. வீட்டலகு வருமான நியதிகளில் கினிக் குணகம் 2009/10 இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 0.49 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2012/13இல் 0.48 ஆகக் காணப்பட்ட வேளையில் வீட்டலகுச் செலவின அடிப்படையில் கினிக் குணகம் 2009/10 இன் 0.37 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2012/13இல் 0.40 ஆகப் பதிவு செய்யப்பட்டது. உலக வங்கியின் வறுமை மற்றும் சமவுரிமை தரவு வங்கியின் படி, 'நாளொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 1.25 கொள்வனவு வலுச் சமநிலைக்குக் கீழான' வரைவிலக்கண வகையில், 2010இல் இலங்கையின் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண் 4.1 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட வேளையில் 'நாளொன்றுக்கு ஐ.அ.டொலர் 2.00 கொள்வனவு வலுச் சமநிலைக்குக் கீழான' வகையில், வறுமை குறைப்புச் சுட்டெண் 23.9 சதவீதமாக அமைந்து குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு உயர்வாக காணப்பட்டது. இரண்டு வரைவிலக்கணங்களின் கீழும் வறுமை எண்ணிக்கைச் சுட்டெண்ணில் காணப்பட்ட கணிசமான வேறுபாடானது பாதகமான அதிர்வுகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய குடித்தொகையின் இப்பிரிவினரின் வாழ்க்கைத் தரங்களை உயர்த்துவதற்கு தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் தேவைப்படும் உண்மையை எடுத்துக்காட்டின.

2014 ஆண்டுக்காலப்பகுதியில், நாட்டில் திவிநெரும நிகழ்ச்சித்திட்டம் குறைந்த வருமான மக்களுக்கான முக்கிய சமூகப் பாதுகாப்பு வலையமைப்பாகத் தொழிற்பட்டது. இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை, சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகம் திணைக்களம், மலைநாட்டு வேளாண்மை புத்தாக்கத் திணைக்களம், உடரட்டை அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் தென்பகுதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை என்பன ஒன்றிணைக்கப்பட்டு 2014 சனவரியில் திவிநெரும அபிவிருத்தித் திணைக்களம் உருவாக்கப்பட்டது. திவிநெரும அபிவிருத்தித் திணைக்களம் தாழ்ந்த வருமானக் குடும்பங்களுக்கு நிதியியல்



**வரைபடம் 3.8 திவிநெரும உதவி பெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் செலவினமும்**



உதவிகளை வழங்குதல், பாலூட்டும் மற்றும் கர்ப்பிணித் தாய்மார்களின் ஊட்டச்சத்து மட்டங்களை உயர்த்துதல் மற்றும் எதிர்பாராத அதிர்வுகளின் காரணமாக வறிய குடும்பங்கள் வறுமையின் ஆழத்திற்குள் விழுந்துவிடாமல் தடுத்தல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் திவிநெரும உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஊட்டச்சத்துப்படி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் திவிநெரும சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவற்றை நடைமுறைப்படுத்தியது. 2014இல் குறைந்த வருமானம் பெறும் 1.48 மில்லியன் குடும்ப அலகுகளை இலக்காகக் கொண்டு திவிநெரும உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு ரூ.15.0 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்ட வேளையில் ஊட்டச்சத்துப்படி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 47,858 நன்மைபெறுநர்களை இலக்காகக் கொண்டு ரூ.279 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 75,014 குடும்பங்களின் நன்மைக்காக ரூ.424 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. புதிய அரசாங்கமானது, நன்மைபெறுநர்களை சிறந்த முறையில் இலக்கிடுவதற்காகவும் நிருவாகச் செலவினங்களைக் குறைப்பதற்காகவும் அரச சமூகப் பாதுகாப்பு வலையமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை மீளமைக்கும் எண்ணத்தினை அறிவித்திருக்கிறது. அதேவேளை, அரசாங்கம் நான்கு அல்லது அதற்கும் கூடுதலானவர்களைக் கொண்ட குடும்பமொன்றிற்கான சமுர்த்தி/ திவிநெரும மாநாத்தப்படியினை ரூ.4,500 இற்கு அதிகரிக்கும் திட்டத்தினை அறிவித்துள்ளதுடன் சமுர்த்தி/ திவிநெரும வங்கிகளை பிரதேச அபிவிருத்தி வங்கியுடன் இணைப்பதற்கும் திட்டமிட்டுள்ளது.

**சூழல்**

சூழல் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பன்னாட்டு உடன்படிக்கைகள் மற்றும் பிரகடனங்கள் பலவற்றிலும் கையெழுத்திட்ட நாடு என்ற வகையில் அரசாங்கம் சூழல் மற்றும் அது தொடர்பான விடயங்களினைப் பாதுகாப்பதற்காக நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பினைப் பலப்படுத்தும் அதன் முயற்சியைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. 2011இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தேசிய

ஆண்டு	திவிநெகும் (மாளியத்) உதவுதொகைத் திட்டம்		உலர் உணவுப் பங்கீட்டுத் திட்டம்		சத்துணவுத் திட்டம்	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (அ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்) (ஆ)
	2009	1,600,786	9,274	173,450	2,860	71,762
2010	1,572,129	9,241	30,320	1,016	61,495	388
2011	1,541,575	9,043	வி.கி.	100	44,739	360
2012	1,549,107	10,553	வி.கி.	54	55,299	250
2013	1,477,313	15,256	வி.கி.	33	40,403	204
2014	1,479,811	15,042	வி.கி.	28	47,858	279

(அ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவரது  
(ஆ) மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை உள்ளடங்கலாக

மூலங்கள்: திவிநெகும் அபிவிருத்தி திணைக்களம் நிதி அமைச்சு

பசுமை அறிக்கையிடல் முறைமையின் கீழ், 20 புதிய நிறுவனங்கள் சேர்க்கப்பட்டதுடன் வழிகாட்டல்கள் தயாரிக்கப்பட்டுப் பரப்பப்பட்டன. 'இலங்கையில் தேசிய கணக்கிற்கு காடாக்கல் துறையின் பங்களிப்பினை ஒருங்கிணைப்பது' தொடர்பான அறிக்கையானது பசுமைக் கணக்கீட்டுத் தத்துவங்களின் அடிப்படையில் இறுதிப்படுத்தப்பட்டது. பாதுகாப்பான மனித நுகர்விற்காக நீர்நிலைகளிலுள்ள நீரின் தரத்தினைப்பேண வேண்டியதன் அவசியத்தினை வலியுறுத்தும் நோக்குடன் 'நீர்த்தர முகாமைத்துவக் கொள்கை மற்றும் உபாயங்கள்' மீதானதொரு செயலமர்வு நடத்தப்பட்டது. பவித்திர கங்கா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பல செயலமர்வுகள் நடத்தப்பட்ட வேளையில், களனி ஆற்றுவுடி நிலத்திற்கான தளதேசப்படமும் துணை நீர் நிலத்தினைக் குறிக்கும் எல்லைகளின் வரையறுப்புக்களும் இடம்பெற்றன. மேலும், காலநிலை மாற்றங்களுக்கேற்ப நாட்டினை பழக்கப்படுத்திக் கொள்ளும் நடவடிக்கைத் திட்டத்தினை தயாரித்தல், காலநிலை மாற்றத்தின் மீதான தொழில்நுட்பவியல் தேவைகளின் மதிப்பீடு மற்றும் மகாவலி கங்கை வடிநிலத்தில் வசிக்கின்ற வேளாண்மைச் சமூகத்தின் மீது காலநிலை மாற்றம் கொண்டிருக்கும் தாக்கத்தினைக் குறைப்பதனை வலியுறுத்துதல் என்பன 2014இல் காலநிலை மாற்ற செயலகத்தின் கீழ் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2014 யூலையில் பாலைவனமயாவதனைத் தடுப்பதற்கான ஐக்கிய நாடுகள் மாநாட்டுடன் இணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் நிலம் தரம் குன்றிப்போவதனை ஒழிப்பதற்கான திருத்தப்பட்ட தேசிய நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் ஒப்புதலளித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில், "தூய்மையான காற்று மற்றும் நீடித்திருக்கக்கூடிய போக்குவரத்திற்கான அடுத்த தலைமுறையினரின் தீர்வுகள் - ஆசியாவில் வாழத்தக்க சமூகத்தினை நோக்கி" என்ற தொனிப்பொருளின் கீழ் மிகச் சிறந்த காற்றின் தரம் மீதான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட மாநாடு மற்றும் 8ஆவது அரசாங்கங்களுக்கிடையிலான பிராந்திய சுற்றாடல் நீடித்து நிலைத்திருக்கத்தக்க போக்குவரத்து அரங்கம் என்பன கொழும்பில் நடத்தப்பட்டன.

சுற்றாடல் தொடர்பான விடயங்களின் மீது தேசிய தரங்களையும் பிரமாணங்களையும் வழிகாட்டல்களையும் வழங்குகின்ற மத்திய முகவராக தொழிற்படுகின்ற மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை சான்றிதழ்களையும் உரிமங்களையும் வழங்குவதிலும் புதிய சுற்றாடல் சட்டங்களையும் ஒழுங்குவிதிகளையும் பின்பற்றுவதிலும் தொடர்ந்தும் ஈடுபட்டிருந்தது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையானது செயற்றிட்டத்தின் சுற்றாடல் சாத்தியவளங்களின் அடிப்படையில் செயற்றிட்டங்களை மதிப்பிடவும் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சிப்பு சான்றிதழ்களை வழங்கவும் பொறுப்பானதாகும். இதன்படி, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையானது 2014இல் 8 சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டுச் சான்றிதழ்களை வழங்கியதுடன் 286 ஆரம்ப சுற்றாடல் பரீட்சிப்புக்களுக்கு ஒப்புதலளித்தது. ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் கருவியொன்றாக, கைத்தொழில்களுக்கு சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் தொடர்ந்தும் வழங்கப்பட்டதுடன் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 5,790 புதிய சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை வழங்கியதுடன் 4,564 பழைய சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்களை புதுப்பித்தது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் இ-கழிவு முகாமைத்துவத்திற்காக தேசிய வாரமொன்று அனுஷ்டிக்கப்பட்டதுடன் சிகிச்சை கழிவு முகாமைத்துவத்தினை வலுப்படுத்துவதற்கான கலந்துரையாடல்களும் நடத்தப்பட்டன. மேலும், 2014 நவம்பரில் தற்போதைய புகை வெளியேற்றம், எரிபொருள் மற்றும் ஊர்திகளின் இறக்குமதி நியம ஒழுங்குவிதிகளில் திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டன. பிளிசுறு தேசிய திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டம், தேசிய நுகர்வுக்குப் பின்னரான பிளாத்திக்கு கழிவு முகாமைத்துவச் செயற்றிட்டம் மற்றும் திண்மக் கழிவினை அகற்றும் வசதிகளை நிருமாணிப்பதற்கான செயற்றிட்டம் என்பன இவ்வாண்டுப் பகுதியிலும் தொடர்ந்தன. நாடு உயர் மத்திய தர வருமானத்தினை அணுகிக் கொண்டிருப்பதனால் சுற்றாடல் தொடர்பான கரிசனைகள் அதிகளவிற்கு சர்ச்சைக்குரியதொரு விடயமாக மாறிவருகின்றமையானது சுற்றாடல் அதிகாரிகளின் வகிபாகத்தினை மிகுந்த சவாலுக்குட்படுத்தியிருக்கின்றது.

