

3

பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

3.1 பொதுநோக்கு

அரசாங்கம் தனது திண்மையான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி போக்கை 2011இல் தொடர்ந்தது. உட்கட்டமைப்பு பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு அடிப்படையாக விளங்குவதுடன் வாழ்க்கைத் தரத்தினை நிர்ணயிப்பதில் மிக முக்கியமான பங்கினையும் வகிக்கின்றது. நாடு முழுவதற்குமான பொருளாதார உட்கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்துவது பொருளாதாரத்தின் உற்பத்தியாக்க இயலளவை விரிவாக்குகின்ற வேளையில் பொருளாதார வினைத்திறனை அதிகரிக்கச் செய்து, பிரதேசங்களுக்கிடையிலான ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைத்து, பிரதேச ரீதியாக சமநிலையான வளர்ச்சியொன்றை அடைவதற்கு உதவுகிறது. சமூக உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தியானது, உற்பத்தியாக்க மேம்பாடுகளுக்கும் வளர்ச்சிக்குத் தூண்டுதலளிக்கக் கூடிய நூதனங்களை உருவாக்குவதற்கும் பயன்படுத்தப்படக் கூடிய மனித மூலதனத்தளத்தினை வலுப்படுத்துவதற்கு மிக இன்றியமையாததாகும். நாட்டில் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில், அரசாங்கம் அதன் பாரிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளை 2011இலும் தொடர்ந்து மேற்கொண்டது. தென்பகுதி கடுகதிப் பாதை, நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறித்தொகுதி, அம்பாந்தோட்டை துறைமுகச் செயற்றிட்டம் கட்டம் I என்பன நிறைவடைந்ததுடன் மேல் கொத்மலை நீர் மின்வலு பொறிச் செயற்றிட்டம் போன்ற மற்றைய செயற்றிட்டங்களும் நிறைவடையும் நிலையிலுள்ளன. மேலும் நுரைச்சோலை நிலக்கரி மின்னிற்பத்தியின் கட்டம் II, கொழும்பு தெற்கு துறைமுக செயற்றிட்டம், அம்பாந்தோட்டை துறைமுக செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II, மாத்தளை பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம், தெற்கு அதிவேக நெஞ்சாலையின் கட்டம் II, கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு வெளிப்புறச் சுற்றுலா அதிவேக நெடுஞ்சாலை

என்பன 2011இல் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய உட்கட்டுமான அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களாகும். 2011இல் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மீதான அரசு முதலீடு ரூ.407.5 பில்லியனாகக் (மொ.உ.உற்பத்தியில் 6.2 சதவீதம்) காணப்பட்டது. அதேவேளை, மகநகரம் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம், கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்கள், சிறிய நீர்ப்பாசனச் செயற்றிட்டங்கள் மற்றும் சனசமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்கள் போன்ற பல உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் கிராமிய அபிவிருத்திக்கு வசதியளிப்பதற்காக தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நாட்டின் உட்கட்டமைப்புத் தளத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான அரசாங்கத்தின் கடப்பாட்டினை பாராட்டுகின்ற அதேவேளையில் நிதியியல் ரீதியாக ஆற்றல் வாய்ந்த நிறுவனங்கள், காத்திரமான ஒழுங்குவிதிகள், பொருத்தமான விலையிடல் மற்றும் துல்லியமான இலக்கிடல் என்பன வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளின் உறுதிவாய்ந்த தன்மையை பேணுவதற்கு அத்தியாவசியமாகும். இப்பின்னணியில் அண்மைய எரிபொருள் சீராக்கமும் மின்வலு தீர்வைச் சீராக்கமும் வலுவைப் பாதுகாப்பதற்கு வழிவகுக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதனால் இவை சரியான திசையில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளாகவேயுள்ளன. அத்துடன் பெற்றோலிய உற்பத்திகளையும் மின்வலுவினையும் செலவினும் பார்க்க குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்வதன் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினாலும் இலங்கை மின்சபையினாலும் ஏற்படுத்தப்பட்ட பாரிய இழப்புகளின் காரணமாக ஏற்பட்ட எதிர்க்கணிய பேரண்டப் பொருளாதார விளைவுகளைச் சீர்செய்தவற்கு அத்தகைய சிக்கனமான விலையிடல் கொள்கையொன்று இன்றியமையாததாகும். இதே வேளையில், நிதியியல் முகாமைத்துவம் மற்றும் விலையிடலை

அட்டவணை 3.1

உட்கட்டமைப்பில் அரசு முதலீடு

ஆண்டு	பொருளாதாரப் பணிகள்		சமூகப் பணிகள்		மொத்தம்	
	ரூ.பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)	ரூ.பில்	மொ.உ.உ இன் % (அ)
2002	51.7	3.4	15.7	1.0	67.4	4.4
2003	58.7	3.2	19.2	1.1	77.9	4.3
2004	61.3	2.9	29.0	1.4	90.3	4.3
2005	77.5	3.2	60.4(ஆ)	2.5	137.9	5.7
2006	106.8	3.6	48.4	1.6	155.2	5.3
2007	141.2	3.9	55.0	1.5	196.2	5.5
2008	168.9	3.8	60.2	1.4	229.1	5.2
2009	256.4	5.3	53.9	1.1	310.3	6.4
2010	278.8	5.0	56.2	1.0	335.0	6.0
2011 (இ)	312.2	4.8	63.0	1.0	375.2	5.8

(அ) தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தால் 2003இல் இருந்து மதிப்பீட்டு கணிப்பீட்டப்பட்ட தரவுகளை அடிப்படையாகக்கொண்டது. (ஆ) கனாமி தொடர்பான மூலதனச் செலவு உட்பட (இ) தற்காலிகமானது

மூலங்கள்: நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி தொகைமதிப்புப் புள்ளிவிபரத் திணைக்களம்

மேம்படுத்துவதன் மூலம் நிதியியல் ஆற்றலை உறுதிப்படுத்துவதற்கு உட்கட்டமைப்பு விநியோகித்தல் செய்யும் இலங்கைப் புகைவண்டி, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, அஞ்சல் பணிகள், சிறிலங்கை எயார் லையின்ஸ் தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபைக்கு முக்கியமானதாகும். இம்முயற்சிகள் அவற்றின் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை நிதியிடுவதற்கு அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்தின் மீதும் வங்கித்தொழில் முறைகளிலும் தங்கியிருப்பதனைக் குறைப்பது சாத்தியமான பேரண்டப் பொருளாதார தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கு முக்கியமானதாகும். 2011இல் அரசாங்கம், அரசிற்குச் சொந்தமான தொழில்முயற்சிகள் பொருளாதார ரீதியில் சாத்தியமான செலவினைப் பிரதிபலிக்கக் கூடிய விலையிடல் அமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்வதனுடாக இத்தொழில்முயற்சிகள் அவற்றின் முதலீடு மீதுான வருவாயினை அதிகரித்துக் கொள்வதற்கேற்ற விதத்தில் அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களின் செயலாற்றத்தை மேம்படுத்துவதற்காக கொள்கை வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் திறைசேரி நிதியிடலில் தங்கியிருப்பது குறைவடையும். அரசிற்குச் சொந்தமான நிறுவனங்கள் புத்தம்புதிய அரசு - பொதுமக்கள் பங்குடமை உபாயங்களைக் கண்டறிய வேண்டுமெனவும் அபிவிருத்தி செயற்பாட்டு ஊக்கியாக தனியார் துறை முதலீடுகளைக் கவர வேண்டும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நாட்டின் முக்கிய சமூக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் 2011இல் தொடர்ந்தும் மேன்மையடைந்தன. கடந்த ஆண்டுகளில் இலங்கை இறப்பு விதங்கள், வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்புக் காலம், கல்வி அடைவு, பாதுகாப்பான குடிநீரின் கிடைப்பவவு, வறுமைச் சுட்டெண் மற்றும் பால் சமநிலை போன்ற சமூக குறிகாட்டிகள் உறுதியான செயலாற்றத்தினைக் காட்டின. நாடு அதன் பிராந்தியத்திலுள்ள நாடுகளை விட முன்னணியில் இருப்பதற்கு உதவிபுள்ளன. எனினும், அத்தகைய சாதனைகள் தாக்குப்பிடிக்கக் கூடியதாக

இருப்பது, பொருளாதாரம் மாறிச் செல்வதற்கு வசதியளிக்கக் கூடிய ஆற்றல் வாய்ந்ததும் உற்பத்தியாற்றல் கொண்டதுமான தொழிற்படையை உருவாக்கிப் பேணுவதற்கு சமமான அளவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும். உயர் வளர்ச்சிப் பாதையில் நாடு உறுதியாக முன்னேறுவதற்கு தேவைப்படும் உற்பத்தியாக்க முன்னேற்றங்களை உயர்தர கல்விப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகளில் முதலீடு செய்வதன் மூலம் அடைந்து கொள்ளமுடியும். வளர்ச்சிக்கும் அபிவிருத்திக்கும் தூண்டுதலாக விளங்கக் கூடிய கல்வியின் வகிபாகத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தல் அரசாங்கம் அனைத்து மட்டங்களிலும் கல்வியின் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு அநேக வழிமுறைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. தொழிற்சந்தையின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் நோக்குடன் தரமான முறையில் கல்விப் பணிகளை வழங்கினால் மட்டுமே கல்வி முறையின் நன்மைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளமுடியும். எனினும், அரசாங்கத்தின் வரவு செலவுத்திட்ட கட்டுப்பாடுகளைப் பரிசீலனையில் கொள்கையில் கேள்வியை ஈடுசெய்வதற்கும் கல்விக்குத் தேவையான முதலீட்டு மட்டங்களைப் பேணுவதற்கும் தனியார் துறையின் பங்கேற்பினை ஊக்குவிக்க வேண்டியிருக்கும். நலத் துறை, தொழிலாளர் உற்பத்தியாக்கத்தையும் வினைத்திறனையும் தீர்மானிக்கும் முக்கிய விடயமாக விளங்குகின்றது. அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் அரசு நலத் துறைப் பணிகள் கிராம மற்றும் நகர்ப்புறங்களில் சுகாதாரத்தினை மேம்படுத்தல், சுத்தமான நீர்வழங்கல், சிறந்த வீடமைப்பு, பரவக்கூடிய நோய்களைக் கட்டுப்படுத்துதல், மருத்துவ மற்றும் சுகாதாரப் பணிகளை வழங்குதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. இவ்வாறிருப்பினும் கூட, குடித்தொகைப் பரம்பல், தொற்றுநோய்களின் பரவல் மற்றும் பொருளாதாரத்தின் அமைப்பியல் மாற்றம் என்பன அரசு நலத் துறை பணிகளின் வினைத்திறன்மிக்க வழங்கலின் மீது கடுமையான கட்டுப்பாடுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

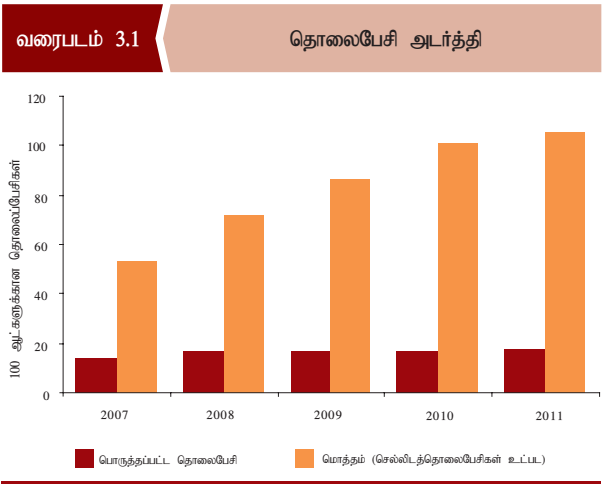
3.2 பொருளாதார உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

தொடர்பூட்டல் பணிகள்

2011ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறை மேலும் விரிவடைந்தது. 2011 இறுதியில் மொத்த இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 21.9 மில்லியனாக 5.4 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்து செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் இணைப்புக்களில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சியைப் பிரதிபலித்தது. செல்லிட இணைப்புக்களின் எண்ணிக்கை 2010இன் 17.3 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 18.3 மில்லியனுக்கு 6.1 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசிகளின் இணைப்புக்கள் 3.6 மில்லியனாகப் பெருமளவிற்கு மாற்றமின்றிக் காணப்பட்டன. செல்லிடத்

தொலைபேசியின் நுழைவு (மொத்தக் குடித்தொகையின் சதவீதமாக செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் இணைப்புக்கள்) 2010இன் 83.6 சதவீதத்திலிருந்து 2011இல் 87.8 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது. தொலைபேசி அடர்த்தி (செல்லிடத் தொலைபேசி உட்பட ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கும் தொலைபேசி) 2010இன் 100.7 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2011இல் 105.1 இற்கு அதிகரித்து சராசரியாக ஒவ்வொரு ஆட்களும் தொலைபேசி வைத்திருப்பதனை எடுத்துக்காட்டியது. அண்மைய ஆண்டுகளில் தொலைத் தொடர்பூட்டல் துறையில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சிக்கு வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் இப்பணிகள் அதிகரித்தளவில் நுழைந்தமையும் பெறுமதிக்கூட்டப்பட்ட பணிகளின் வசதிகள் போட்டித்தன்மையான வீதங்கள் கிடைத்தமையும் உரமூட்டின. இணையத்தள நுழைவின் மட்டம் (மொத்தக் குடித்தொகையின் சதவீதமாக) 2010இல் பதிவு செய்யப்பட்ட 2.4 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 4 சதவீதத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவில் மேம்பட்டது. செல்லிடத் தொலைபேசிகளின் உயர்ந்தமட்டம் ஏற்கனவே அடையாளப்பட்டுவிட்டமையினால் செல்லிடத் தொலைபேசி தொழிற்பாட்டாளர்கள் உள்ளார்ந்த வளம் மிக்க பரந்த வலையமைப்பு பணிகளைக் கண்டறிவதும் ஏனைய பெறுமதிக்கூட்டப்பட்ட பணிகளை வழங்குவதும் அவசியமாகும்.

மிகவும் தேவைப்படுகிற புத்தம் புதிய மற்றும் இயக்க சமநிலைக்கு வசதி செய்யும் அதேவேளையில் வளர்ச்சியை எளிதாக்குவதற்காகவும் இக் கைத்தொழிலில் நியாயமான போட்டியைப் பேணுவதற்காகவும் தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு தொடர்ச்சியாக முன்னேற்பாட்டுடன் தலையிட்டது. 2011இல் செல்லிட பணிகளுக்கு



ஏற்புடைய குறைந்த நிமிடத்திற்கான கீழ்மட்ட விலையை தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு ரூ.2.00 இலிருந்து 2011இல் ரூ.1.50 இற்கு தொடர்ந்தும் குறைத்தது. கூடிய போட்டி பணி வழங்குனர்களை விலை சார்ந்த போட்டிக்குத் திசை திருப்பி புதிய தொழில்நுட்பங்களில் முதலீடு செய்வதற்குத் தடங்கலாக இருக்கக்கூடும் என்ற இடர்பாடுகளுக்கு மத்தியில் தொழில் துறையில் பேணுவதற்கு கீழ்மட்ட விலை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்தடன் ஊடாடு குரல் மறுமொழி (ஐ.வீ.ஆர்) மற்றும் உயர்மதிப்பு குறுந்தகவல் பணிக்கான தீர்வைகள் 2011 பெப்புருவாயிலிருந்து முறையே ரூ. 5.00 மற்றும் ரூ. 2.50 ஆக குறைக்கப்பட்டன. தொலைத் தொடர்பூட்டல் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் ஆணைக்குழு போதுமானளவு நிகழ்வெண் மற்றும் அலைவரிசைகளை வழங்குவதன் மூலம் பரந்த வலையமைப்பு வசதிகளை விரிவாக்குவதற்கு அனைத்து தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கும் உதவிக் கட்டப்பாட்டை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறது.

தோற்றம் பெற்றுவரும் வெளிமூலங்களுக்கு அறிவு பணிகளை வழங்குதல், வெளிமூலங்களுக்கு வர்த்தக பணிகளை வழங்குதல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் இயலுமைப்படுத்தப்பட்ட பணிகளை வசதி செய்வதற்கு ஓர் நவீன மதிநுட்பமான தொலைத் தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்பு அவசியமாகவுள்ளது. இணைக்கப்பட்ட தொலைத்தொடர்பூட்டல் உட்கட்டமைப்புக்கான விரைவாக வளர்ந்துவரும் கேள்வியை வசதியளிக்கும் முதல் படியாக, கொழும்பில் அமைந்த தொழிற்படைத் தொலைத் தொடர்பூட்டல் கோபுரமான கொழும்பு லோட்டஸ் கோபுரத்தின் கட்டுமான வேலை 2011இல் தொடங்கப்பட்டது. இந்த கோபுரம் 50 வெவ்வேறான ஒலிபரப்பு மற்றும் ஒளிபரப்பு பணிகளை வசதி செய்வதால், கொழும்பின் சுற்றுப்புறத்தில் பல்வேறு கட்டடங்களில் எண்ணுக்கடங்காமல் அமைந்துள்ள அதிகூடிய வலுகொண்ட தொலைக்காட்சி மற்றும் பண்பலை வாங்கிகளை நீக்கவும் உதவும். பணி வழங்குநர்களின் தொலைத்தொடர்பூட்டல், ஒளிபரப்பு, ஒலிபரப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனுப்பீடுகளுக்கான வானலை வாங்கிக்கான

அட்டவணை 3.2 அஞ்சல், தொலைத் தொடர்பூட்டல் பணிகளின் வளர்ச்சி

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
	2010	2011(அ)
1. தொலைத்தொடர்பூட்டல் பணிகள்		
1.1 பொருத்தப்பட்ட தொலைபேசி பணிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)		
கம்பிவழித் தொலைபேசி இணைப்புக்கள்	897	942
கம்பி அல்லா இணைப்புக்கள்	2,638	2,667
1.2 செலூலர் தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை) ('000)	17,267	18,319
தொலைபேசி அடர்த்தி (செலூலர் தொலைபேசிகள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு 100 ஆட்களுக்கான தொலைபேசி இணைப்புக்கள்)	100.7	105.1
1.3 ஏனைய பணிகள்		
பொதுக் கட்டண தொலைபேசிகள் (எண்ணிக்கை)	6,958	6,458
இணையமும் மின்னஞ்சலும் (எண்ணிக்கை) ('000) (ஆ)	502	844
2. அஞ்சல் பணிகள்		
அஞ்சல் வழங்கும் பரப்புக்கள் (எண்ணிக்கை)	6,729	6,729
அஞ்சல் அலுவலகங்கள் (எண்ணிக்கை)	4,742	4,742
அரசு	4,058	4,058
தனியார்	684	684
அஞ்சல் அலுவலகத்தில் பணிக்குட்பட்ட பரப்பு (சதுர கீ.மீ)	14	14
அஞ்சல் அலுவலகத்தின் பணிக்குட்பட்ட மக்கள் தொகை (எண்ணிக்கை)	4,355	4,401
குடியிருப்புகளான ஒருவருக்குக் கிடைக்கும் கடிதங்கள்	18	12
		-10.0
		-33.3

(அ) தற்காலிகமானது மூலங்கள்: இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள்
 (ஆ) செல்லிடத் தொலைபேசி சேவைகள் உள்ளடங்கலாக ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழு அஞ்சல் திணைக்களம் தொலைத்தொடர்புப் பள்ளிவிரிவாக்க திணைக்களம்

தளமாக கோபுரத்தின் தலைப்பகுதி வசதி வழங்கும். இத்துடன், வடக்கு மாகாணத்துக்கு எண்ணியல் கானொளி ஒளிபரப்பு (டீவீ - ஈ2) பணிகள் மூலமாக எண்ணியல் வானொலி மற்றும் தொலைக்காட்சி அனுப்பீடு அளிக்கும் கொக்காவில் கோபுரம் யூன் 2011இல் அதன் நடவடிக்கைகளை தொடங்கியது. இந்த பொளதிக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளுடன் பல தொழில்நுட்ப அபிவிருத்திகள் தொலைத்தொடர்பூட்டல் துறையில் இடம்பெற்றுள்ளன. 3.75 அலைக்கற்றை தொழில்நுட்பத்தினை அறிமுகம் 4 அலைக்கற்றை நீண்டகால படிமுறை வளர்ச்சி மற்றும் இலங்கையில் அலைவெண் என்பன இலங்கை வானொலி பணிகளையும் நுண்அலை அணுகல்களுக்கான வசதிகளை - மின்னஞ்சல்களையும் அறிமுகப்படுத்துகிறது.

அஞ்சல் திணைக்களம் 2011இல் தொடர்ந்தும் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களைப் பதிவு செய்தது. 2010இல் ரூ.3 பில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2011இல் ரூ.4.6 பில்லியனாக விளங்கி அஞ்சல் திணைக்களத்தின் தொழிற்பாட்டு இழப்பு தொடர்ந்தும் உயர்வாக விளங்கியது. அஞ்சல் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் ரூ. 3.2 பில்லியனாக 27 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்தபோது தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 5.7 சதவீதத்தினால் ரூ.7.7 பில்லியனுக்கு அதிகரித்தமையானது, தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை அதிகரிக்க வழியமைத்தது. ஆதலால், சுயமாக நிதியிடக்கூடிய முயற்சியாக மாறுவதற்கு செலவுச் சிக்கனமான முறைகளை சுறுசுறுப்பாக பின்பற்றி, வேறு வருமானங்களை உருவாக்குவதற்கான முயற்சிகளை தொடர்வது அஞ்சல் திணைக்களத்திற்கு முக்கியமானதாகும். அஞ்சல் பணி, 648 அஞ்சல் அலுவலகங்கள் உள்ளடங்கலான 4,742 அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 3,410 துணை அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 463 முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள், 156 கிராமிய முகவர் அஞ்சல் அலுவலகங்கள் மற்றும் 65 பொருந்தோட்ட அஞ்சல் அலுவலகங்களின் ஊடாக வழங்கப்படுகிறது. வங்கித்தொழில் வசதிகள், முன்கூட்டியே கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொலைபேசி அட்டைகளை விற்பனை செய்தல், பன்னாட்டு அவசர அஞ்சல் பணிகள் மற்றும் வெஸ்டர்ன் யூனியன் பண மாற்றல் போன்ற ஏனைய வருமானத்தினை உருவாக்குகின்ற பணிகளை வழங்குவதற்காக அஞ்சல் திணைக்களத்தினால் தொடங்கப்பட்ட முயற்சிகள் 2011இலும் தொடர்ந்தன.

வலு

உயர்ந்த பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் மற்றும் சீரற்ற கால நிலையினால் ஏற்பட்ட குறைந்த நீர்வலு உருவாக்கம் மற்றும் வெப்பவலுவின் அதிகரித்த பாவனையினால் 2011இல் இலங்கையின் வலுத் துறை கணிசமான அழுத்தத்தை எதிர்நோக்கியது. உயர்ந்த பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளின் மத்தியில் வெப்பவலுவின் அதிகரித்த பாவனை இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமையை எதிர்கணிமமாக பாதித்தது. 2011இல்

பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் மசகெண்ணெய் உற்பத்தி செய்யும் நாடுகளில் காணப்பட்ட புவிசார் அரசியல் குழப்ப நிலைமை, யூரோ வலைய படுகடன் நெருக்கடிகள் மற்றும் உலகளாவிய பொருளாதார மீட்சியின் மெதுவான வேகம் என்பனவற்றின் பாதிப்பிற்கு பெருமளவிற்கு உட்பட்டது. 2011இல், யூரோவலைய படுகடன் நெருக்கடிகள் மற்றும் உலகளாவிய பொருளாதார மீட்சியின் மெதுவான வேகம் மசகெண்ணெய் உற்பத்திசெய்யும் நாடுகளிலுள்ள புவிசார் அரசியல் குழப்பங்களால் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளில் ஏற்படக்கூடிய கணிசமான அதிகரிப்புக்களை குறைத்தது. 2011 இல், மசகெண்ணெய் விலைகள் பீப்பாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர்கள் 110-116 என்ற வீச்சிற்குள் பெருமளவில் காணப்பட்டது. மசகெண்ணெய்யின் ஆண்டுக்கான சராசரி விலை (பிரென்ட்) சென்ற ஆண்டில் பீப்பாயொன்றிற்கான ஐ.அ.டொலர் 80 உடன் ஒப்பிடுகையில் ஐ.அ.டொலர் 112க்கு அதிகரித்திருந்தது. இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் மசகெண்ணெயின் ஆண்டுக்கான சராசரி இறக்குமதி விலை (சி அன்ட் எல்) பீப்பாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 109 ஆக விளங்கி சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 36 சதவீத அதிகரிப்பை பிரதிபலித்தது. மொத்த எண்ணெய் இறக்குமதி பட்டியலானது 2011இல் 57.7 சதவீதத்தால் ஐ.அ.டொலர் 4.8 பில்லியனக்கு அதிகரித்தது வலுப் பாதுகாப்பினை ஊக்குவிப்பதற்கு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவினை விருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம் சில வலு வழிமுறைகளை செய்திருந்தாலும் வலுப் பாதுகாப்பிற்கான நம்பத்தக்க வழிமுறைகள் உள்ளடங்கலான உரிய காலத்தில் திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்காமல் விட்டால் எண்ணெய் விலைத் தளம்பல்களால் பாதிக்கப்படக் கூடிய ஏற்றுமதி பட்டியல் மீது எதிரான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தி அத்துடன் பொருளாதார சமயின்மைகளை உருவாக்கலாம்.

மின்வலு

பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சியை பிரதிபலிக்கும் வகையில் மின்வலு உருவாக்கம் 2011 இல் 11,521 கிவாம ஆக 7.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தில் நீர் மின்வலுவின் பங்கு சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 40 சதவீதத்திலிருந்து 2011 இல் 53 சதவீதமாக குறைந்து ஆண்டின் இரண்டாவது அரைப்பகுதியில் நிலவிய வறண்ட கால நிலையை பிரதிபலித்தது. அதன் விளைவாக, வெப்ப வலு உருவாக்கம் 36 சதவீதத்தால் 6,785 கிவாம ஆக அதிகரித்தது. மொத்த வலு உருவாக்கத்தின் சதவீதமாக முறைமைகளில் ஏற்பட்ட இழப்பு 2010இல் 13.5 சதவீதத்திலிருந்து 2011இல் 13 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. மொத்த மின்வலு உருவாக்கத்தில் இலங்கை மின்சார சபையின் பங்கு 2010இன் 60 சதவீதத்திலிருந்து 2011இல் 57 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்து வலு உற்பத்தியாக்கத்தில் தனியார் துறையின் பங்கு 43 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

மொத்த உருவாக்கத்திலிருந்து மின்வலுவின் விற்பனை 2011இல் 10,024 கிவாம இற்கு 8.2 சதவீதத்தினால்

விடயம்	2010	2011 (ஆ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2010	2011 (ஆ)
நிறுவப்பட்ட இயலாவு (மெ.வா)	2,817	3,139	5.0	11.4
நீர்மின்	1,382	1,399	0.2	1.2
வெப்ப மின் (ஆ)	1,390	1,690	7.8	21.6
ஏனையவை	45	50	200.0	11.1
உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அலகுகள் (கி.வா.ம)	10,714	11,521	8.4	7.5
நீர்மின்	5,634	4,620	45.2	-18.0
வெப்ப மின் (ஆ)	4,995	6,785	-16.4	35.8
ஏனையவை	86	116	230.8	34.9
இலங்கை மின்சார சபையின் மொத்த விற்பனைகள் (கி.வா.ம)	9,268	10,024	9.8	8.2
வீடு, வணக்கத்தலம்	3,186	3,430	8.8	7.7
கைத்தொழில்	2,870	3,131	14.0	9.1
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	1,903	2,087	7.6	9.7
லங்கா மின்சாரக் கம்பனிக்கு மொத்த விற்பனை	1,201	1,267	7.2	5.5
தெரு விளக்குகள்	108	109	0.0	0.9
லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் விற்பனை (கி.வா.ம)	1,123	1,184	7.0	5.4
வீடு, வணக்கத்தலம்	510	523	4.9	2.5
கைத்தொழில்	229	232	10.1	1.3
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	363	408	9.7	12.4
தெரு விளக்குகள்	21	21	-16.0	0.0
இ.ம. சபையினுடைய முழு மொத்த முறைமை இழப்பு (%)	13.5	13.0	-7.5	-3.7
பாவனையாளர்களின் எண்ணிக்கை ('000) (இ)	4,958	5,208	4.4	5.0
இதில் வீடு, வணக்கத்தலங்கள்	4,392	4,610	4.4	5.0
கைத்தொழில்	48	51	4.3	6.3
பொது நோக்கம் மற்றும் சுற்றுலா விடுதி	513	542	4.5	5.7

(அ) தற்காலிகமானது
(ஆ) சுயமான வலு உற்பத்தியாளர்கள் உள்ளடங்கலாக
(இ) லங்கா மின்சாரக் கம்பனியின் நுகர்வோர் உட்பட

மூலங்கள்: இலங்கை மின்சார சபை வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மின்சாரக் கம்பனி

அதிகரித்தது. வருமான மட்டங்களின் உயர்வினால் ஏற்பட்ட வீட்டு உபகரணங்களின் கூடிய பாவனை மற்றும் கிராமிய மின்னூட்டலினாலும், வீட்டு அலகுகளின் மின்வலுப் பாவனை 7.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. பொது நோக்கங்கள் மற்றும் சுற்றுலா விடுதிகள் ஆகிய வகைகளுக்கான விற்பனை 9.7 சதவீதத்தால் அதிகரித்து சுற்றுலாத் துறை மற்றும் ஏனைய வர்த்தக நடடிவடிக்கைகளின் வளர்ச்சியை பிரதிபலித்தது. அதே வேளை கைத்தொழில் துறையின் வளர்ச்சியினை பிரதிபலித்து கைத்தொழில் துறையின் மின்வலுப் பாவனை 9.1 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

மின்வலு உருவாக்கத்திற்காக வெப்ப வலுவின் மேல் அதிகளவிற்கு தங்கியிருக்கும் தன்மையின் காரணமாக கொண்டதலினால் இலங்கை மின் சபையின் நிதியியல் நிலைமை இவ்வாண்டுப்பகுதியில் பலவீனமடைந்தது. தற்காலிகமான கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதியியல் தரவுகளின்படி, இலங்கை மின் சபை 2010 இல் அறிவித்த ரூ.4.8 பில்லியன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2011இல் ரூ.25.5 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இழப்பை பதிவுசெய்தது. இலங்கை மின் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மோசமடைந்தமைக்கு 2011இன் இரண்டாம் அரையாண்டுப்பகுதியில் நிலவிய வறண்ட கால நிலையினால் வெப்ப வலுவின் மீது அதிகளவில் தங்கியிருந்தமையே பிரதான காரணமாகும். இலங்கை மின் சபையின் எளிபொருள் செலவு

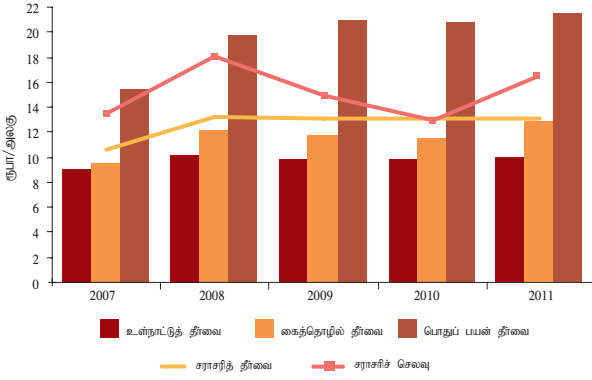
2011இல் ரூ.25 பில்லியனுக்கு 54 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. சராசரியாக 2011இல் ஒரு அலகு மின்வலுவை உருவாக்குவதற்கு மின்சபைக்கு ஏற்பட்ட செலவு ரூ.6.77 ஆகும். 2011இல் தனியார் துறையிலிருந்து கொள்வனவு செய்யும் ஒரு அலகு வலுவுக்கான விலை ரூ.17.24 ஆகும். அதற்கேற்ப, மின்வலு உருவாக்கத்தின் சராசரி செலவு ஒரு அலகுக்கு ரூ.16.21 ஆக அதிகரித்த வேளையில் 2011 இல் ஒரு அலகுக்கான சராசரி தீர்வை ரூ.13.22 ஆக இருந்தது. 2011இல் வங்கிகளிலிருந்தான இலங்கை மின்சார சபையின் குறுங்காலக் கடன்பாடுகளும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சுதந்திரமான வலு உற்பத்தியாளர்களுக்கான வெளிநின்ற பொறுப்புக்களும் ரூ. 121 பில்லியனாக விளங்கின.

2011 சனவரி 01 தொடக்கம் மின்வலுத் தீர்வை திருத்தயமைக்கப்பட்டது. குறைந்த வருமானம் பெறும் பாவனையாளர்களுக்கு நிவாரண வழிமுறையை வழங்கும் பொருட்டு 120 அலகுகளுக்குக் குறைவாக நுகரும் வீட்டு அலகுகளுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வையை மாற்றம் செய்யாமல், சராசரி தீர்வை 8 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டது. கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளுக்கு ஏற்புடைத்தான தீர்வை அதிகரிக்கப்பட்டதுடன் பாரிய அளவு சுற்றுலா விடுதிகள் மற்றும் கைத்தொழில்களுக்கு அவை பயன்படுத்தும் நேரத்தின் அடிப்படையிலான தீர்வை கட்டாயமாக்கப்பட்டது. 2011 சனவரி தொடக்கம் சில வகை பாவனையாளர்களுக்கு ஏற்புடைத்தாகவிருந்த 30 சதவீத எளிபொருள் சீராக்கக் கட்டணம் நீக்கப்பட்டது. எளிபொருள் சீராக்கக் கட்டணம் நீக்கப்பட்டமையானது இலங்கை மின் சபையின் நிதியியல் நிலைமைகள் மீது மோசமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியது. அதே வேளையில், சலுகை ரீதியான தீர்வைகள் வலு சேமித்தல் மீதான ஊக்கத்தை குன்றச் செய்தது. இருப்பினும், பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விலை மாற்றங்களுடன், எளிபொருள் சீராக்கக் கட்டணம் எல்லா வகைகளுக்கும் 2012 பெப்புருவரி நடுப்பகுதி தொடக்கம் மீண்டும் விதிக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப, சராசரி தீர்வை ஒரு அலகுக்கு ரூ. 16.34 ஆக 20 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டது.

கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களின் நடைமுறைப்படுத்தலை இலங்கை மின் சபை தீவிரப்படுத்தியது. நடைபெற்று வரும் கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்கள், 2013 இறுதியில் 100 சதவீதமான மின்னூட்டல் இலக்கை அடைவதற்கு நாட்டை நெருங்க செய்யும். கிராமிய மின்னூட்டல் திட்டத்தின் கீழ் 225 கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருவதுடன் 219 செயற்றிட்டங்கள் பல மாவட்டங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டன. 34,300 வீட்டு உடமையாளர்கள் இந்த கிராமிய மின்னூட்டல் செயற்றிட்டங்களால் பயனுறுவார்கள் என மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது. அதேநேரம், மோதலில் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டங்களின் கீழ் 24 கிராமிய மின்னூட்டல் திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. பல கிராமிய மின்னூட்டல் திட்டங்கள்

வரைபடம் 3.2

சராசரித் தீர்வையும் மின்வலுச் செலவும்



“ஊவா உதானய”, “நகினகிற நவோதய”, “கந்தூரட்ட உதானய” மற்றும் “ரட்டகிற ரண் அறுண்” ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்துடன் விநியோக வலையமைப்பினை மேம்படுத்தி ஆதலால் முறைமை இழப்பை குறைப்பதற்காக பல விநியோக மேம்படுத்தல் செயற்றிட்டங்களும் முன்னேற்றமடைந்து வந்தன.

2011 இல் பல வலுச் செயற்றிட்டங்களின் நிருமாண வேலைகள் முன்னேறிக்கொண்டிருந்தது. நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் முதலாம் கட்டம் (300 மெவா) யூலை 2011இலிருந்து நிரந்தர அடிப்படையில் தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்பட்டது. இரண்டு 300 மெவா அலகுகளைக்கொண்ட, நுரைச்சோலை நிலக்கரி வலுப் பொறியின் இரண்டாம் கட்ட கட்டுமான வேலையும் ஆண்டுப்பகுதியில் முன்னேறியதுடன் தேசிய மின்தொகுதியுடன் 2014இல் சேர்க்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நிருமாணிக்கப்பட்டு வரும் மேல் கொத்தலை நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டம் (150 மெவா) இந்த ஆண்டுப்பகுதியில் முன்னேற்றம்மடைந்துகொண்டிருந்ததுடன் 2012 யூனிற்கு முன்னர் தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கட்டுமானப் பணிகளின் தொடக்க நிலைகளிலுள்ள உமா ஓயா நீர் மின்வலுச் செயற்றிட்டமும் 2015 இற்கு முன்னர் தேசிய மின்தொகுதிக்கு மேலும் 120 மெவா இணைச் சேர்க்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. திருகோணமலையில் 500 மெவா நிலக்கரி வலுப் பொறியின் கட்டுமானமும் தொடக்க நிலையிலிருந்ததுடன் இது 2016இற்கு முன்னர் நிறைவுபெற்று தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தேசிய மின்தொகுதிக்கு இந்த புதிய வலுப் பொறிகளை சேர்ப்பது நாட்டின் மொத்த நிறுவப்பட்ட இயலளவை 2016இற்கு முன்னர் ஏறத்தாழ 44 சதவீதத்தால் 4,509 மெவா இற்கு அதிகரிக்க உதவும்.

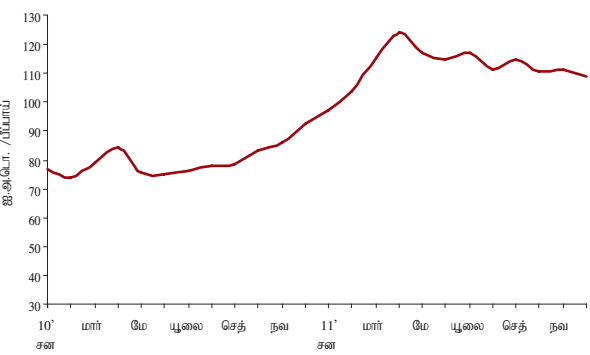
பொருத்தமான புதுப்பிக்கக்க வலுவினை அபிவிருத்தி செய்வது வலியுறுத்தப்பட்ட வேளையில் வலுச் சேமிப்பை விருத்திசெய்யும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வலு உருவாக்கத்தில் புதுப்பிக்கக்க வலுவின் பங்கை 2015இல் 10

சதவீதமாக அதிகரித்து 2020 இறுதிக்கு முன்னர் 20 சதவீதமாகவும் அதிகரிக்க இலங்கை உறுதியான வலு அதிகாரசபை முயலுகிறது. 2011இல், 34 மெவா காற்று வலுவுடன் இன்னும் 11.5 மெவா உயிரியல் வாயு வலு தேசிய மின்தொகுதியுடன் சேர்க்கப்பட்டது. 2011 ஓகத்தில் அம்பாந்தொட்டையில் உறுதியான வலு அதிகாரசபை ஆண்டுக்கு 840 மெவாம சுத்தமான வலுவை உருவாக்கும் முதல் மின்தொகுதியுடன் இணைக்கப்பட்ட சூரிய சக்தி செயற்றிட்டத்தையும் நிர்மாணித்தது. 2009இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கட்டாய வலுச் சுட்டுத் துண்டில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் நாட்டில் வலு சேமிப்பை விருத்திசெய்வதற்காக 2011இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. வலு சேமிப்பை விருத்திசெய்வதற்காக குறிப்பிட்ட தற்காலிக நடவடிக்கைகள் நாட்டில் எடுக்கப்பட்டிருந்தாலும், வலு சேமிப்புக்காக அதிகரிக்கும் எண்ணெய் விலை மற்றும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட குறைந்த செலவிலான உருவாக்கும் இயலளவை கருத்திற்கொள்ளும்போது ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வலு சேமிப்பு கொள்கையை அறிமுகப்படுத்துவது அவசியமாகும். வலு விலை நிர்ணய கொள்கை, வரிக் கொள்கை மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து கொள்கையையும் வலு பாதுகாத்தலுக்காக பயன்படுத்தலாம்.

பெற்றோலியம்

2011இல் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகள் அதிகரித்தன. 2011இல் சராசரியான பன்னாட்டு மசகெண்ணெயின் விலை (பிரென்ட்) பீப்பாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 112 ஆக அதிகரித்து, 2010 உடன் ஒப்பிடுகையில் 40 சதவீதமான அதிகரிப்பை பிரதிபலித்தது. மத்திய கிழக்கு மற்றும் வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யும் நாடுகளிலுள்ள அரசியல் குழப்பங்களால் ஏற்பட்ட நிரம்பல் சார்ந்த உறுதியின்மைகள் பன்னாட்டு மசகெண்ணெயின் விலைகளில் மேல்நோக்கிய அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது. இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தால் இறக்குமதிசெய்யப்பட்ட மசகெண்ணெயின் சராசரியான விலை 2011 இல் 36 சதவீதத்தால் பீப்பாயொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் 109 ஆக அதிகரித்தது.

வரைபடம் 3.3 பன்னாட்டு மசகு எண்ணெய் (பிரேன்ட்) விலைகள் (மாதாந்த சராசரி) 2010/2011



போக்குவரத்து மற்றும் வலு உருவாக்கத்துக்கான அதிகரித்த கேள்வியை பிரதிபலிக்கும் வகையில் பெற்றோலிய உற்பத்தியின் நுகர்வு 2011இல் அதிகரித்தது. இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் இலங்கை இந்திய எண்ணெய் கம்பெனி பீஎல்சி இன் (எல்ஐஓசி) பெரியளவிலான பெற்றோலிய உற்பத்திகளான பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய்யின் மொத்த விற்பனை சென்றாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2011இல் 15.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. போக்குவரத்துக்கான உயர்ந்த கேள்வியினாலும் தனிப்பட்ட வாகனங்களின் கையிருப்பின் அதிகரிப்பினாலும் பெற்றோல் விற்பனை 15.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. வெப்ப வலு உற்பத்திக்கான கூடிய கேள்வியை பிரதிபலிக்கும் வகையில் டீசல் விற்பனை கணிசமான அளவான 16.6 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. மண்ணெண்ணெய் விற்பனை 2.4 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

பன்னாட்டு சந்தையில் நிலவிய அதிகமான விலைகளினால் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் 2011இல் இரண்டு முறைகள் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. 2011 ஏப்பிரல் 02ஆம் நாள் தொடக்கம் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் ஒரு லீட்டருக்கு முறையே ரூ. 10.00, ரூ. 3.00 மற்றும் ரூ. 10.00 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டது. 30 ஒத்தோபர் 2011 தொடக்கம் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் ஒரு லீட்டருக்கு முறையே ரூ. 12.00, ரூ. 8.00 மற்றும் ரூ. 10.00 ஆக மீண்டும் அதிகரிக்கப்பட்டன. தொடர்ச்சியாக அதிகரித்து வந்த சர்வதேச எண்ணெய் விலைகள், அதிகமான சலுகைகள் கொண்ட வீதத்தில் இலங்கை மின்சார சபைக்கு விற்பனை செய்ததால் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்துக்கு ஏற்பட்ட கணிசமான இழப்புகள், மற்றும் கூடிய வெப்ப வலு உருவாக்கம் 2012இல் இன்னோரு விலையுயர்வுக்கு வழிவகுத்தது. அதற்கேற்ப, 12 பெப்புருவரி 2012 தொடக்கம் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் உள்நாட்டு சில்லறை விலைகள் ஒரு லீட்டருக்கு முறையே ரூ. 12.00, ரூ. 31.00 மற்றும் ரூ. 35.00 ஆக மீண்டும் அதிகரிக்கப்பட்டன. செலவை விட குறைவாக பெற்றோலிய உற்பத்திகளை விற்பனைசெய்வதால் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான அதிகமான இழப்புகளால் வரக்கூடிய பேரண்டப் பொருளாதார சமயின்மைகளை தடுப்பதற்கான சரியான திசையில் இந்த விலைத் திருத்தம் இருந்தது. பொருளாதார நடவடிக்கைகளை சீர்குழைக்கும் பெரியலவிலான விலை திருத்தங்களை தவிர்ப்பதற்கு பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான நெகிழ்ச்சித்தன்மையுடைய விலை நிர்ணய கொள்கைக்கான தேவையை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலைமை இவ்வாண்டில் மேலும் மோசமடைந்தது. கணக்காய்வுச் செய்யப்படாத தற்காலிகமான நிதியியல் கூற்றுக்களின்படி

அட்டவணை 3.4

பெற்றோலியத்துறையின் செயலாற்றம்

விடயம்	வளர்ச்சி வீதம் (%)			
	2010	2011 (அ)		
இறக்குமதிகளின் அளவு ('000 மெ.தொ)				
மசகு எண்ணெய்	1,819	2070	-12.0	13.8
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ஆ)	2,936	4282	32.1	43.2
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	163	181	11.6	11.0
உள்நாட்டு திரவப் பெற்றோலிய வாயு உற்பத்தி ('000 மெ.தொ)	23	24	-4.2	4.3
இறக்குமதிகளின் பெறுமதி (பொ.கா.செ)				
மசகு எண்ணெய் (ரூ.மில்)	120,180	183,056	7.6	52.3
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,064	1,653	9.4	55.4
சுத்திகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகள் (ரூ.மில்)	223,629	347,333	60.5	55.3
(ஐ.அ.டொ.மில்)	1,977	3,142	63.1	58.9
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ.மில்.)	16,049	20,296	42.1	26.5
(ஐ.அ.டொ.மில்)	142	184	44.9	29.6
மசகெண்ணெயின் சராசரி விலைகள் (பொ.கா.செ.)				
(ரூ./பீப்பாய்)	8,985	12,027	22.4	33.9
(ஐ.அ.டொ.மில்/பீப்பாய்)	79.52	108.59	24.4	36.6
ஏற்றுமதிகளின் தொகை ('000 மெ.தொ)	436	589	62.1	35.1
ஏற்றுமதிகளின் பெறுமதி (ரூ.மில்)	29,761	61,170	92.7	105.5
(ஐ.அ.டொ.மில்)	263	553	96.3	110.3
உள்நாட்டு விற்பனைகள் ('000 மெ.தொ)	3,872	4,135	-1.2	6.8
இதில் பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	573	651	10.6	13.6
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	22	35	0.0	59.1
தன்னியக்க டீசல்	1,663	1,937	-1.1	16.5
சிறப்பு டீசல்	12	16	33.3	33.3
மண்ணெண்ணெய்	165	169	9.3	2.4
உலையெண்ணெய்	1,117	955	0.6	-14.5
அவுட்ரூர்	158	172	-31.0	8.9
நப்தா	54	46	-51.4	-14.8
திரவப் பெற்றோலிய வாயு	210	229	8.2	9
உள்நாட்டு விலை (காலமுடிவில்) (ரூ./லீற்றர்)				
பெற்றோல் (90 ஒக்டேன்)	115.00	137.00	0.0	19.1
பெற்றோல் (95 ஒக்டேன்)	133.00	155.00	0.0	16.5
தன்னியக்க டீசல்	73.00	84.00	0.0	15.1
சிறப்பு டீசல்	88.30	106.30	0.0	20.4
மண்ணெண்ணெய்	51.00	71.00	0.0	39.2
உலையெண்ணெய்				
500 செக்கன்கள்	50.30	50.30	-7.4	0.0
800 செக்கன்கள்	42.20	52.20	20.9	23.7
1,000 செக்கன்கள்	48.70	48.70	-7.6	0.0
1,500 செக்கன்கள்	40.00	50.00	22.3	25.0
3,500 செக்கன்கள்	40.00	50.00	53.8	25.0
திரவப் பெற்றோலிய வாயு (ரூ./கி.கி)				
லிட்ரோ வாயு	132.16	163.68	6.6	23.8
லாங்ஸ் வாயு	121.60	163.68	2.6	34.6

(அ) தற்காலிகமானது
 (ஆ) இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லங்கா ஐ.ஓ.சி. பீ.எல்.சி மற்றும் லங்கா மராயன் சேவீஸ் பீறையர் லிமிட்டட் என்பவற்றால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை

மூலங்கள்: இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் லங்கா ஐ.ஓ.சி. பீ.எல்.சி. வரையறுக்கப்பட்ட லங்கா மராயன் (தனியார்) சேவீஸ் கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லிட்ரோ கால் லங்கா கம்பனி வரையறுக்கப்பட்ட லாங்ஸ் லங்கா (தனியார்) வாயு இலங்கைச் சங்கம்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2010இன் ரூ.27 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2011இல் ரூ. 94 பில்லியன் கொண்ட நடைமுறை இழப்பினை அறிவித்தது. பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் இழப்பிற்கு பங்களித்த முக்கிய காரணிகளாக இலங்கை மின்சபைக்கும் தனிப்பட்ட வலு உற்கத்தியாளர்களுக்கும் உயர்ந்த உதவுதொகை வீதத்தில் பார எரிபொருளை வழங்கியமை, இவ்வாண்டில் பன்னாட்டு எண்ணெய் விலைகளுக்கு இணையாக விலைகளில் சீராக்கம் செய்யப்படாமல் என்பன விளங்கின. 2011 இறுதியில் பல அரசு நிறுவனங்களிலிருந்து வரவிருந்த வெளிநின்ற வரவுக்குரிய

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

உண்டியல்கள் ரூ. 115 பில்லியனாக இருந்து பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் நிலையில் பெரியதொரு சுமையாக இருந்தது. அதே வேளையில், இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களும் அதன் நிதியியல் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக அதனால் வங்கித்தொழில் முறையிலிருந்து பெறப்பட்ட உயர்ந்த கடன்பாடுகளும் அரசிற்கான வரி அரசிறையில் குறிப்பிடத்தக்க இழப்பினை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றன. வங்கித்தொழில் முறையிலிருந்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் தொழிற்பாடு மூலதன தேவைப்பாடுகளுக்காக பெற்ற தேறிய கடன்பாடுகள் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ரூ. 53.3 பில்லியனால் அதிகரித்தன. இலங்கை மின் சபை மற்றும் வேறு அரசுக்குச் சொந்தமான தொழிற்பாடுகளிலிருந்து இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சேரவேண்டிய ஒருமித்த வெளிநின்ற வரவுகளை தீர்ப்பதற்காக 2012 சனவரியில் அரசாங்கம் ரூ.55 பில்லியன்கள் பெறுமதியான திறைசேரி முறிகள் வழங்கப்பட்டது.

சமூகஸ்கந்த எண்ணெய் தூய்மி விரிவாக்கம் மற்றும் நவீன மயப்படுத்தல் (சொரெம்) செயற்றிட்டத்தின் விரைவுபடுத்துதலுக்கு ஓர் அவசரமான தேவையுண்டு. சமூகஸ்கந்த எண்ணெய் தூய்மி 1969இல் நிறுவப்பட்ட பின்னர் நவீனமயப்படுத்தாதல் வெளியிட்டின் கணிசமான பகுதி குறைந்த பெறுமானமுள்ள உற்பத்திகளாக இருப்பதால் தூய்மியின் இலாப அளவை குறைவடையச்செய்தும் நடவடிக்கையின் இலாபகரத்தன்மையை குறைத்து சிக்கனமற்ற பொருளாதாரத் தன்மைகளைத் தருகிறது. ஆதலால், நவீனமயப்படுத்துதலும் இயலளவை விரிவாக்குவதும் வளர்ந்துவரும் கேள்வியை பூர்த்திசெய்து தூய்மியின் இலாப அளவை கூட்டுவதற்கும் உயர்ந்த தர வெளியீட்டையும் கூடிய இலாபகரமான உற்பத்திகளையும் தர உதவும். இதற்கான சாத்தியக்கூற்று வள அறிக்கை நிறைவடைந்திருப்பதுடன் நில கையகப்படுத்துகை நிறைவை நெருங்குகிறது.

எண்ணெய் அகழ்வு

2011 இல் பெற்றோலிய அகழ்வு நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தன. கெய்ரன் இந்தியா லிமிட்டெட்டின் உள்ளூர் துணை நிறுவனமான கெய்ரன் லங்கா தனியார் லிமிடெட் மன்னார் படுக்கையில் எஸ்.எல். 2007-01-001துண்டில் எண்ணெய் அகழ்விற்கான உரிமத்தினை பெற்றுள்ளது. கெய்ரன் லங்கா லிமிட்டெட்டினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டறிக்கை மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து, 2011 மேயில் கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையினால் கம்பனிக்கு சூழல் உரிமம் வழங்கப்பட்டது. இதன்படி, கெய்ரன் 2011 ஓகத்தில் மூன்று கிணறுகளின் அகழ்வு தொடர்பான துளையிடும் வேலைகளை தொடங்கி சிஎல்பீஎல்-டொறாடோ-91எச்/1சி மற்றும் சிஎல்பீஎல்-புறகூடா-1ஜி.1 என்ற இரு கிணறுகளில் வெற்றிகரமாக இயற்கை வாயு மற்றும் திரவங்களை கண்டுபிடித்துள்ளனர். இப் புதிய கண்டுபிடிப்புக்களின் வர்த்தக வாய்ப்பு நிலையை

மதிப்பீடு துளையிடும் மூலம் கணிப்பீடு செய்யப்படவேண்டும். இருப்பினும், மன்னார் படுக்கையில் உந்தப்பட்ட பெற்றோலிய முறைமை இருப்பதை இப் புதிய கண்டுபிடிப்புக்கள் உறுதிபடுத்தியுள்ளன. இதனால், சிஎல்பீஎல் தங்கள் இரண்டாவது ஆய்வு பாகத்தை தொடர்வதற்கான இணக்கத்தை அரசாங்கத்திடம் தெரிவித்துள்ளது.

போக்குவரத்து

பிராந்தியளவில் சமநிலையான வளர்ச்சி அடைவதற்கு உதவும் வகையில் பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான அரசாங்கத்தின் பொறுப்பை நிறைவேற்றும் விருப்பை காண்பிக்கும் வகையில், 2011 இல் போக்குவரத்து துறை குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடைந்தது. போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள அபிவிருத்தி முக்கியமாக வீதி அபிவிருத்தித் துறையில் காணப்பட்டது. நெடுஞ்சாலை, விரைவுப்பாதை, பாலங்கள், வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களிலுள்ள வீதிகள் மீதான சிறந்த கவனத்துடன் தற்போதுள்ள வீதிகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மக நெகும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கிராமிய வீதிகளை நிருமாணித்தல் என்பன 2011இல் தொடர்ந்தன. 2011 நவம்பரில் பொதுமக்களுக்கு திறக்கப்பட்ட தெற்கு விரைவுப்பாதை போக்குவரத்து நுழைவு வழியாக திகழ்ந்து பெரியளவிலான சந்தைகளுடன் இணைப்பை ஏற்படுத்தி போக்குவரத்துச் செலவை பெருமளவிற்கு குறைத்து கூடிய பொருளாதார வருகைகளை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இருப்பினும், கொள்ளளவு தேவைபாட்டுக்கு நாட்டிலுள்ள கூடிய பயணிகள் மற்றும் பொதிகள் போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் உயர்ந்த சாலைப் போக்குவரத்து நெரிசலை பார்க்கும்போது பொருளாதார திட்டமிடல் முன்னெச்சரிக்கையான மதிப்பீடு அவசியமாகவுள்ளது. சரியான சாலைப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் பொருளாதாரத்தில் பரந்தளவிலான உற்பத்தித்திறன் மேம்பாட்டை ஏற்படுத்தி உயர்ந்த தொகை பெற்றோலிய இறக்குமதிகளில் செலவிடும் வெளிநாட்டுச் செலாவணியை குறைத்து எரிபொருள் செயல்நிறன் மற்றும் நேர சேமிப்பை உருவாக்கலாம். கூடிய பொருளாதார நடவடிக்கைகளை பிரதிபலிக்கும் வகையில் 2011இல் பயணிகள் போக்குவரத்து, துறைமுக பணிகள் மற்றும் வான் போக்குவரத்து கணிசமான வளர்ச்சியை பதிவுசெய்தது.

வீதி அபிவிருத்திகள்

பாதைகளுடான இணைப்பினை மேம்படுத்தல் பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான ஏற்றத்தாழ்வை குறைத்து, புதிய சந்தைகளை ஏற்படுத்தி, தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்கி, அதன் மூலம் பின்தங்கிய இடங்களிலுள்ள வறுமையை குறைக்கும். பாதை அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவத்தை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில், அரசாங்கம் அதன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பாதை அபிவிருத்திக்கும் 2011இல் முக்கியத்துவம் கொடுத்துள்ளது. அதற்கேற்ப,

தற்காலிக தளம்பல்களிலிருந்து விலகி மசகு எண்ணெயின் விலை தொடர்ந்து அதிகரிக்கும் போக்கை காட்டுகின்றது. கடந்த தசாப்த காலத்தில் மசகு எண்ணெயின் விலை சராசரியாக ஐந்து மடங்கால் அதிகரித்துள்ளது. அதிகரித்துச் செல்லும் மசகெண்ணெயின் விலைகள் அதுபோல் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்விபுடன் ஒத்துச்செல்லும் விதத்தில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான எண்ணெய்ச் செலவு கணிசமான அதிகரிப்பைக் காட்டியது. 2011இல் இலங்கையின் எண்ணெய் மீதான செலவினம் ஏற்றுமதி வருமானத்தின் 44 சதவீதமாகவும் இறக்குமதிச் செலவினத்தின் 23 சதவீதமாகவும் காணப்பட்டது. எனவே நீண்ட கால நோக்கில் வலு பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த எண்ணெய் அகழ்வு முக்கியமான துணிகர முயற்சியாகும். பெற்றோலிய வலுவானது வெற்றிகரமாகவும் முன்மதியுடனும் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படும் அது இலங்கையில் பெறுமதிமிக்க இயற்கை வளமாவதுடன் இலங்கைக்கு பல்வேறு சமூக பொருளாதார நன்மைகளை ஏற்படுத்தக்கூடியதாகும்.

புவி பெளதீகவியல் ஆய்வுகள் காவோரி, மன்னார், இலங்கையின் தெற்கு ஆழ்கடல் படுக்கை ஆகிய இடங்களில் அதிக பெற்றோலிய வளம் காணப்படுவதற்கான சாத்தியங்கள் உள்ளதாக தெரிவிக்கின்றன¹. இலங்கையில் முதல் சுற்று கடல் ஆய்வு உரிமம் 2007இல் வழங்கப்பட்டது. அதன் மூலம் கெய்றன் இந்தியா பிறைவேட் லிமிடெட்டின் உள்நாட்டு துணைக் கம்பனியான கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டிற்கு மன்னார் படுக்கையில் அகழ்வு பகுதி SL 2007-01-001 வழங்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டிற்கும் இடையில் பெற்றோலிய வள ஒப்பந்தம் ஒன்று 2008 யூலை 7 ஆம் திகதி கைச்சாத்தானது. அதன் பின்னர், 2010இன் முதல் காலாண்டில் கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட் 1,750 சதுர கிலோமீற்றர் பரப்பளவுடைய தெரிவு செய்யப்பட இடங்களில் முப்பரிமாண (3D) நில அதிர்வு தரவுகளை பெற்றது. முப்பரிமாண நில அதிர்வு தரவுகளின் படி கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட் 2011 ஓகத்து - திசெம்பர் காலப்பகுதியில் ஆய்வு ரீதியாக தோண்டும் திட்டத்தை ஆரம்பித்தது. CLPL-Dorado-91H/1z எனப்படும் முதல் ஆய்வுக் கிணறு 1,354 மீற்றர் நீரின் ஆழத்தில் துளையிடப்பட்டது. கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டின் படி 3,044 - 3,069 மீற்றர் ஆழத்திலுள்ள மணற்பாறையில் 25 மீற்றர் அளவுடைய ஐதரோகாபன் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கண்டுபிடிப்பானது பெரும்பாலும் வாயுவுடன் கூடிய மேலதிக திரவ ஐதரோகாபனையும் கொண்டிருக்கும் சாத்தியம் உள்ளது. கடந்த 30 ஆண்டுகளில் தோண்டப்பட்ட முதல் கிணறு இதுவென்பதுடன் நாட்டில் ஐதரோகாபன் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட முதல் முறையாகும். CLPL-Barracuda-1G/1 எனும் இரண்டாம் கிணறு முதல் கிணற்றிலிருந்து 38 கி.மீற்றர் மேற்கில் காணப்படுகின்றதுடன் 4,067 - 4,206 மீற்றர் ஆழத்தில் இயற்கை வாயுவை 24 மீற்றரில் அண்மித்ததுடன் ஐதரோகாபன் வலயத்தையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. புதுமைப்புனைதலின் வர்த்தக ரீதியான வாய்ப்புக்களை அறிய மேலதிகமாக தோண்டுதல் வேண்டும். இது படிவின் அளவு, வாயுவின் தற்போதைய விலை, கண்டுபிடிப்புக் கிரயம், பகுப்பாய்வுக் கிரயம், அபிவிருத்திக் கிரயம் மற்றும் உற்பத்திக் கிரயம் என்பவற்றில் தங்கியுள்ளது. எனினும், மன்னார் படுக்கையில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட புதிய ஐதரோகாபன் இப்பகுதியில் எண்ணெயும் இயற்கை எரிவாயுவும் காணப்படுவதற்கான புவிச்சரிதவியல் நிலைமைகள் காணப்படுவதனை நிரூபிக்கின்றன. அதனடிப்படையில் கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு தங்களின் இரண்டாம் கட்ட அகழ்வில் ஈடுபடும் எண்ணத்தை அறிவித்துள்ளது.

கெய்றன் லங்கா பிறைவேட் லிமிடெட்டினால் மேற்கொள்ளப்படும் புதிய ஆய்வுகள் வர்த்தக ரீதியாக சாத்தியமாகக் காணப்படும் பட்சத்தில் அதனைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும் வர்த்தக ரீதியான உற்பத்தி நாட்டிற்கு பல்வேறு நேர்முக மற்றும் மறைமுக நன்மைகளை பெற்றுத்தரும். உற்பத்தி ஊக்குவிப்பு, வேத்துரிமை, பெற்றோலிய இலாபம் மற்றும் உரிய வரிகள் என்பன நேரடி நன்மைகளாகும். வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கம், சில உள்ளூர் பொருட்கள் மற்றும் பணிகளுக்கான

கேள்வி, சூழல் நிதியினூடாக சுற்றுச்சூழல் ஆராய்ச்சியை மேம்படுத்தல், தேசிய எண்ணெய் கம்பனி பங்கேற்கும் ஆர்வம் மற்றும் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு என்பன மறைமுக நன்மைகளாகும்.

பெற்றோலிய அகழ்வு ஓர் உயர் இடர்நேர்வைக் கொண்ட உயர் இலாபத்தைத் தரும் முயற்சியாகும். மெக்சிகோ வளைகுடாவிலுள்ள மக்களடோ கிணற்றில் 2010 ஏப்பிரலில் ஏற்பட்ட வெடிப்பு 4.9 மில்லியன் பீடபாய் மசகு எண்ணெயை வளைகுடாவில் வெளியிட்டமையானது கடலில் எண்ணெய் அகழும் பணியிலுள்ள இடர்நேர்வுகளை வெளிப்படுத்தும் ஆகப் பிந்திய சந்தர்ப்பமாகும். பாரிய எண்ணெய் கசிவுகள் கடல் வாழ் உயிரினங்கள், வன ஜீவராசிகள் மீன்பிடித்தொழில் மற்றும் சுற்றுலா கைத்தொழில் என்பவற்றில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். நாட்டின் கரையோர வலயங்களுடன் சேர்ந்து மன்னார் வளைகுடாவும் ஒரு மாசுற்ற கடல் சூழல் அமைப்பாக விளங்குகிறது. கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டங்கள், தொடர்பான இலங்கைச் சட்டங்கள் கடலில் பெற்றோலிய ஆய்வில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்கள் இலங்கை கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அமைப்பிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதிப்பத்திரத்தினை பெறுவதற்கு ஓர் விரிவான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டினை சமர்ப்பிக்க வேண்டுமென தேவைப்படுத்துகின்றன. எப்படியிருப்பினும் அகழ்வாராய்ச்சியாளர்கள், பெற்றோலிய கைத்தொழிலில் பின்பற்றப்படும் மிகப் பிந்திய நலன், பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கொள்கைகள் அதேபோல் இலங்கை கைச்சாத்திட்டுள்ள கடற்கூழல் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறுபட்ட பன்னாட்டு உடன்படிக்கைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்கள் என்பவற்றுக்கு இணங்கியொழுதுகிரார்களா என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கரையோர அகழ்வுத் தொழிற்பாடுகள் முழுமையாகக் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். இலங்கைக்குரிய எண்ணெய் அகழ்வு தொடர்பான நலன், பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கொள்கைகளுடன் எண்ணெய் அகழ்வு தொடர்பான தேசிய சுற்றுச்சூழல் கொள்கையும் இலங்கையில் பெற்றோல் அகழும் போது கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை மேலும் மேம்படுத்தும்.

இலங்கையில் சிறந்ததோர் பெற்றோலிய கைத்தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு துறைசார்ந்த திறனுள்ள தொழிற்படை, உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், பலகலைக்கமுகங்களும் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களும் உட்பட உள்ளூர் வெளியூர் பங்குதாரர்களிடையே ஒத்துழைப்பு தேவைப்படுகிறது. மேலும், காவோரி, மன்னார், தெற்கு ஆழ்கடல் படுக்கைகளில் காணப்படும் எஞ்சிய துண்டுகளை வழங்குவதற்கு இலங்கை ஓர் தீவிரமான கடல் ஆய்வு உரிமைத் திட்டத்தினை வகுத்தல் வேண்டும். இதுவரை ரஷ்யா, வியட்நாம், இந்தியா, சீனா போன்ற நாடுகளின் அகழ்வு நிறுவனங்கள் இலங்கையில் பெற்றோலிய அகழ்வினை மேற்கொள்வதற்கு விரும்பும் தெரிவித்துள்ளன. பெற்றோலிய வாயு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் அகழ்வாய்வில் பெறப்பட்ட தரவுகள் இலங்கை அரசின் சொத்தாகும். ஈப்பு சார்ந்த, காந்தம் சார்ந்த மற்றும் அதிர்வு தரவு, பெற்றோலிய பௌதீக பதிவுகள், பாறைப்படிவியல் பதிக்கைகள், பிரதான மாதிரிகள், இது சார்ந்த அறிவுசார் விடயங்கள் போன்ற தகவல்களை பேணுவதற்கு தரவு சேமிப்பகம் ஒன்றினை உருவாக்குதல் எதிர்காலத்தில் அகழ்வு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் நிறுவனங்களுக்கு இலங்கையில் பெற்றோலிய கிடைப்பளவு சாத்தியத்தை அறிய உதவும். மேலும், இரு பரிமாண, முப்பரிமாண அதிர்வுத் தரவுகளை காட்சிப்படுத்தவும் விளக்குவதற்கும் உகந்த கணனி நிலையம் ஒன்று நாட்டிலிருப்பது ஓர் முக்கிய தேவையாகும். ஆய்வுக்காக அகழும் போது பெறப்பட்ட மாதிரிகளையும் வெட்டப்பட்ட படிமங்களையும் பன்னாட்டு ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பெற்றோலிய கைத்தொழில் நடைமுறைகளின் படி சேமிப்பதுடன் பெறுமதிமிக்க புவிச்சரிதவியல் தகவல்கள் அவற்றின் பெறுமதியினை இழப்பதற்கு முன்னர் தேவையான புவிச்சரித இரசாயனவியல் பகுப்பாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். இந்தத் தகவல் பெற்றோலிய அகழ்வு தொடர்பான தீர்மானமெடுப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது.

1 இலங்கையில் எண்ணெய் அகழ்வின் சரித்திரத் தகவல்கள் 2007 ஆண்டறிக்கையின் சிறப்புக்குறிப்பு 03இல் தரப்பட்டுள்ளது.

தேசிய வீதி முதன்மைத் திட்டம் விரைவுப் பாதை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டுமானம், நெடுஞ்சாலைகளை அகலமாக்குதல், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்தல், வீதிகளைப் பேணுதல் மற்றும் புனரமைப்புச் செய்தல், பாலங்களைப் புனரமைத்து மீள நிருமாணித்தல், நிலங்களை கையேற்றல் மற்றும் தேவையானவிடத்து மக்களை மீளக் குடியமர்த்தல் என்பனவற்றை தொடர்வதன் மீது முக்கிய கவனத்தைக் கொண்டுள்ளது. சமநிலையான பிராந்திய அபிவிருத்திக்கு பிராந்தியங்களுக்கிடையிலான மற்றும் பிராந்தியங்களுக்குள்ளேயான இணைப்பு அவசியமாக இருப்பதால், மாகாணங்களை மையத்துடன் இணைப்பதை வலியுறுத்தும் அதே வேளையில் மக நெடும செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கிராமிய மட்ட பாதைகளின் நிலைமையை மேம்படுத்துவதற்கு முன்னெடுப்புக்களை மேற்கொண்டது.

இலங்கையின் தற்போதைய வீதி அடர்த்தி ஒவ்வொரு சதுர கிலோ மீற்றருக்கும் 1.6 கிலோ மீற்றராக விளங்கி பிராந்திய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் உயர்வாகக் காணப்பட்டது. 2011 இறுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பு 4,219 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ வகுப்பு), 7,800 கி.மீ. பிரதான வீதிகளையும் (பீ வகுப்பு) மற்றும் 4,213 பாலங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பேணப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2011 இறுதியில் ஏறத்தாழ 12,020 கி.மீ. ஆகும். வீதி அடர்த்தி உயர்வாக இருந்தாலும், விரைவாக விருத்தியடைந்து வரும் ஊர்தி பாவனையை நிறைவேற்றுவதற்கு, வலையமைப்பிலுள்ள பெரும்பாலான வீதிகளை மேம்படுத்துவது அவசியமாகிறது. பொருளாதாரத்தில் வளர்ந்து வரும் கேள்வியை பூர்த்தி செய்வதற்கு தற்போதுள்ள வீதி வலையமைப்பினை புதுப்பித்தல் மற்றும் புதிய வீதிக் கட்டுமானத்தின் முக்கியத்துவத்தை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில், 2012 இல், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் விரைவுப்பாதைகளின் அபிவிருத்திக்கு ரூ. 98.7 பில்லியனை அரசாங்கம் 2012 இற்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ஒதுக்கியுள்ளது.

2011 இல் பெரியவளமான வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் முன்னேற்றமடைந்துகொண்டிருந்தன. தெற்கு விரைவுப்பாதையின் முதல் மூன்று பகுதிகளை நிறைவுசெய்து நவெம்பர் 2011 சாலைப்போக்குவரத்துக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது 4 ஒழுங்குப்பாதை தரத்திற்கு இலங்கையில் கட்டுமானம் செய்யப்பட்ட முதல் - ஈ வகுப்பு நெடுஞ்சாலை என்பதுடன் நாட்டில் செயற்படும் முதல் வரி விதிப்புச் சாலையுமாகும். கொட்டாவையிலிருந்து காலிக்கான பயண நேரத்தை இவ் விரைவுப்பாதை 3 மணித்தியாலங்களிலிருந்து ஏறத்தாழ ஒரு மணித்தியாலமாக குறைக்கிறது. முதல் மூன்று மாதக் காலப்பகுதியில் சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த வரி விதிப்பின் பெறுமதி ரூ. 235 பில்லியன்களாக இருந்ததுடன் தெற்கு விரைவுப்பாதையின்

சராசரியான நாளாந்த வருமானம் ரூ. 2.5 பில்லியன்களாக உள்ளன. தெற்கு விரைவுப்பாதையின் கட்டம் II 2013 இன் நடுப்பகுதியில் நிறைவுபெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கொழும்பு-கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதை செயற்றிட்டத்தின் கட்டுமான வேலையும் 2011இல் முன்னேற்றமடைந்து வந்ததுடன் 2011 இறுதியில் 53 சதவீத பௌதிக முன்னேற்றத்தை எட்டியிருந்தது. தெற்கு விரைவுப் பாதையையும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா விரைவுப்பாதையையும் இணைக்கும் கொழும்பு வெளிச் சுற்றுலா நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. கொட்டாவையிலிருந்து கடுவலை வரையிலான கொழும்பு வெளிச் சுற்றுலா நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I இன் கட்டட கட்டுமான வேலை முன்னேற்றமடைந்த வேளையில் கட்டம் II மற்றும் III இற்கான நில கையேற்பும் முன்னேற்றமடைந்து வந்தது. 2011 இறுதியில் கொழும்பு-கண்டி விரைவுப்பாதையின் கட்டம் I இன் தொடக்க வேலைகள் நிறைவடைந்தது. பலயீனமான பாலங்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 46 பாலங்களின் புனரமைப்பு தொடரப்பட்டதுடன் 33 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகள் 2011இல் முற்றுப்பெற்றன. அதேவேளை, “மக நெடும” கிராமிய வீதி புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2011இல் கிராமிய வீதிகளின் புனரமைப்பு ரூ. 3.3 பில்லியன் செலவில் தொடரப்பட்டது. 2011இல் மக நெடும நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 553 கி.மீ. வீதிகள் மீள நிருமாணிக்கப்பட்டன.

வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களின் வீதி வலையமைப்பை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம் முக்கியத்துவம் வழங்கியுள்ளது. வடக்கும் மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களின் வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு வடக்கு வீதி தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டம் மற்றும் மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புனரமைப்புச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் கட்டுமான வேலைகள் 2011இல் தொடங்கப்பட்டன. வட மாகாணத்தில் 511 கி.மீ. வீதிகளின் புனரமைப்பை வடக்கு வீதி தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டம் உள்ளடக்குகிறது. மோதலினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் புனரமைப்புச் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பரந்தன்-பூனகரி வீதி (26 கி.மீ) மற்றும் மாங்குளம்-வெள்ளாங்குளம் வீதி (38 கி.மீ.) என்பன 2013இன் இறுதியில் முற்றுப்பெறவுள்ளன. வடக்கு வீதி தொடர்பூட்டல் செயற்றிட்டத்தின் கீழ், வடக்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களிலுள்ள 170 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் புனரமைப்பு நடைபெற்றது. கண்டி-யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) வீதியின் புனரமைப்பு வேலைகள் ஆண்டின் முதலரைப் பகுதியில் தொடங்கப்பட்டன. மட்டக்களப்பு-திருகோணமலை மற்றும் அல்லை-கந்தளை வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக திருகோணமலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயற்றிட்டம் தொடங்கப்பட்டது.

வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து

2011இல் அரசு பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறை மிதமான வளர்ச்சியை பதிவுசெய்தது. 2011இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட மொத்த கிலோ மீற்றர்கள் மற்றும் மொத்த பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் சிறிதளவாலேயே அதிகரித்தது. 2011இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 7,921 பேருந்துக்களை சொந்தமாக கொண்டிருந்த போதும் தொழிற்பட்ட பேருந்துக்களின் சராசரி எண்ணிக்கை நாளொன்றிற்கு 4,365 ஆக மட்டப்படுத்தப்பட்டு காணப்பட்டது. தொழிற்பட்டத்தக்க பேருந்துத் தொகுதியினை மேம்படுத்துவதற்காக பேருந்துகளைப் புதுபித்து பேருந்துத் தொகுதியுடன் அவற்றை இணைத்துக் கொள்வது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் தொடரப்பட்டது. தனிப்பட்ட தொழிற்பாட்டாளர்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 2011இல் 4.3 சதவீதத்தினால் 18,955 பேருந்துகளாக குறைந்து இருக்கையில் தொழிற்பட்ட பேருந்துகளின் சராசரி எண்ணிக்கை 3.9 சதவீதத்தால் 16,507ஆக அதிகரித்தது. பழைய பேருந்துக்களுக்கு பதிலாக புதிய பேருந்துகளை சேர்ப்பதற்கும் வரிச் சலுகைகளையும் பேருந்துத் தொகுதியின் மேம்படுத்தலுக்கும் அரசாங்கம் தொடர்ந்தும் உதவியளித்தது. 2011இல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நிதியியல் நிலைமை தொடர்ந்தும் நலந்திருந்தது. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் வருமானம் 11.3 சதவீதத்தால் ரூ.19.1 பில்லியன்களாக வீழ்சியடைந்த வேளையில் நடைமுறைச் செலவு 2.4 சதவீதத்தால் ரூ.22.9 பில்லியன்களாக அதிகரித்தது. ஆதலால், 2011இல் நடைமுறை இழப்பு ரூ. 3.8 பில்லியன்களாக காணப்பட்டது.

பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் தொடங்கப்பட்ட பல நிகழ்ச்சித்தடங்கள் 2011இல் தொடரப்பட்டன. தனியார் பேருந்துக்கள் இயங்குவதற்கு விரும்பாத இரவு மற்றும் விடியற் காலை நேரங்களில் பேருந்து பணிகள் வழங்குதல் “நிசி செரிய” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் தொடர்ந்தது. கிராமிய பிரதேசங்களிலுள்ள சிக்கனமற்ற செல்வழிகளை பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கும் பாடசாலைப் பிள்ளைகளுக்கும் பேருந்துப் பணிகள் வழங்குதலும் 2011 இல் தொடரப்பட்டன. “சிசு செரிய”, “கமி செரிய”, மற்றும் “நிசி செறிய” நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக உதவுதொகை தொடர்ந்தும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு வழங்கப்பட்டது. ஆண்டுக்காலப் பகுதியில் காணப்பட்ட நடைமுறைச் செலவின் மாற்றங்களை கருத்திற்கொண்டு யூலை 2011இல் பேருந்துக் கட்டணங்கள் 7.6 சதவீதத்தினால் மேல் நோக்கித் திருத்தப்பட்டன. அண்மைக்கால எரிபொருள் விலைத் திருத்தத்தை கருத்திற்கொண்டு, பேருந்துக் கட்டணங்கள் 14 பெப்பருவரி 2012 தொடக்கம் 20 சதவீதத்தால் மேல்நோக்கி உயர்த்தப்பட்டன.

அரசிற்குச் சொந்தமான பேருந்துப் பணிகளின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு முன்னெடுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. புள்ளிவிபர தொகுத்தலில் மேம்பாடு, இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் முகாமைத்துவ தகவல் முறையை மேம்படுத்துவதற்கான உள்ளூர் பிரதேச வலையமைப்பு (எல்ஏனென்) செயற்றிட்டம், நாளாந்த காசேட்டை கணினிமயப்படுத்தல், பொருட்கணக்கு கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் மனித வள தகவல் முறைமை மேம்படுத்தல் ஆகியவை 2011 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2011இல் இலத்திரனியல் சீட்டு எந்திரத்தின் பாவனை 1,000 எந்திரங்களுக்கு விரிவாக்கப்பட்டதுடன் பல்வேறு பிரதேசங்களுக்கிடையில் விறியோகிக்கப்பட்டன. பணிகளை விரிவாக்குவதனாலும் தொடர்பான உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதாலும், கிழக்கு மற்றும் வடக்கு மாகாணங்களிலுள்ள பொதுப் போக்குவரத்து முறைமையை மேம்படுத்துவதன் மீது இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை விசேட கவனம் செலுத்தியது.

2011இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை கணிசமான அளவால் அதிகரித்தது. பேருந்துக்கள், உந்து ஊர்திகள், உந்து ஈருளிகள், முச்சில்லு வண்டிகள், மற்றும் வேளாண்மைக்கு பயன்படும் ஊர்திகளின் பதிவுகள் அதிகரித்ததால் 2010இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட 76 சதவீத அதிகரிப்பினைத் தொடர்ந்து 2011இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 46 சதவீதத்தால் 525,421 ஆக அதிகரித்தது. 2011இல் பேருந்துக்களின் எண்ணிக்கை 71 சதவீதத்தால் அதிகரித்ததற்கு தற்போதுள்ள தொகுதியை மாற்றம் செய்தது பிரதான காரணமாகும். குறைந்த இறக்குமதி தீர்வைகள், அதிகரித்த உண்மை வருமான மட்டங்கள், குறைந்த வட்டி வீதங்கள் மற்றும் உந்து ஊர்திகளை சலுகையான வரி வீதங்களில் அரசு ஊழியர்கள் இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதிக்களை வழங்கியமை போன்றவையால், பதிவுசெய்யப்பட்ட உந்து ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை 151 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

புகைவண்டிப் போக்குவரத்து

2011 இல் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி கலப்பான செயலாற்றத்திறனைப் பிரதிபலித்தது. புகைவண்டிப் பாதையினை தரமுயர்த்துவதற்காக அழுத்தமைக்கும் காலிக்குமிடையிலான கரையேர புகைவண்டிப் பாதை மூடப்பட்டிருந்தாலும் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 4 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. பொருட்களின் போக்குவரத்து கிலோ மீற்றர் 8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்து எண்ணெய் போக்குவரத்திற்கு புகைவண்டிப் பாதை அதிகரித்தளவில் பயன்படுத்தப்பட்டமையினை பிரதிபலித்தது. இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் மொத்த வருமானம் 5.4 சதவீதத்தினால் ரூ.4.2 பில்லியன்களாக அதிகரித்த வேளையில் நடைமுறைச் செலவு 15.4 சதவீதத்தினால் ரூ.8.3 பில்லியன்களாக அதிகரித்து, 2010இன் ரூ.3.2 பில்லியன் இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் 2011 இல் தொழிற்பாட்டு இழப்பு ரூ. 4.1 பில்லியன்களாக அதிகரித்தது.

புகைவண்டி போக்குவரத்தை வலுப்படுத்துவதற்கு இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி பல வழிமுறைகளை எடுத்துள்ளது. ஐந்து எம் 9 உந்துபொறிகள் புதுப்பித்து தொகுதிக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதி இந்தியாவிலிருந்து 9 வலு பொறிகளை இறக்குமதி செய்ததுடன் சீனாவிலிருந்து இன்னும் 13 வலு அலகுகளை இறக்குமதி செய்வதற்காக ஒழுங்குகள் ஏற்கனவே செய்துள்ளன. பயணிகள் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, இறம்புகணையிலிருந்து கொழும்பிற்கு இரண்டு புதிய அலுவலக புகைவண்டிகள், சிலாபத்திலிருந்து கொழும்புக்கு இரண்டு புதிய அலுவலக புகைவண்டிகள், வார இறுதி நாட்களில் கொழும்பிலிருந்து கண்டிக்கு ஒரு புதிய நகரங்களுக்கிடையிலான விரைவுப் புகைவண்டி, தினமும் கொழும்பிலிருந்து வவுனியாவுக்கு ஒரு புதிய நகரங்களுக்கிடையிலான விரைவுப் புகைவண்டி, கல்லோயாவிலிருந்து திருகோணமலைக்கு ஒரு புதிய புகைவண்டி-பேருந்துப் பணி ஆகியன 2011இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இத்துடன், வருமானத்தை பகிர்ந்து கொள்ளும் முறையில் தனியார் துறையால் செயலாற்றப்படும் ஓர் புதிய சொகுசு புகைவண்டிச் பணியும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கு மேல், நகரங்களுக்கிடையிலான புகைவண்டிகளில் ஆசனங்களை செல்லிடத் தொலைபேசி மூலம் ஒதுக்குவதற்கான வசதிகள் செய்யப்பட்டதன் விளைவாக புகைவண்டிப் பணி மேலும் வாடிக்கையாளர் சிநேகபூர்வ உறவை அதிகரித்தது.

நாட்டிலுள்ள புகைவண்டிப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக தொடக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியால் தொடரப்பட்டது. ஜா-அலையிலிருந்து சீதுவை வரைக்கான புகைவண்டிப் பாதையை இரட்டைப் பாதையாக்குவதன் கட்டுமானம் 2011இல் முற்றுபெற்றது. காலியிருந்து மாத்தறைக்கான 42 கி.மீ கரையேர புகைவண்டிப் பாதை மேம்படுத்தலின் முதல் கட்டம் 2011 பெப்பருவரியில் முற்றுப்பெற்று கருத்தறையலிருந்து காலி வரைக்கான 72 கி.மீ. கொண்ட இரண்டாவது கட்டம் முன்னேற்றமடைந்து வந்தது. கொழும்பிலிருந்து மாத்தறைக்கான புகைவண்டிப் பாதையை கதிர்காமம் வரை நீடிப்பதற்கு வழிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டன. செயற்றிட்டத்தின் முதற் பகுதியில், மாத்தறையிலிருந்து பெலியத்தை வரையான 27 கி.மீ. பாதை நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது. இத்துடன், முன்மொழியப்பட்ட பாணந்துறை - கொரண - அவிசாவலை புகைவண்டிப் பாதையை அம்பாந்தோடை வரை நீடிப்பதற்கு சாத்தியளவு ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், முன்மொழியப்பட்ட கொரண - கொட்டாவை பாதைக்கான சாத்தியளவு ஆய்வுகள் முற்றுப்பெற்றதுடன் குருநாகலை - கபரணை பாதைக்கான விரிவான சூழல்சார் ஆய்வுகள் தொடங்கப்பட்டன. மதாவாச்சியிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகைவண்டிப் பாதையின் மீள் நிர்மாணம் மார்ச்சு 2011இல் தொடங்கப்பட்டது. இத்துடன் ஓமந்தையிலிருந்து

காங்கேசந்துறை வரையான 145 கி.மீ புகைவண்டிப் பாதையின் மீள் நிர்மாணமும் தொடங்கப்பட்டு, ஓமந்தையிலிருந்து பளை மற்றும் பளையிலிருந்து காங்கேசந்துறை என்று இரு கட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.

நாட்டின் பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கான பங்களிப்பை கணிசமான அளவால் அதிகரிப்பதற்கு இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதிக்கு உள்ளாற்றலுள்ளது. தற்போது, பயணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கான இலங்கை புகைவண்டிப் பகுதியின் பங்களிப்பு முறையே 5 சதவீதமும் 1 சதவீதமாகவும் குறைவாகவுள்ளது. அதன் செயலலவை மேம்படுத்துவதற்கும் பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சியினால் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துக்கான கேள்வியை நிறைவேற்றுவதற்கும், புகைவண்டி முறைமையை நவீனப்படுத்தப்பட வேண்டிய அதே வேளையில் பணி விநியோகத்தின் செயல்திறன் மற்றும் நம்பகத் தன்மையையும் மேம்படுத்தவேண்டும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்து விருப்பத்திற்குரிய போக்குவரத்து முறையாக இருப்பதால், கூடிய சாலை நெரிசலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, ஆக்கவளமுடைய மனித-மணித்தியாலங்களின் அதிகமான இழப்பு மற்றும் அதிகமான எரிபொருள் பாவனையை ஏற்படுத்துகிறது. கொழும்புடன் சுற்றுப்புற நகரங்களை இணைக்கும் ஒற்றைப்புகைவண்டி முறைமை

அட்டவணை 3.5		போக்குவரத்துத்துறையின் முக்கிய பண்புகள்			
விடயம்	2010	2011(அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)		
			2010	2011(அ)	
1. உந்து ஊர்திகளின் புதிய பதிவுகள் (எண்ணிக்கை)					
பேருந்துகள்	359,243	525,421	76.0	46.3	
தனியார் ஊர்திகள்	2,491	4,248	237.1	70.5	
முச்சக்கர வண்டிகள்	23,072	57,886	300.4	150.9	
இரட்டை நோக்கங்களுக்கான ஊர்திகள்	85,648	138,426	129.2	61.6	
உந்து ஈருருளிகள்	11,712	33,518	815.0	186.2	
சரக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான ஊர்திகள்	204,811	253,331	51.2	23.7	
நீல ஊர்திகள்	11,845	14,818	44.0	25.1	
	19,664	23,194	28.7	18.0	
2. இலங்கைப் புகைவண்டி					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	9,790	10,040(ஆ)	2.6	2.6	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	4,353	4,527(ஆ)	-4.7	4.0	
சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்கள் (மில்லியன்)	163	176(ஆ)	44.2	8.0	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	4,018	4,235	0.0	5.4	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	7,191	8,295	-18.2	15.4	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	3,173	4,060	-33.5	28.0	
3. இலங்கை போக்குவரத்துச்சபை					
தொழிற்பட்ட கிலோ மீற்றர்கள் ('000)	341	341	2.7	0.0	
பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	16,274	16,346	7.6	0.4	
மொத்த வருவாய் (ரூ.மில்லியன்)	21,560	19,122	54.2	-11.3	
தொழிற்பாட்டுச் செலவு (ரூ.மில்லியன்)	22,387	22,920	1.7	2.4	
தொழிற்பாட்டு இழப்பு (ரூ.மில்லியன்)	827	3,798	-89.7	359.3	
4. சிறிவங்கன் எயர்லைன்ஸ்					
புறந் மணித்தியாலங்கள் (மணித்தியாலம்)	62,694	74,886	15.6	19.4	
புறந் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்கள் (மில்லியன்)	9,400	10,677	19.7	13.6	
பயணிகள் சுமைக்காரணி (%)	78	78	2.6	0.0	
சுமையால் நிறையேற்றப்பட்ட காரணி (%)	55	55	-5.2	0.0	
சரக்கு (மெ.தொன் '000)	83	90	20.3	8.4	
தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை)	4,969	5,487	6.5	10.4	

(அ) தற்காலிகமானது முலங்கள்: உந்து ஊர்திகள் போக்குவரத்துத் தணைக்களம்
(ஆ) மதிப்பீடுகள் இலங்கைப் புகைவண்டி இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இலங்கை வானபோக்குவரத்து அதிகார சபை சிறிவங்கன் எயர்லைன்ஸ்

உள்ளடக்கக்கலாக வேறு போக்குவரத்து மாற்று ஏற்பாட்டு முறைகளை அறிமுகப்படுத்துவது பற்றி அதிகளவிற்கு கவனம் செலுத்துவது காலத்தின் கட்டாயமாகும்.

வான் வழிப் போக்குவரத்து

2011 இல் வான் வழிப் போக்குவரத்துத் துறை சிறந்ததொரு வளர்ச்சியை பதிவு செய்தது. கட்டுநாயக்காவிலுள்ள பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையம் 2011இல் மாறிச் செல்லும் பயணிகள் உட்பட 6.1 மில்லியன் பயணிகளை கையாண்டு, 2010 உடன் ஒப்பிடுகையில் 17 சதவீத அதிகரிப்பை பதிவுசெய்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தால் கையாளப்பட்ட மொத்த பயணிகளின் வான் போக்குவரத்து 43,454 ஆக அதிகரித்து 27 சதவீத வளர்ச்சியை சுட்டிக்காட்டியது. மொத்த வான் சரக்கு கையாளல் 2011இல் குறைவாகவே அதிகரித்தது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் மொத்த பயணிகளின் கையாளல் 2011இல் குறிப்பிடப்பட்ட கொள்ளளவான 6 மில்லியனை எட்டியது. பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் நவீனமாயமாக்கல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் அதன் பயணிகளின் கையாளல் கொள்ளளவை கணிசமான அளவால் மேம்படுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறிலங்கன் ஏயர்லைன்ஸ் தனது தொகுதி நவீனமயப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை 2011இல் தொடர்ந்து 3 புதிய ஏ320 வானூர்திகளை வாங்கி அதன் வர்த்தக வகுப்பு புதுப்பிப்பதில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை தொடங்கியது. சுற்றுலா நடவடிக்கைகளின் மேம்படுத்தலுடன் உள்நாட்டு வான்வழிப் போக்குவரத்திற்கான கேள்வி அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2011 இல் வான்வழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் நிதியியல் ஆற்றுகை நலிவடைந்தே இருந்தது. சிறிலங்கன் ஏயர்லைன்ஸின் வருமானம் ரூ.78.9 பில்லியனாக 16.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்த வேளையில், நடைமுறைச் செலவு ரூ.98 பில்லியனாக 32.3 சதவீதத்தால் அதிகரித்து ரூ.19.1 பில்லியன் நடைமுறை இழப்பையீட்டியது. கூடிய போட்டிகளால் ஏற்பட்ட குறைந்த வருமானம் மற்றும் கூடிய எரிபொருள் விலைகள் சிறிலங்கன் ஏயர்லைன்ஸின் நடைமுறைச் செலவுகள் அதிகரிப்பதற்கு பங்களித்தது. இதே வேளையில், 2010இல் ஏற்பட்ட ரூ.788 மில்லியன் நடைமுறை இழப்புடன் ஒப்பிடுகையில் மிகின் லங்கா 2011இல் ரூ.455 மில்லியன் நடைமுறை இழப்பை பதிவுசெய்தது.

பல வான்வழி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமான வேலைகள் முன்னேற்றமடைந்து வந்தன. மத்தள பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் கட்டம் I இன் கட்டுமானப் பணிகள் 2012 இறுதியில் முற்றுப்பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நாட்டின் இரண்டாவது சர்வதேச வானூர்தி நிலையத்தில் இயங்குவதற்கு முன்னணியிலுள்ள பல விமானப் பணிகள் தங்கள் விருப்பத்தை தெரிவித்துள்ளனர். பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி

நிலையத்தின் விருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II இன் கீழ், பயணிகளை கையாளும் கொள்ளளவு ஒரு வருடத்திற்கு 12 மில்லியன் பயணிகளுக்கு இரட்டிப்பாக்கப்படும். முற்றுப்பெறும் பொழுது பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்திற்கு உயர்த்தப்பட்ட சாலை வழிகள் மற்றும் சாலைகள், 8 வாய்க்கால்கள் அலைதாங்கி, தன்னியக்க தூரத்திலிருந்து இயக்கும் கருவி என்பன வழங்கப்படும்.

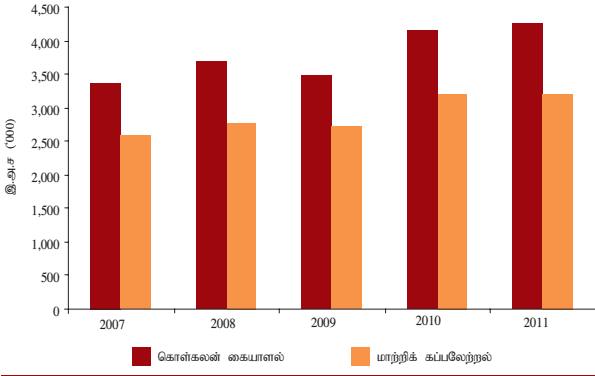
இப் பிராந்தியத்தின் வான் போக்குவரத்து மையமாக உருவாகுவதற்கான உள்ளூற்றல் இலங்கையிடமுள்ளது. நாட்டிற்கு வருகை தரும் வளர்ந்து வரும் பயணிகளின் எண்ணிக்கைக்கு பணிபுரிவதற்கு பண்டாரநாயக்கா பன்னாட்டு வானூர்தி நிலையத்தின் விருத்திச் செயற்றிட்டத்தின் கட்டம் II மற்றும் இரண்டாவது சர்வதேச வானூர்தி நிலையத்தினை நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றமை வான்வழிப் போக்குவரத்துறைக்கு புத்துணர்ச்சியூட்டும். வான்வழிப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியால் வானூர்தி பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், மீள் கட்டுமானம், களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் உணவு வழங்கல் பணிகளுக்கான கேள்வியின் உருவாக்கம் நாட்டில் செயலாற்றல்மிக்க வான்வழிப் போக்குவரத்து துறையின் அபிவிருத்திக்கு ஓர் சந்தர்ப்பமளிக்கும். இப் பிராந்தியத்தில் வான் போக்குவரத்து மையமாக தோன்றுவதற்கு இலங்கை வான்வழிப் போக்குவரத்து துறையின் சர்வதேசத் தரங்களை எடுவதற்கும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை கடைப்பிடிப்பதற்கும் இலங்கை முயன்றுவருகிறது. மேலும், அம்பாறை, கொக்கலை, சீனக் குடா, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் இரத்தமலானையில் உள்நாட்டு வானூர்தி நிலையங்களை அபிவிருத்திசெய்வதற்கு இலங்கை முயற்சிகள் எடுத்துள்ளது. தனியுரிமை விமானங்கள் மற்றும் தனியார் ஜெட் விமான நடவடிக்கைகளுக்கான சந்தையை விருத்திசெய்வதற்கு இவை “நகர வானூர்தி நிலையங்கள்” ஆக விருத்திசெய்யப்படவுள்ளன.

துறைமுகப் பணிகள்

2011இல் துறைமுகத் துறையில் உறுதியான வளர்ச்சி காணப்பட்டது. உலகப் பொருளாதார மீட்சியின் வேகத்தில் கடுமையான பின்னடைவுகளிருந்தாலும், மொத்த கொள்கலன் கையாளல் 2011இல் 4.3 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான அலகுகளுக்கு 3 சதவீதத்தால் அதிகரித்த வேளையில் கப்பலேற்றல் கையாளல் சிறுதளவால் அதிகரித்தது. மொத்த சரக்கு கையாளலானது 6.2 சதவீதத்தினால் 65.1 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்களுக்கு அதிகரித்தது. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வந்தடையும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 5.5 சதவீதத்தால் வளர்ச்சியடைந்தது. உலகளாவிய வர்த்தகத்தின் துரிதம் மெதுவாக இருந்தாலும் கணக்காய்வு செய்யப்படாத தற்காலிகமான நிதிக்கூற்றுக்களின்படி இலங்கை துறைமுகை அதிகார சபையின் நிதியியல் நிலைமை முன்னேற்றமடைந்தது. 2011 இல் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் வருமானம்

வரைபடம் 3.4

மொத்தக் கொள்கலன் கையாளலும் மாற்றிக் கப்பலேற்றல்களும்



ரூ.31.2 பில்லியனாக 10.5 சதவீதத்தால் அதிகரித்த வேளையில், நடைமுறைச் செலவு ரூ.30 பில்லியனாக 3.9 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நடைமுறை இலாபம் 2010 இல் ரூ.4.4 பில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.8.3 பில்லியனாக 39 சதவீதத்தால் அதிகரித்தது.

துறைமுக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி, அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி போக்கில் முன்னிடத்திலிருந்து வருகிறது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் கட்டம் [இன் கட்டுமானம் 2011 திசம்பரில் முற்றுபெற்று முழுவீச்சிலான வர்த்தக நடவடிக்கைகள் 2012 நடுப்பகுதியிலிருந்து தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்கு இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை 27 ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்தல்களை பெற்றதுடன் அதில் 14 தெரிவுசெய்யப்பட்டன. பெற்றோலியம் சார்ந்த இரசாயனம், சிமேந்து, சீனி மற்றும் வளமாக்கி பதப்படுத்தல் எந்திரங்களுக்கான நான்கு முன்மொழிவுகளுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. நீர்க்கல எரிபொருள் வழங்கலை வசதிசெய்வதற்கு பெற்றோலிய உற்பத்திகளை மொத்தமாக காஞ்சியப்படுத்தி வைக்கக்கூடிய பதினான்கு தாங்கிகளுடன் கூடிய தாங்கித் தொகுதி அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் நிர்மாணிக்கப்படுகிறது. 2011 இல் கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம் முன்னேற்றமடைந்து வந்ததுடன் தெற்கு முனைக்கோடி கொள்கலன் கட்டுமானம் 2012இன் தொடக்க பகுதியில் தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. செயற்றிட்டத்தின் மதிப்பீட்டை செலவு ஐ.அ.டொ. 500 மில்லியன் மற்றும் முனைக்கோடியின் நடவடிக்கைகள் மேலதிகமாக ஆண்டுக்கு 2.4 மில்லியன் இருபது அடிகளுக்குச் சமமான அலகுகளை கையாளுவதற்கான இயலாமை மே 2014 இல் நடவடிக்கைகளை தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஒலுவில் துறைமுகத்தின் நில, கட்டட மற்றும் வீதி கட்டுமான வேலைகள் சகலதும் 2011இல் நிறைவுபெற்றதுடன் இச் செயற்றிட்டம் யூலை 2012இல் முற்றுபெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச் செயற்றிட்டம் ஓர் வர்த்தக துறைமுகம் மற்றும் மீன்பிடி படகுகளுக்கான ஓர்

நீர்த்தேக்கத்தை உள்ளடக்கும். மீள் கட்டுமான வேலைகள் முற்றுபெற்றதும், அதிகமான உல்லாசப்படகுகளை ஈர்க்கும் உல்லாசப்படகு கடற்கரை ஒன்றை விருத்திசெய்வதால் காலித் துறைமுக பிராந்தியத்திலுள்ள சுற்றுலாத்துறைக்கு பணியாற்றும். பாரிய கைத்தொழில்கள், சுற்றுலா மற்றும் வேளாண்மை உள்ளடங்கலான தொகை வடிவிலான சரக்கு மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில் நடவடிக்கைகளுக்கு பணியாற்றும் மையமாக திருகோணமலை துறைமுகம் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. ஐ.அ. டொ. 700 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் செலவில் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு அருகாமையில் ஓர் துறைமுக நகரத்தின் கட்டுமானத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முன்மொழிந்துள்ளது. ஆடம்பர விடுதிகள், அடுக்குமாடிக் கட்டடத்தொகுதிகள் மற்றும் கடைத் தொகுதிகள் போன்ற பல வசதிகள் கொண்டிருக்கும்.

கொள்கலன் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கையாளலின் போட்டித்தன்மையை பேணுவதற்காக உற்பத்தித்திறன் மற்றும் செயற்றினை மேம்படுத்துவதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வழிமுறைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. உலக வர்த்தகத்திலுள்ள மெதுவான வளர்ச்சி மற்றும் பிராந்திய துறைமுகங்களிலிருந்தான போட்டியை பார்க்கும்போது, துறைமுகத் துறையில் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் செயற்றினை மேம்படுத்துவதற்கு காலவாய்ப்பான வழிமுறைகளை இலங்கை எடுக்கவேண்டும். உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்தும் முகமாக, 2011 இல், நிறைவேற்றுக் காலத்தை குறைப்பதற்கு ஜெயா கொள்கலன் முனைக்கோடி மற்றும் தெற்கு ஆசியா கேடவே முனைக்கோடி லிமிடெட் புதிய உபகரணங்களை பொருத்தியுள்ளது. துறைமுக நடவடிக்கைகளின் போட்டித்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுவதற்கு தற்போதுள்ள ஊழியர்களுக்கு மத்தியில் இயலலவை வளர்ப்பதற்கான தேவையை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அங்கீகரித்துள்ளது. மென் செயற்றினைகள், மனித

அட்டவணை 3.6 துறைமுகப் பணிகளின் செயலாற்றும்

வீடயம்	2010	2011 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2010	2011(அ)
1 வருகை தந்த கப்பல்கள் (எண்ணிக்கை)	4,067	4,323	-8.7	6.3
கொழும்பு	3,910	4,124	-5.0	5.5
காலி	48	73	50.0	52.1
திருகோணமலை	109	126	-64.8	15.6
2 கையாளப்பட்ட மொத்தச்சரக்கு ('000 மெ தொ)	61,240	65,054	25.5	6.2
கொழும்பு	58,768	62,016	26.7	5.5
காலி	318	464	90.4	45.9
திருகோணமலை	2,154	2,574	-3.8	19.5
3 மொத்தக் கொள்கலன் போக்குவரத்து ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	4,137	4,263	19.4	3.0
4 மாற்றி ஏற்றல் கொள்கலன் ('000 இ.ச.அ) (ஆ)	3,205	3,216	18.2	0.3
5 தொழில்நிலை (எண்ணிக்கை) (இ)	12,828	10,982	-4.0	-14.4
கொழும்பு	11,747	10,083	-4.2	-14.2
காலி	480	433	-6.4	-9.8
திருகோணமலை	601	466	1.7	-22.5

அ) தற்காலிகமானது
 (ஆ) இ.ச.அ = இருபது அடிகளுக்குச் சமமான (கொள்கல அளவுகள்)
 (இ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு மட்டும்
 மூலம் : இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை

வள முகாமைத்துவம் மற்றும் தொழில்நுட்ப செயற்திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான பயிற்சி ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நீர் வழங்கலும் நீர்ப்பாசனமும்

“மகிந்த சிந்தனை: எதிர்காலத்திற்கான தொலைநோக்கு” இல் குறிப்பிடப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் 2015 அளவில் பாதுகாப்பான குடிநீரை எவ்வித தடங்கலமின்றி பெரும்பாலான மக்களுக்கு கிடைக்கச் செய்வது என்ற புத்தாயிரமாம் ஆண்டு இலக்கினை அடைவதற்கு தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைச்சு தனது முன்னோக்கான ஆதரவை காட்டியுள்ளது. மாசுபடுத்தல் மீது தேவையான கவனத்தை செலுத்தி, குடி நீர், சுகாதாரம் மற்றும் தொழிற்சாலைகளின் அமைவிடம் பற்றியான தேசிய கொள்கைகளை உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2025ஆம் ஆண்டில் எல்லோருக்கும் பாதுகாப்பான குடிநீரை வழங்குவதே இந்த முயற்சியின் இறுதி நோக்கம். இதற்கேற்ப, நீர் கிடைக்கப்பெறுதலை அதிகரிப்பதற்கு மழைநீரை மாற்று மூலமாக்கி அதன் சேகரித்தலை ஊக்குவிக்கும் “மழைநீரை தேக்கி வைக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்” 2011 இல் தொடர்ந்தது. நாட்டில் நிலையில்லாத காலநிலை மாற்றங்கள் மாற்று நீர் மூலங்களை கண்டுபிடிப்பதற்கு அவசியமாக உள்ள வேளையில் குழாய் நீர் வழங்குவதற்கு அரசின் மேல் ஏற்படும் நிதியியல் சமையையும் குறைக்கிறது. பல பிரதேச செயலகங்கள் மற்றும் பிரதேச சபை நீர் சேமிப்பு தாங்கிகளின் கட்டுமானத்தில் ஈடுபட்ட வேளையில் குடியிருப்பாளர்கள் நீர் சேமிப்பு தாங்கிகளை திட்டமிட்டு நிர்மாணிப்பதற்கு இயலலவை மேம்படுத்தும் பல நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் நடத்தியது.

தேசிய நீர்வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை 2011இல் பல முக்கிய நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. 2011இல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முக்கியமான நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டங்களாக பாரிய கண்டி நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் கட்டம் I நிலை II, கண்டி தென்னகரப் பகுதி நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம், கொழும்பு வடக்கு நகர நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் நிலை II, கொழும்பு பெரும்பாக நீர் புத்தாக்கச் செயற்றிட்டம், களுக்கை நீர்வழங்கல் செயற்றிட்டம் கட்டம் I நிலை II, நீர்கொழும்பு நீர்வழங்கல் அதிகரிப்புச் செயற்றிட்டம், கிருண்டி ஓயா நீர்வழங்கல், புத்தாக்கம் மற்றும் அதிகரிப்புச் செயற்றிட்டம், றுகனுபுர நீர்வழங்கல் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் - நிலை I, உள்நாட்டில் வவுனியா மற்றும் யாழ்வாவுவட்டங்களிலுள்ள நலன்புரி நிலையங்களிலுள்ள இடம்பெயர்ந்த மக்களுக்கு நீர்வழங்கல் மற்றும் சாக்கடை வசதிகளை வழங்குதல், அம்பாறை மாவட்டத்தில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நீர்வழங்கல் திட்டங்களல்லாத பகுதியில் கட்டம் III, இரண்டாந்தர நகர கிராமிய சனசமூகத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீர்வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரம் மற்றும் அநேகச் செயற்றிட்டங்களை உள்ளடக்கியிருந்தது. அதேவேளை, 3 மில்லியன் மக்களுக்கு

அட்டவணை 3.7 தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் வழங்கல்

விடயம்	2010	2011 (அ)	வளர்ச்சி வீதம் (%)	
			2010	2011 (அ)
நீர் வழங்கல் திட்டங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (ஆ)	315	323	1.0	2.5
இக்காலப்பகுதியில் புத்தாக வழங்கப்பட்ட மொத்த புதிய இணைப்புகள்	87,245	95,728	9.9	9.7
மொத்த இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை (ஆ)	1,353,573	1,449,301	6.9	7.1
மொத்த நீர் உற்பத்தி (மில்.கன.மீற்றர்)	469	490	4.5	4.5
கணக்குக்கு வராத நீர் (%)				
கொழும்பு பெரும்பாகம்	31.5	31.3	0.6	-0.6
பிரதேசங்கள்	26.6	25.1	6.0	-5.6

(அ) தற்காலிகமானது மூலம்: தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச்சபை (ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு

நீரினை வழங்குவதற்காக நாடு முழுவதும் 4,000 இற்கு மேற்பட்ட சிறிய அளவு கிராமிய நீர்வழங்கல் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விரைவான நகரமயமாக்கலினால், குழாய் நீருக்கான கேள்வி கடந்த சில வருடங்களில் அதிகரித்துள்ளது. 2011இல் நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபை 95,728 புதிய நீர் இணைப்புகளை வழங்கியுள்ளது. நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபையினால் முகாமைத்துவம் செய்யப்படும் மொத்த இணைப்புகள் 1.4 மில்லியனை எட்டி 7.1 சதவீத அதிகரிப்பை பிரதிபலித்தது. 2011 இல் வருமானமில்லாத நீரின் பங்கு கொழும்பு பெரும்பாகம் பிரதேசத்தில் 31.5 சதவீதத்திலிருந்து 31.3 சதவீதமாக குறைந்தவிடத்து 26.6 சதவீதத்திலிருந்து 25.1 சதவீதமாக மற்றும் பிரதேசங்களில் குறைந்தது. சிதைவடைந்த குழாய்கள், குறைந்த பணிகளைப் பெறும் குடியேற்றங்களிலுள்ள குடும்பங்களின் நீர் நுகர்வு, நீர்மாணிகளை பழுதடையச் செய்து நீரை பெறும் சட்டவிரோதமான பாவனையாளர்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் குறைபாடுகள் என்பனவே அதிகளவு இழப்புக்களுக்கு காரணமாகவுள்ளன. குறுங்காலத்தில், பேணுதல் பணிகளை வலுப்படுத்தல், வருமானமீட்டாத தண்ணீர், அரிக்கப்பட்ட குழாய்களை மாற்றுதல், அழைப்பு மையமொன்றை நிறுவுவது, குறைந்த பணிகளைப் பெறும் குடியேற்றங்களிலுள்ள குடும்பங்களுக்கு தனிநபர்களுக்கான இணைப்புக்களை வழங்குதல் மற்றும் முழுமையான அளவிடுதல், கண்காணித்தல் மற்றும் மீளாய்வு செய்முறை நிர்மாணிப்பதன் மூலம் வருமானம் ஈட்டாத நீர் குறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2011இல் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபையின் நிதியியல் நிலைமை மேம்பாடடைந்துள்ளது. தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் சபையின் மொத்த வருமானம் 11 சதவீதத்தால் ரூ.13.8 பில்லியனாக 2011இல் அதிகரித்தமைக்கு இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அதிக எண்ணிக்கையான இணைப்புகள் வழங்கப்பட்டமை காரணமாக இருந்தவேளையில் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணல் செலவுகள் ரூ.11.9 பில்லியனுக்கு 9 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்தன. 2010இல் திருத்தப்பட்ட தரவுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மீள் மதிப்பீட்டுப் பற்றாக்குறை

நீங்கலான தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை 2011இல் ரூ.1.9 பில்லியன் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினைப் பதிவு செய்தது. இம்முன்னேற்றம், வருமான மற்றும் நீர்ப்பாவனை வெற்றிகரமாக குறைக்கப்பட்டமை மற்றும் புதிதாக நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்றிட்டங்களினூடாக பொதுமக்களுக்கான நீர்வழங்கல் மேம்பட்டமை என்பன காரணமாக ஏற்பட்டதாகும்.

பல்வேறு முக்கிய நீர்பாசன செயற்றிட்டங்களின் கட்டுமானம் 2011இல் முன்னேற்றமடைந்தது. 2011இல் இறம்புக்கணை ஓயா, கிரம்புன்சென்னை-மினிபே பிரதான வாய்க்கால் மற்றும் கெக்கிறிஓபொட நீர்த்தேக்கம் செயற்றிட்டம் முற்றுப்பெற்றன. நகெனகிற நவோதயா நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கரவாகு வடிகால் திட்டம், ருகாம் திட்டம் மற்றும் அல்லை திட்டம் முறையே அம்பாறை, மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலை மாகாணங்களில் முன்னேற்றமடைந்தன. இச் செயற்றிட்டங்கள் ரூ.965 பில்லியன் மதிப்பிட்ட செலவில் 12,700 குடும்பங்களுக்கு நன்மையளித்து, நீர்ப்பாசனம் செய்யக்கூடிய 12,820 ஏக்கேயர் பரப்பை உருவாக்கும். மேலும், வடக்கின் வசந்தம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், பாஹ் குளம் மற்றும் முகுந்தன்குளம் திட்டங்களும் முன்னேற்றமடைந்ததுடன் முற்றுபெறுகையில் 3,200 குடும்பங்களுக்கு நன்மையளித்து 3,552 ஏக்கேயர்களுக்கு தொடர்ச்சியாக நீர் கிடைக்கடியதாகயிருக்கும்.

3.3 சமூக உட்கட்டமைப்புக் கொள்கைகள், நிறுவன ரீதியான கட்டமைப்பு மற்றும் செயலாற்றம்

சுதந்திரமடைந்ததிலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வந்த இலவசக் கல்வி மற்றும் நலப் பணிகள் உள்ளிட்ட நலன்புரி சார்ந்த சமூக - பொருளாதாரக் கொள்கைகள், நாட்டில் ஒப்பீட்டு ரீதியில் உயர்வான சமூகப் பொருளாதார அபிவிருத்தியை எய்துவதற்கு வழியமைத்தன. அத்தகைய கொள்கைகள் நாடு முழுவதிலுமுள்ள அனைவரும் அத்தகைய பணிகளை சமமான விதத்தில் பெற்றுக் கொள்வதில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வெற்றி கண்டுள்ளன. பொது நலம் மற்றும் கல்வி முறைமை என்பனவற்றின் நிறுவன ரீதியான வலையமைப்பின் செயற்பரப்பு வரவேற்கத்தக்கதாக இருந்த போதும் பிரதேசங்கள் முழுவதற்குமான இப்பணிகளின் தர மேம்பாடு இன்னமும் சவாலுக்குரியதாகவே இருக்கின்றது. நாட்டின் வலுவான உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக அவசியமான தரமான நலப் பணிகளும் கல்வியும் மனித மூலதனங்களின் வழங்கலையும் உள்ளார்ந்த உற்பத்தியாக்க முன்னேற்றங்களையும் அளிப்பதனால் இப்பணிகளில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு தரமானதும், பொருத்தமானதும், விளைத்திறன் மிக்கதுமான முன்னேற்றங்களை அடையும் தேவை முக்கியமானதொன்றாக மாறியிருக்கின்றது.

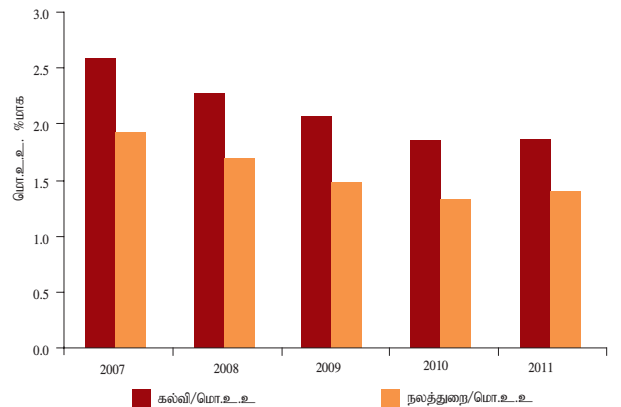
நலன்

நலக் கவனிப்புப் பணி உபாயங்களை முன்னுரிமைப்படுத்துவதற்காக, முதன்மை நலத்திட்டத்திற்கு (2006 - 2016) இசைவாக அனைத்தையுமுள்ளக்கிய ஆண்டு நலத் திட்டமொன்று அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. நலக் கொள்கையானது, தொற்றும் மற்றும் தொற்றாத நோய்களின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய தடுக்கத்தக்க இறப்புக்களைக் குறைப்பதன் மூலம் வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்புக் காலத்தினை மேலும் அதிகரிப்பதில் கவனம் செலுத்தியது. தடுக்கக்கூடிய நோய்களின் பரவலை குறைப்பதன் வாயிலாக பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான அவசியமும் வலியுறுத்தப்பட்டது. நலத் துறை அமைச்சினால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை எய்தும் பொருட்டு, உபாய ரீதியான நல அபிவிருத்தி கட்டமைப்பொன்று நிறுவப்பட்டிருக்கிறது. இதன் கீழ் ஐந்து முக்கிய துறைகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. அவையாவன; நலத்திற்காக தனிப்பட்ட குடியிருப்பாளர் மற்றும் சனசமூக நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்துதல்; நலப் பணிகளின் வழங்கலை மேம்படுத்துதல்; செயன் மேற்பார்வை மற்றும் முகாமைத்துவ தொழிற்பாடுகளை முன்னேற்றுதல்; மனிதவள முகாமைத்துவத்தினை மேம்படுத்தல்; மற்றும் மூலதன ஒதுக்கு மற்றும் அவற்றினைப் பயன்படுத்துதல் உள்ளிட்ட நல நிதியிடலை முன்னேற்றுதல்.

மனித வளங்களையும் நலத்துறையின் பௌதீக உட்கட்டமைப்பு தளத்தினையும் மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2011 இறுதியிலுள்ளவாறு, நாட்டின் 69,731 படுக்கைகளைக் கொண்ட 592 அரசு வைத்தியசாலைகள் காணப்படுகின்றன. இது 1,000 ஆட்களுக்கு 3 படுக்கைகள் என்ற கணக்கிலானதாகும். அரசு நலத் துறையில் 16,384 தகுதி பெற்ற மருத்துவர்கள் பணியாற்றுகின்றனர். இதன்படி ஒவ்வொரு 1,274 ஆட்களுக்கும் ஒரு வைத்தியர் பணியாற்றுவதுடன் 29,101 தகைமை பெற்ற மருத்துவ தாதிகள் பணியிலுள்ளனர். ஒவ்வொரு 717 ஆட்களுக்கும் ஒரு தாதிப் பணியிலிருக்கின்றார்.

வரைபடம் 3.5

நலத்துறை மற்றும் கல்வி மீதான அரசின் செலவு



அட்டவணை 3.8 **நலத்துறைப் பணிகளின் முக்கிய பண்புகள்**

விடயம்	2010	2011 (அ)
அரசாங்கம்		
மருத்துவமனைகள் (மேற்கத்தைய மருத்துவத்தைக் கையாள்வை) (எண்ணிக்கை)	568	592(ஆ)
படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை	69,501	69,731
ஆரம்ப நலக்கவனிப்பு பிரிவுகள் (எண்ணிக்கை)	476	475
மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை (இ)	14,125	16,384
துணை மருத்துவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,158	970
தாதிமாரர்களின் எண்ணிக்கை	27,494	29,101
உடன் கவனிப்பார்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	8,189	7,477
ஆயர்வேதம்		
ஆயர்வேத மருத்துவர்களின் எண்ணிக்கை (ஈ)	20,004	20,353
அரசின் மொத்த நலத்துறைச் செலவு (ரூ.பில்)	73.8	89.2
நடைமுறைச் செலவு	60.5	74.4
மூலதனச் செலவு	13.3	14.8

(அ) தற்காலிகமானது மூலங்கள் : நலக்கவனிப்பு அமைச்சு
 (ஆ) அரசாங்கத்தால் கையெடுக்கப்பட்ட 12 பெருந்தோட்ட ஆயர்வேத திணைக்களம்
 மருத்துவமனைகள், மூலலைத்தீவு மாவட்டத்தில் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு
 திருத்தி செயலாற்றப்படுத்தப்பட்ட 4 புதிய இலங்கை மத்திய வங்கி
 மருத்துவமனைகள் மற்றும் பிரிவு மருத்துவமனைகளாக தரமுயற்சிப்பட்ட 8 ஆரம்ப மருத்துவ கவனிப்பு
 நிலையங்கள் இதில் உள்ளடங்கும்
 (இ) உள்ளக மருத்துவ அலுவலர்கள் உட்பட
 (ஈ) ஆயர்வேத ஆணையாளர் திணைக்களத்துடன் பதிவு
 செய்யப்பட்டது

நலப் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்கென பதுளை, பாணந்துறை, கோமாகம, மொறட்டுவ, அநுராதபுரம் மற்றும் இரத்தினபுரி ஆகிய இடங்களில் ஆறு புதிய பிராந்திய பயிற்சி நிலையங்களை ஏற்படுத்தியதன் மூலமாக நலத் துறையின் பயிற்சியளிக்கும் இயலாமை மேம்படுத்தப்பட்டது. ஏறத்தாழ 2000 தாதி அலுவலர்கள் பணிக்கு சேர்க்கப்பட்ட வேளையில் புதிய ஆட்சேர்பின் மூலமாக துணை மருத்துவப் பணிகள் பலப்படுத்தப்பட்டன. 2011இல் பொதுமக்களுக்கான நலத்துறை முறையின் பணி வழங்கலை மேம்படுத்துவதற்கான பல பொள்தீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களின் நல உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக 2011இல் ரூ.4.5 பில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில் இம்மாகாணங்களில் அநேக நலத்துறை செயற்றிட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

தொற்று நோய்கள் மற்றும் மாற்றத்திற்குள்ளாகி வரும் குடித்தொகை பரம்பல் என்பனவற்றின் காரணமாக நலத் துறை புதிய சவால்களை எதிர்நோக்குகிறது. அண்மைய ஆண்டுகளில் தொற்றாத நோய்களில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பினையும் காணமுடிகிறது. அதிகளவு நகரமயமாக்கல், அதேபோன்று வாழ்க்கை முறையில் மாற்றம் என்பன இருதய நோய், நீரிழிவு, உயர் இரத்த அழுத்தம், மனநோய்கள், புற்றுநோய், சிறுநீரகம் பழுதடைதல், விபத்து மற்றும் காயங்கள் போன்ற தொற்ற முடியாத நோய்கள் அதிகளவில் இடம்பெறுவதற்கு வழியமைத்தன. ஒப்பீட்டு ரீதியில் தொற்றாத நோய்கள் ஏற்படக்கூடிய சாத்தியங்கள் நடுத்தர வயதினிடையே அதிகளவில் காணப்படுகின்றமை இலங்கையில் வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்புக் காலம் அதிகரித்து வரும் தன்மை, தொற்றாத நோய்கள் ஏற்பட்டிருக்கும் தன்மை அதிகளவில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றமை என்பன நலக் கவனிப்பு

வசதிகளினை வழங்குவதற்கு ஏற்படும் செலவின் அதிகரிப்பிற்கு வழியமைத்திருக்கின்றன. தொற்றாத நோய்கள் தொடர்பான தேசிய கொள்கையொன்று 2009இல் நலத் துறை அமைச்சினால் உருவாக்கப்பட்டது. நாட்டில் தொற்றாத நோய்களை தடுக்க வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் 2011 இற்கான அரசு வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ரூ.308 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டன. எனினும், தொற்றாத நோய்களைத் தடுப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட முக்கியத்துவம் இன்னமும் போதாமல் இருப்பதனையும் அதன் விளைவாக அண்மைய ஆண்டுகளில் இந்நோய்களின் காரணமாக ஏற்படும் இறப்புக்கள் விரைவாக அதிகரித்து வருவதனையும் கவனித்தல் வேண்டும். மேலும் தொற்றக்கூடிய நோய்கள் அதிகளவில் காணப்படுவதும் ஓரளவிற்கு கவலைக்குரியதாகவே உள்ளது. டெங்குவின் காரணமாக ஏற்பட்ட இறப்புக்களின் எண்ணிக்கை 2011இல் அதிர்ச்சியளிக்கக்கூடிய அளவிற்கு உயர்வடைந்தது. டெங்குவின் காரணமாக ஏற்பட்ட இறப்புக்களின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு, இந்நோயினை ஒழித்துவிடுவதற்கு காத்திரமான பொறி முறையொன்றினை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியது. இது தடுப்பு நல நடவடிக்கைப் பணிகளை தேசிய மட்டத்தில் அதிகரிப்பதற்கு மனிதவளம் உள்ளிட்ட போதுமான மூலவளங்களைத் திரட்டுவதற்கான அவசியத்தினை வலியுறுத்துவதாகவுள்ளது.

கடந்த ஆண்டுகளில் பொது நலத் துறையினை மேம்படுத்துவதில் அரசாங்கம் கொண்டிருந்த தீவிரமான ஈடுபாடு, நலத் துறையில் மனித மற்றும் பெளதீக மூலதனத் தளம் இரண்டும் குறிப்பிடத்தக்களவில் விரிவடையச் செய்தது. எனினும், நலத் துறைக்கு வரியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நிதியிடலில் தொடர்ந்தும் பெருமளவிற்கு தங்கியிருப்பது இறுக்கமான வரவுச் செலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் தரமான நலக் கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதற்கு ஏற்பட்டு வரும் அதிகரித்த செலவு என்பனவற்றின் காரணமாக தாக்குப்பிடிக்கக் கூடியதாக இருக்கமாட்டாது. எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் இலங்கை நலத் துறைக் கவனிப்பு தொடர்பான நிதியிடலின் பொருட்டு பாரிய நிதியியல் சுமைகளைத் தாங்க வேண்டுமென்பதனை எடுத்துக்காட்டுவதால் உயர்வடைந்து வரும் நலக் கவனிப்பிற்கான நிதியிடல் தேவைகளுக்கு நிதியிட மாற்று நிதியிடல் பொறிமுறையினைக் கண்டறியும் தேவையும் காணப்படுகின்றது. தற்பொழுது நலக் கவனிப்பு தொடர்பான நிதியிடலில் நலக் காப்புறுதி போன்ற மாற்று மூலங்களின் பங்கு மிகச் சிறிதளவில் மாத்திரமே காணப்படுகின்றது. ஆகவே, மேலதிக நிதியிடலைத் திரட்டுவதற்கு அவசியமான ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் பொறிமுறையுடன் இணைந்த விதத்தில் நலத் துறைக்கான புதிய நிதியியல் உபாயங்களை வடிவமைப்பதும் அதேவேளையில் சமூகத்தில் தேவையான மக்களுக்கு இலவச நலக் கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் கடப்பாட்டினை தொடர்வதும் மிக முக்கியமானதாகும்.

இலங்கையில் நலக் கவனிப்புப் பணிகளை வழங்குவதில் தனியார் துறையும் குறிப்பிடத்தக்க பங்கினை ஆற்றுகின்றது. வெளிநோயாளர் பணிகளில் ஏறத்தாழ 50 சதவீதத்தினை தனியார் மருத்துவ நிறுவனங்கள் வழங்குவதுடன் 5 - 10 சதவீதமான உள்ளக நோயாளர்கள் தனியார் துறையிலிருந்தே பணிகளைப் பெற்றுக் கொள்கின்றனர். 2011 இறுதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை 186 ஆகவும் படுக்கையின் எண்ணிக்கை 4,784 ஆகவும் காணப்பட்டது. நாட்டில் தனியார் நலப் பணிகளுக்கான வளர்ந்து வரும் கேள்வியின் வேகம், தனியார் நலப் பணிகளின் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் அங்கீகரித்தல்களுக்கான முக்கியத்துவத்தினை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. தனியார் துறையினால் வழங்கப்படும் நலப் பணிகளின் அதிகரித்த தரத்தினையும் நம்பகத்தன்மையினையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஏற்கனவேயுள்ள தனியார் மருத்துவ நிறுவனங்கள் (பதிவு செய்தல்) சட்டத்தினை திருத்துவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. தனியார் நலக் கவனிப்புப் பணிகளை அங்கீகரிப்பதற்கு, பொருத்தமான அங்கீகரித்தல் கொள்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதும் நலப் பணிகளுக்கான வெளிநாட்டுக் கேள்வியைக் கவரவும் உதவியாக அமையும்.

கல்வி

கல்வியறிவை அடிப்படையாகக் கொண்ட பொருளாதாரப் பின்னணியில் வலுவான உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு காத்திரமான பங்களிப்பினை வழங்கக் கூடிய ஆற்றல் வாய்ந்த மனித மூலதனத் தளத்தினை உருவாக்குவதற்கு உயர்ந்த தரமான கல்வி முறையினால் சிறந்த அடித்தளமொன்றினை இடமுடியும். இலவசக் கல்வியை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் தொடர்ச்சியான கடப்பாடு, கல்வி அடைவில் இப்பிராந்தியத்திலுள்ள மற்றைய பல நாடுகளைவிட இலங்கை முன்னணியில் இருப்பதற்கு உதவியிருக்கிறது. இதில் உயர்ந்த செயலாற்றம் காணப்பட்ட போதும் கூட, பொருளாதாரத்தில் விரைந்து மாற்றமடைந்து வரும் கேள்வியை பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில் கல்வி முறைமை மிக ஆற்றல் வாய்ந்ததாக இருக்க வேண்டியதன் அவசியம் அதிகரித்து வருகின்றது. அனைத்து மட்டங்களிலும் கல்வியை மீளவடிவமைக்க வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாந்தர பள்ளிக்கூடங்களின் கல்வித் தரத்தினை உயர்த்துவதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது. அதேநேரம், மாற்றமடைந்து வரும் தொழிலாளர் சந்தையின் போக்குடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் உயர் கல்வி, தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் தொழில் பயிற்சித் துறைகளில் பொருத்தமான மாற்றங்களைச் செய்வதும் அவசியமாகும்.

கல்வியில் சம வாய்ப்புக்களை உறுதிப்படுத்துகின்ற அதேவேளையில் மூலவளங்களை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவதனையும் உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் அண்மைய ஆண்டுகளிலும் பல முன் முயற்சிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மத்தியிலுள்ள சில பள்ளிக்கூடங்களில் மனித மற்றும் பௌதீக மூலவளங்கள் இரண்டும் குவிந்திருந்தமையின் காரணமாக பிரபல்யம் பெற்றிருந்ததுடன், சுற்றி வர இருந்த மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களுக்குச் சமமான வாய்ப்புக்களை வழங்க முடியாமைக்கு இத்தகைய முறைவழிவகுத்ததுடன் ஏற்கனவேயுள்ள மூலவளங்களின் குறைப் பயன்பாடும் கல்வியின் தரத்தினை பாதித்தது. கல்வியில் காணப்படும் பிரதேச வேறுபாடுகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக “1,000 இரண்டாந்தரப் பள்ளிக்கூடங்கள்” என்ற நிகழ்ச்சித்திட்டம் முன்னெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு பள்ளிக்கூடத்திலும் 50 இற்கும் குறைவான மாணவர்கள் பயிலும் 1,552 பள்ளிக்கூடங்கள் இருப்பதும் இங்கு கவனிக்கத்தக்கது. அத்தகைய பள்ளிக்கூடங்களில் மாணவர் ஆசிரியர் விகிதம் 5:1 ஆக இருந்த வேளையில், தேசிய மட்டத்தில் இவ்விகிதம் 18:1 ஆக இருந்தது. இது ஏற்கனவேயுள்ள மூலவளங்களை உச்சமட்டத்தில் பயன்படுத்தும் விதத்தில் பள்ளிக்கூடங்கள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டியதன் அவசியத்தினையும் அதேவேளையில் அனைத்து மாணவர்களுக்குத் தரமான கல்வியினை வழங்க வேண்டியதன் அவசியத்தையும் காட்டுகின்றது. இதற்கமைய, குடித்தொகையின் தேவை மற்றும் ஒவ்வொரு பிரதேச சபையும் குறைந்தபட்சம் 3 1ஏ1 பள்ளிக்கூடமொன்றினைக் கொண்டிருப்பதனை உறுதிப்படுத்துதல் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் 1,000 இரண்டாந்தர பள்ளிக்கூடங்களுக்கு மீளப் பகிர்ந்தளிக்கும் விதத்தில் ஒரு ஒழுங்குமுறையொன்று மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். இது குறிப்பாக கிராமப் பகுதிகளிலுள்ள கலைப் பிரிவில் கல்வி பயிலும் மாணவர்களின் உயர் சதவீதத்தினைக் குறைப்பதற்கு உதவும்.

வளர்ந்து வரும் தொழிற்சந்தைத் தேவைப்பாடுகளுக்குப் பொருந்தும் விதத்தில் தகவல் மற்றும் தொடர்புட்டல், கணிதம் மற்றும் ஆங்கிலம் போன்ற வளர்ந்து வரும் முக்கிய துறைகளை முன்னேற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. “பயில்தலில் பங்களாளர்கள்” மற்றும் “இன்டெல் வேல்ட் எசெட்” போன்ற கல்வித் துறையில் தகவல் தொடர்புட்டல்களுக்கு வலு ஊட்டுவதற்காக அரசு, தனியார் பங்குடமைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் நோக்கம் யாதெனில் மிகச் சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற விதத்தில் கணனி மற்றும் மென்பொருட்களின் பயன்பாட்டினை வலுப்படுத்துகின்ற வேளையில், பள்ளிக்கூட சமூகத்தினர் மிக நுணுக்கம் வாய்ந்த தன்மையுடன் அவர்களது அறிவினை பூரணப்படுத்தும் விதத்தில் புதிய வழிகள் திறக்கப்பட்டிருக்கின்றமையேயாகும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மாணவர்களின் பயில்தலை உயர்த்தும் விதத்தில் தொழில்நுட்பங்களை பயன்படுத்துவதற்கு ஏற்ற விதத்தில் ஆசிரியர்கள் தமது தொழில்சார் நிபுணத்துவத்தினை விருத்தி செய்வதனை இயலச் செய்யும். அரசாங்கம் “வாழ்க்கைத் தேர்ச்சிக்கான ஆங்கிலம்” மற்றும் “அனைவருக்கும் ஆங்கிலம்” ஆகிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை மேற்கொண்டதன் மூலம்

அட்டவணை 3.9

பொது மற்றும் பல்கலைக்கழகக் கல்வியின் முக்கிய பண்புகள்

விடயம்	2010	2011 (அ)
1. பொதுக்கல்வி		
அ.பொதுப் பள்ளிக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை	10,502	10,527
அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்	9,685	9,714
இதில் தேசிய பள்ளிக்கூடங்கள்	340	342
ஏனைய பள்ளிக்கூடங்கள்	817	813
தனியார் (ஆ)	98	97
பிரிவேனா	719	716
ஆ.மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) ('000)	4,120	4,150
இயுத்திக அனுமதிக்கப்பட்டோர் (எண்ணிக்கை) ('000) (இ)	333	330
ஈ.ஆசிரியர்கள் (எண்ணிக்கை) ('000)	225	229
உ.மாணவர்கள்/ஆசிரியர்கள் விகிதம் (அரசு பள்ளிக்கூடங்கள்)	18	18
ஊ. கல்விக்கான அரசின் மொத்த செலவினம் (ரூ. மில்லியன்) (ஈ)	104.2	121.3
நடைமுறைச் செலவினம்	85.2	99.0
முலதனச் செலவினம்	19.0	22.3
2. பல்கலைக்கழகக் கல்வி		
அ.பல்கலைக்கழகங்கள் (எண்ணிக்கை)	15	15
ஆ.மாணவர்கள் (எண்ணிக்கை) (உ.)	70,477	73,828
இ.விரிவுரையாளர்கள் (எண்ணிக்கை)	4,984	5,050
ஈ.பட்டதாரிகள் எண்ணிக்கை (உ.)	13,042	வி.கி.
கலைகளும் கீழைத்தேச கற்கைகளும்	4,432	வி.கி.
வர்த்தக, முகாமைத்துவக் கற்கைகள்	2,704	வி.கி.
சட்டம்	392	வி.கி..
பொறியியல்	1,307	வி.கி.
மருத்துவம்	797	வி.கி.
விஞ்ஞானம்	2,028	வி.கி.
ஏனையவை	1,382	வி.கி.
உ. அடிப்படைப் பட்டப் படிப்புக்களுக்கு புதிதான அனுமதிக்க (எண்ணிக்கை) (உ.)	21,547	22,016

(அ) தற்காலிகமானது
 (ஆ) அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் விசேட தேவைகளுடனான சிறுவர் பள்ளிக்கூடங்கள் (இந்த எண்ணிக்கை கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சர்வதேச பள்ளிக்கூடங்கள் நீங்கலாக)
 (இ) அரசு பள்ளிக்கூடங்கள் மட்டுமே
 (ஈ) உயர் கல்விக்கான அரசு செலவினத்தை உள்ளடக்கும்
 (உ) இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் தவிர்ந்த அனைத்து பல்கலைக்கழகங்களும் உட்பட

முலங்கள்: கல்வி அமைச்சு பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு இலங்கை மத்திய வங்கி

மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களிடையே ஆங்கிலத்தின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதனை தீவிரமான முறையில் ஊக்குவித்தது. மாகாண மட்டத்தில் நடத்தப்பட்ட இந்நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பத்து நாள் ஆசிரியர் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் உற்பத்தியாக்க நடவடிக்கைகளுடன் கூடிய விதத்தில் கற்கைக்குத் தேவையான பொருட்களை வடிவமைத்தல் ஆங்கிலப் போதனைக்கான மிக நேர்த்தியான மையங்களை நிறுவதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

மாற்றமடைந்து வரும் உள்நாட்டு மற்றும் உலகளாவிய தொழிற்சந்தை தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில் பல்கலைக்கழக கல்விமுறை சீர்திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு வருகின்றது. உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு மாணவர்களுக்கு உயர் கல்வி வாய்ப்புக்களை உருவாக்கக்கூடிய இயலாற்றலைக் கொண்ட அறிவு மையமொன்றாக இலங்கையை உருவாக்குவதற்காக இலங்கை பொது பல்கலைக்கழக முறைமையை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்த வேண்டியிருக்கிறது. இவ்வாறு மாற்றியமைத்துக் கொள்வதற்காக அரசாங்கம் 2011ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்டத்தின்படி பேராதனை,

மொறட்டுவ, கொழும்பு, சிறிஜயவர்த்தனபுர, களனி, றுகணு பல்கலைக்கழகங்களை மாற்றியமைப்பதற்காக ரூ.3,000 மில்லியன்களை ஒதுக்கியுள்ளது. எனினும், வரவு செலவுத்திட்டத் தடைகளை பரிசீலனையில் கொள்கையில் உயர் கல்வி முறையின் அபிவிருத்தி தொடர்பான அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய தோற்றப்பாடொன்றினை மேற்கொள்வதற்கு உயர் கல்வித் துறையில் தனியார் துறை முதலீடுகள் ஆற்ற வேண்டியுள்ளன. இன்றியமையாத பங்கொன்றினைக் கொண்டுள்ளன. ஆங்கிலத்தில் போதனை போன்ற உலகத் தரம் வாய்ந்த பல்கலைக்கழகங்களின் பண்புகளை உள்நாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள் பின்பற்றுகின்ற வேளையில், இந்நிறுவனங்கள் சுயநிர்ணயம், ஆராய்ச்சியில் உயர் தரம் மற்றும் நிதியிடல் என்பனவற்றை இன்னமும் அதிகரிக்க வேண்டியிருக்கிறது.

2011இல் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு, தற்போதுள்ள பல்கலைக்கழக முறைமையினை மேம்படுத்துவதற்கும் இயக்கவாற்றல் வாய்ந்த தொழிற்சந்தை தேவைப்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்குமான அதன் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு 5 புதிய பட்டதாரி பாடநெறிகளுக்கும் 23 புதிய பட்டப்பின்படிப்பு பாடநெறிகளுக்கும் ஒப்புதலளித்தது. பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு, கல்வியாளர்களிற்கிடையே ஆராய்ச்சி மனப்பான்மையினை ஊக்குவிப்பதற்காக கல்வியாளர்கள் பிஎச்டி ஆராய்ச்சிப் பட்டத்தினை மேற்கொள்வதற்கு உள்நாட்டு ஆராய்ச்சி கொடைகளை வழங்குவதற்கும் ஒப்புதலளித்தது. “தரம் சார்ந்த” கலாச்சாரமொன்றினை உருவாக்கி மனதில் பதிய வைக்கும் பொருட்டு பல்கலைக்கழகங்களில் உள்ளகத் தர உறுதிப்படுத்தல் பிரிவுகள் உருவாக்கப்படவுள்ளன. இலங்கையிலுள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் தனியார் உயர் கல்வி நிறுவனங்களின் தரத்தினையும் நியமங்களையும் அவற்றின் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் மேம்படுத்துவதற்காக பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு 2012 நடுப்பகுதியிலிருந்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான அங்கீகரித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினை தொடங்கியிருக்கிறது.

தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்வி பயிற்சி இவ்வாண்டிலும் தொடர்ந்தும் விரிவடைந்தது. மத்திய தரத்திலுள்ள தொழில்நுட்ப அலுவலர்களின் தகுதியினை அபிவிருத்தி செய்வதே அரசாங்கத்தின் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழிற்பயிற்சி, கல்வி மற்றும் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முதன்மைக் குறிக்கோளாகும். 2011 இறுதியில் தொழில்நுட்பம், தொழிற்பயிற்சிக் கல்வியை வழங்குகின்ற 725 நிறுவனங்கள் அரசு, தனியார் மற்றும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களினால் தொழிற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமை முறையின் கீழ், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்வி ஆணைக்குழுவினால்

மாணவருக்கு 16,572 தேசிய தொழிற்பயிற்சி தகைமைச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. மூன்றாம் நிலை மற்றும் தொழிற்பயிற்சி கல்வி ஆணைக்குழு, பொருளாதாரத்தின் தோற்றம் பெற்றுவரும் தொழிற்சந்தையின் தேவைப்பாடுகளை வழங்குவதற்கேற்ற விதத்தில் தொழில்நுட்ப தொழிற்பயிற்சி, கல்வி பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை காத்திரமான முறையில் வடிவமைப்பதனை இயல்பு செய்வதற்காக அதன் தொழிற்சந்தை தகவல் செய்தித்திரட்டினூடாகவும், தொழிற்சந்தை தகவல் வெப்தளமூடாகவும் தொழிற்சந்தை தொடர்பான தகவல்களை வழங்கத் தொடங்கியது.

வீடமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி

2011இல் அரசாங்கம் அநேக வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைக்கீட்டது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபை குறைந்த வருமானத் தொகுதியினரை இலக்கிட்டு பல்வேறு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை முன்னெடுத்திருக்கிறது. அத்தகைய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் குறைந்த வருமான வகையிலுள்ள நிரந்தர வருமானமுடையவர்களுக்கான ஜனசேவன உபகார நிகழ்ச்சித்திட்டம், மொனராகலையிலுள்ள வீடற்ற குடும்பங்களுக்கான தயட்ட கிருள வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், மட்டக்களப்பு மற்றும் பொலனறுவ மாவட்டங்களிலுள்ள வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கான வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம், செவனை கொடை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. இருபது ஆண்டுகளுக்கு மேல் கட்டப்பட்டு கிரமமான பேணல் நடவடிக்கைகள் இன்மையினால் சேதமடைந்து போன கூட்டுறுதி தொடர்மடிகளின் வசதிகளையும் உட்கட்டமைப்பினையும் புதுப்பிப்பதற்கான நகரமு புறவற நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2011இல் தொடர்ந்தது. தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மொத்த பகிர்நதளிப்பு 2010இன் ரூ.523.7 மில்லியனிலிருந்து 2011இல் 3.4 பில்லியனிற்கு குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்ததுடன் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீடமைப்பு அலகுகளின் எண்ணிக்கை 2010இன் 3,974 அலகுகளிலிருந்து 2011இல் 14,278 அலகுகளுக்கு அதிகரித்தது.

வீடமைப்பு நிதிச் சந்தையினை அபிவிருத்தி செய்வது, அனைவருக்கும் சிறந்த வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கான அரசாங்கத்தின் முன்னெடுப்புக்களை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மிக இன்றியமையாததாகும். காணி சொத்துடமையில் வெளிப்படையற்ற தன்மை இல்லாமை, பதிவு செய்தல் மற்றும் உரித்து செயன்முறைகள், சொத்து விலைகள் மற்றும் உண்மைச் சொத்து தரவு தொடர்பான தகவல்கள் போதாமை மற்றும் திரவத்தன்மை மற்றும் இடநேர்வு காலங்களுக்கிடையேயான பொருத்தப்பாடிண்மை போன்ற பல்வேறு காரணங்களின் காரணமாக குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமான தொகுதியினரில் பெரும் பிரிவினர்

முறைசார்ந்த வீடமைப்பு நிதிச் சந்தைகளிலிருந்து இன்னமும் நன்மைகளைப் பெறவில்லை. குறைந்த வருமானம் பெறும் தொகுதியினருக்கான குறைந்த செலவு வீடமைப்பு திட்டங்களின் ஏற்பாடுகளில் அரசாங்கம் முதன்மைப் பங்கினை ஆற்றிய போதும் மத்தியதர வருமானத் தொகுதியினரின் நகரமயமாக்கல் மாதிரிக்கு ஈடுகொடுப்பதற்கு தனியார் துறை பங்கேற்பு இன்றியமையாததாகும். எனினும், 2011இல் வீடமைப்புக் கடன்கள் மீது விதிக்கப்பட்ட சராசரி வட்டி வீதம் 6.7 சதவீதத்திற்கு கூடுதலாகவும் நிலையான மற்றும் மிதக்கும் வட்டி வீதங்கள் முறையே 15.4 சதவீதத்தினாலும் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்தன. வீடமைப்பிற்கான கடன்பாடுகளின் செலவு குறைவடைந்தமையானது வங்கித்தொழில் முறையினால் வழங்கப்பட்ட வீடமைப்புக் கடன்களின் எண்ணிக்கை 10.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையிலும் வழங்கப்பட்ட மொத்தக் கடன் தொகை 2010இன் ரூ.71.2 பில்லியனிலிருந்து 2011இல் ரூ.93.7 பில்லியனுக்கு 31.7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையிலும் பிரதிபலித்தது. வீடமைப்புக் கடனின் சராசரி அறவிடல் வீதமும் 2010இன் 82.4 சதவீதத்திலிருந்து 2011இல் 84.2 சதவீதத்திற்கு அதிகரித்தது.

அத்தகைய பணிகளுக்காக அதிகரித்து வரும் கேள்விகளுக்கும் அத்துடன் நகரக் குடித்தொகையின் தொடர்ச்சியாக மாற்றமடைந்து வரும் வாழ்க்கை முறைக்கும் வசதியளிக்கும் விதத்தில் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட நகர உட்கட்டமைப்பொன்றினைக் கொண்டிருப்பது முக்கியமானதாகும். நகர திட்டமிடல் நகர வறுமையினை ஒழிப்பதற்கு மட்டுமன்றி சமூக ஏற்றத்தாழ்வுகள் மற்றும் எதிர்மறையான சுற்றாடல் தாக்கம் போன்றவற்றை ஒழிப்பதற்கான முக்கியமானதொரு கருவியாகவும் அடையாளம் காணப்பட்டிருக்கிறது. தற்போதைய வளர்ச்சி வேகத்தினை தக்க வைத்துக் கொள்வதற்கு வலுவான நகரமயமாக்கலை உருவாக்குவதில் கவனம் செலுத்துவது அல்லது “இணக்க நகரங்கள்” அதாவது ஒரே காலத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சியை உருவாக்குவது, சூழல் பாதிப்புக்களைக் குறைப்பது மற்றும் நகர வறுமையைக் கட்டுப்படுத்துவது போன்றவற்றின் மீது கவனம் செலுத்துவது இன்றியமையாததாகும். நகர உட்கட்டமைப்பிற்கான மாற்றமடைந்து வரும் கேள்வியை உரிய நேரத்தில் கையளித்திருப்பின் அது பொதுமக்களுக்கான பணிகளை வழங்குவதில் இடர்ப்பாடான தன்மைகளுக்கு வழிவகுத்து குறிப்பிடத்தக்களவு மோசமான சுற்றாடல் விளைவுகளையும் உருவாக்கிவிடும்.

2011இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அநேக நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைக்கீட்டது. இப்பிராந்தியத்தில் நாடு வர்த்தக மையமாகவும் முக்கியமான சுற்றுலா இடமாகவும் தோற்றம் பெற்று வருவதனால் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட நகர மையமாக அபிவிருத்தி செய்வது

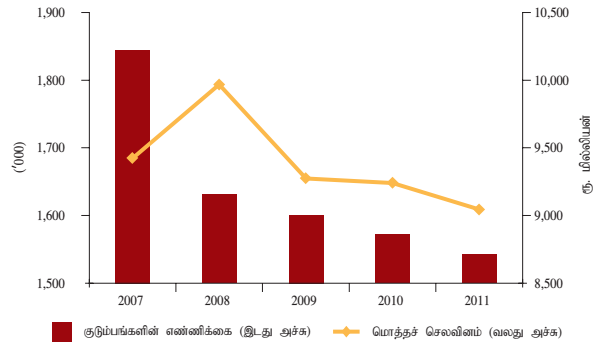
முக்கியமானதாகும். நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கொழும்பு நகரினை கவர்ச்சிமிக்க சுற்றுலா இடமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு பல்வேறு முன்னெடுப்புக்களை மேற்கொண்டு வருகின்ற வேளையில் நகரப் பணிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தி வருவதுடன் வரலாற்று ரீதியான கட்டடக்கலையினை பேணிப் பாதுகாத்து அதனை உயர்த்தியும் வருகிறது. அத்தகைய செயற்றிட்டங்கள் முன்னாள் ஒல்லாந்தர் வைத்தியசாலைக் கட்டடத்தில் அமைந்துள்ள நகர்ப்புற கடைத்தொகுதி, பழைய சந்தைப்படுத்தல் கட்டடத்திலமைந்துள்ள வர்த்தக மற்றும் களியாட்ட மையம், கோட்டைப் பகுதியின் மீள் அபிவிருத்தி மற்றும் தோற்றப்பாடு, சுதந்திரச்சதுக்கம் மற்றும் அதனைச் சுற்றிய பிரதேசங்களின் அபிவிருத்தி என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பலாங்கொடை நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம், வரக்காபொல காணி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம், செல்லக்கதிர்காமம் புனித பிரதேசம் மற்றும் மாலம்பே தகவல் தொழில்நுட்ப பூங்கா போன்ற பல பிரதேசங்களில் நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் பல்வேறு செயற்றிட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் இப்பிரதேசங்களில் வர்த்தக அபிவிருத்திக்காக நிலங்களையும் கிடைக்கச் செய்தது. மெற்றோ கொழும்பு நகர அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இது வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்படக்கூடிய தாழ்நிலங்களிலும் தீங்கு பயக்கும் பிரதேசங்களிலும் அமைந்துள்ள வீடுகளை வேறு இடங்களில் அமைப்பதற்கும் வெள்ள நிலைமைகளைக் கட்டுப்படுத்தி நகரிலுள்ள கால்வாய்களை மேம்படுத்துவதற்கும் உதவும்.

பாதுகாப்பு வலையமைப்பும் வறுமை ஒழிப்பும்

கடந்த சில ஆண்டுகளாக இலங்கையில் வறுமை நிகழ்வுகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைந்துள்ளன. குடியிருப்பாளர் வருமானம் மற்றும் செலவின அளவீடு 2009/2010இன்படி வறுமைக் கோட்டுச் சுட்டெண் (வறுமைக் கோட்டிற்கு கீழேயுள்ள குடித்தொகையின் சதவீதம்) 2006/2007இன் 15.2 சதவீதத்திலிருந்து 8.9 சதவீதத்திற்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. பெருந்தோட்டத் துறையின் வறுமை 32 சதவீதத்திலிருந்து 11.4 சதவீதத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவிலும் கிராமியத் துறையின் வறுமை 15.7 சதவீதத்திலிருந்து 9.4 சதவீதத்திற்கும் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் நகரத் துறையின் வறுமை 5.3 சதவீதத்திற்கு மிதமாக வீழ்ச்சியடைந்தது. பிராந்திய மட்டத்தில் அடிப்படை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதனை உறுதிப்படுத்துகின்ற அரசாங்கத்தின் கொள்கையானது குறைந்த வருமானத்தினைக் கொண்ட குடியிருப்பாளர்கள் வறுமைக் கோட்டைத் தாண்டுவதற்கு அவர்களுக்கு சாதகமான

வரைபடம் 3.6

சமுர்த்தி உதவி பெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் செலவினமும்



முறையில் உதவியது. அதேநேரம் வேளாண்மைத் துறையில் பதிவு செய்யப்பட்ட உயர்ந்த வளர்ச்சியும் கிராமிய மற்றும் நகர சந்தைகளை ஒருங்கிணைக்கின்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியும் கிராமிய வறுமை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு வீழ்ச்சியடைய பங்களித்தன. எனினும், வறுமை நிகழ்வுகள் தொடர்ச்சியாகவும் உயர்வாகவும் காணப்படும் துறைகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கொள்கைத் தலையீடுகள் தேவைப்படுகின்றன.

2011ஆம் ஆண்டுப் பகுதியில் சமுர்த்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தின் கீழ் பல்வேறு வறுமை ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஊட்டச்சத்துப்படி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் சமுர்த்தி சமூக பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன அத்தகைய முக்கிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுள் சிலவாகும். சமுர்த்தி உதவுதொகை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2011இல் மொத்தமாக 1.5 மில்லியன் குடும்பங்கள் நன்மையடைந்தன. இக் காலப்பகுதியில் மொத்த செலவானது ரூ.9,043 மில்லியனாக காணப்பட்டது.

சமுர்த்தி நன்மை பெறுநர்கள் வறுமையிலிருந்தும் மீள்வதனை இயலச் செய்வதற்காக 2011ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சமுர்த்தி அதிகாரசபை பல்வேறுபட்ட வருமான உருவாக்க நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் சனசமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் அதேபோன்று இயலளவைக் கட்டியெழுப்பும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் அறிமுகப்படுத்தியது. வறிய குடும்பங்கள் இறப்புக்கள், வைத்தியசாலைகளில் அனுமதிக்கப்படுதல் மற்றும் மகப்பேறு போன்ற எதிர்பார்க்கப்படாத சம்பவங்களின் காரணமாக மேலும் வறுமைக் குழிக்குள் வீழ்ந்து விடுவதிலிருந்து தடுப்பதற்காக சமுர்த்தி சமூகப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்காக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் ரூ.233.7 மில்லியன் பகிர்நதளிக்கப்பட்டது. ஒரு மில்லியன் குடியிருப்பாளர் பொருளாதார அலகொன்றினை ஏற்படுத்துவதற்காக அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய சமூக மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றாக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட “திபநகம்” வாழ்வாதார

அட்டவணை 3.10

சமூகத்தி நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டம்
நன்மைபெறும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கையும் கொடைகளின் பெறுமதியும் (அ)

ஆண்டு	வருமான உதவுதொகைத் திட்டம்		உலர் உணவுப் பங்கிட்டுத் திட்டம்		சத்துணவுத் திட்டம்	
	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)	குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை (ஆ)	பெறுமதி (ரூ.மில்)
2006	1,916,594	10,570	122,269	1,359	186,211	576
2007	1,844,660	9,423	105,105	1,234	102,020	594
2008	1,631,133	9,967 (இ)	102,662	1,457	86,480	386
2009	1,600,786	9,274 (இ)	173,450	2,860	71,762	505
2010	1,572,129	9,241 (இ)	30,320	1,016	61,495	388
2011	1,541,575	9,043 (இ)	வி.கி.	199	44,739	360

(அ) வருமான மட்டங்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் இலக்கில் முற்றேத்தின் காரணமாக 2008இலும், 2009இலும், 2010இலும், 2011இலும் குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்தது

மூலங்கள்: சமூகத்தி ஆணையாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சு

(ஆ) ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு

(இ) மண்ணெண்ணெய் உதவுதொகை உள்ளடங்கலாக

அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் கிராமியப் பகுதிகளில் வறுமையைக் குறைக்க உதவும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது அபிவிருத்தி செயல்முறைகளில் சனசமூகத்தின் பங்கேற்றினை ஊக்குவித்து, பல்வேறுபட்ட வாழ்வாதார அபிவிருத்தி வேலைகளில் பொதுமக்கள் பணியாற்றுவதனை ஊக்குவிக்கும். காசுக் கொடைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் “திவிருகம்” போன்ற நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பாதுகாப்பு வலையமைப்பிலும் பார்க்க மக்கள் வறுமையிலிருந்து மீண்டு கொள்வதற்கான வழிகளைக் கொண்டிருப்பதனால் வறுமையைக் கட்டுப்படுத்துவதில் மிகவும் பயனுறுதி கொண்டனவாக இருக்கும்.

குழல்

வலுவான வளர்ச்சியொன்றினை எய்துவதற்கு குழலுக்கும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குமிடையில் சமநிலையொன்றினைப் பேணுவது மிக இன்றியமையாததாகும். இலங்கை பல்புடை சுற்றாடல் உடன்படிக்கைகள் பல்வற்றில் கையொப்பமிட்டிருக்கின்ற போதும், சுற்றாடல் பாதுகாப்பிற்காக அநேக செயற்பாடு சார்ந்த வழிமுறைகளை மேற்கொண்டிருக்கின்ற போதும், உயர்ந்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கிடையிலும் நாடு குழல் பாதுகாப்பில் அநேக சவால்களை தொடர்ந்தும் எதிர்நோக்கி வருகின்றது. காற்று மாசுபடல், காடுகளை அழித்தல், காலநிலை மாற்றம், உயிரின பல்லினத் தன்மையினை அழித்தல் நிலங்களின் வளம் குறைவடைந்து வருகின்றமை இயற்கை மூலவளங்கள் அழிக்கப்படுகின்றமை, நன்னீர், கரையோர மற்றும் கடல்நீர் மூலவளங்கள் மாசடைதல் என்பன சுற்றாடல் பாதுகாப்பில் முக்கிய பிரச்சனைகளாக மாறி வருகின்றன. இலங்கை விரைந்த பொருளாதார வளர்ச்சிப் பாதையில் பயணித்துக் கொண்டிருப்பதனால் சுற்றாடல் தரம் குறைந்து போவது பற்றி மிகக் கவனமாக இருப்பது, இயற்கைச் சுற்றாடல் மீது ஏற்படக்கூடிய தேவையற்ற அழுத்தங்களை தவிர்ப்பதற்கு முக்கியமானதாகும்.

சுற்றாடலுக்கும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்குமிடையில் சமநிலையொன்றினைப் பேணும் பொருட்டு சுற்றாடல் அமைச்சு பல்வேறு தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. 2009 இலிருந்து 2016 வரையான பரந்த காலப்பகுதியை உள்ளடக்கிய

குறுகியகால, நடுத்தரகால மற்றும் நீண்டகால இலக்குகளை உள்ளடக்கிய ‘ஹரிதலங்கா’ நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை தேசிய நடவடிக்கைத் திட்டம் 36 அமைச்சுக்கள் மற்றும் 70 அரச மற்றும் அரசல்லா அமைப்புகளின் பங்கேற்புடன் 2011இல் தொடர்ந்தது. மேலும், சுற்றாடல் அமைச்சு ஐக்கிய நாடுகள் உறைவிடத்தின் உதவியுடன் தேசிய காலநிலை மாற்றக் கொள்கையொன்றினை வடிவமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்ட வேளையில், தொடர்பான அமைச்சுக்கள் மற்றும் ஏனைய முகவரணமைகளின் ஒத்துழைப்புடன் காலநிலை மாற்றங்கள் மீதான பிராந்திய ஒத்துழைப்பிற்கான தென்னாசிய அமைப்பின் (சார்க்) நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் கீழ் தேசிய கடப்பாடொன்றினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெற்றுக் கொண்டது. மேலும் சுற்றாடல் அமைச்சு நெகிழ்வுத்தன்மை இயலளவை வலுப்படுத்துவதற்கும் காலநிலை மாற்றங்களுக்கேற்ப நெகிழ்ச்சித்தன்மைகளுக்கு வசதியளிப்பதற்குமாக மாற்றத்தக்க நெகிழ்ச்சித்தன்மை கொண்ட அறிவுத் தளமொன்றினை உருவாக்குவதற்குமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. இது மூன்று படிமுறைகளில் கவனம் செலுத்தியது. அதாவது: காலநிலை மாற்ற நெகிழ்ச்சித்தன்மை பற்றிய அறிவினைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்கான பிராந்திய முறைமையொன்றினை உருவாக்குதல், புதியதும் ஏற்கனவேயுள்ளதுமான அறிவினை பிரயோகங்களைப் பின்பற்றுவது மற்றும் ஊக்குவிப்பது மீதான புதிய அறிவினை உருவாக்குவது என்பனவற்றில் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. நாட்டின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மரபுவழி மூலவளங்களைப் பாதுகாக்கும் நோக்குடன் மரபுவழி மூலவளங்களை அடைந்து கொள்வதற்கு அவற்றின் பயன்பாட்டிலிருந்து கிடைக்கும் நன்மைகளை நியாயமாகவும் சமமாகவும் பகிர்ந்து கொள்வதற்குமாக இலங்கை நாகோய உபசரணியில் 2011இல் நுழைந்து கொண்டது. மேற்குறிப்பிடவற்றிற்குப் புறம்பாக, நாட்டின் நீர் நிலைகளை சுத்தமாகப் பேணும் பொருட்டு 1998இல் தொடங்கப்பட்ட “பவித்ர கங்கை நிகழ்ச்சித்திட்டம்”, காறு மாசடைதலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக 2008இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஊர்தி புகைவிடும் அளவினைப் பரிசோதித்தல் மற்றும் இ-கழிவு முகாமைத்துவத்திற்கான பாசல் மாநாடு மற்றும் ஸ்ரொக்கோம் மாநாடு என்பனவற்றிற்கான அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய

3 பொருளாதார மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்பு

தேசிய நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கான திட்ட நடவடிக்கைகள் என்பன 2011இலும் அதிகரித்த கடப்பாடுகளுடன் தொடர்ந்தும் பின்பற்றப்பட்டு வந்தன. 2011இன் சமூகத்தின் வெவ்வேறு பிரிவினரை இலக்காகக் கொண்டு, பல்வேறு சுற்றாடல் கல்வியும் விழிப்புணர்வும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

சுற்றாடலைப்பாதுகாப்பதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை பல்வேறு வழிமுறைகளையும் நடைமுறைப்படுத்தியது. தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தின் நிருவாகத்தினூடாக நாட்டின் அபிவிருத்திச் செயல்முறைகளில் ஒருங்கிணைந்த சுற்றாடல் பரிசீலனைகளை ஒருங்கிணைப்பதற்காக எடுத்த முயற்சிகள் சுற்றாடலை பயன்மிக்க முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காக அளவீடுகள் புலனாய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் நியமங்களைப் பேணுதல், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்கள் என்பனவற்றை மேற்கொண்டது. தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் கைத்தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர், புகை மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின்

வெளிப்படுத்தலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக 2011இல் அநேக ஒழுங்குவிதிகள் விடுக்கப்பட்டன. இவை வளி மூலவள வெளியேற்ற நியமங்கள் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உரிமங்கள் தொடர்பான தரவுச் சேகரிப்புக்களை மீள ஒழுங்கமைத்தல், இ-கழிவுப்பொருட்களின் பிரச்சனைகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் தீர்வு காண்பதற்கான உபாயங்களுக்கான ஏற்பாடு என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. மேலும், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கையொன்றாக மத்திய சுற்றாடல் சபை, குறித்துரைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டங்களிலிருந்து சுற்றாடலுக்கு ஏற்படும் சேதங்களைத் தணிக்கும் நோக்கத்துடன் அத்தகைய செயற்றிட்டங்கள் அனைத்திற்கும் சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடொன்றினை வழங்கியது. மத்திய சுற்றாடல் சபை தேசிய பசுமை விருது வழங்கல் திட்டமொன்றினை தொடர்ந்தும் நிறைவேற்றியதுடன் சுற்றாடல் தனிச்சிறப்பு சான்றிதழொன்றினை வழங்குகின்ற முறையொன்றான சூழல் சுட்டுத் துண்டிடல் நடவடிக்கையிலும் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருந்தது.